

ST1x



ST2



ST2S

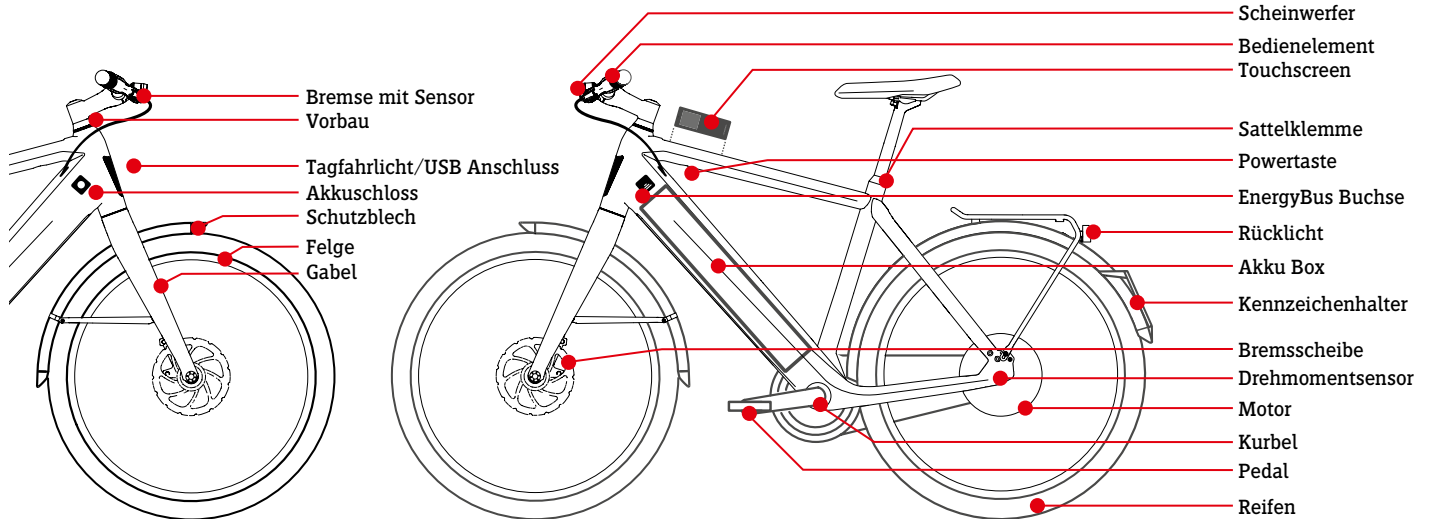


**BEDIENUNGSANLEITUNG
OPERATING MANUAL
NOTICE D'UTILISATION
MANUALE OPERATIVO
GEBRUIKSAANWIJZING**

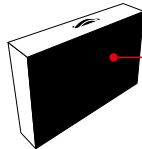
+STROMER-
— — —

BAUTEILE STROMER S-PEDELEC

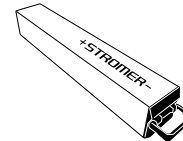
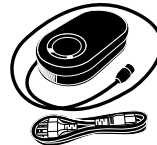
i Wenn Sie beim Lesen diese Seite ausgeklappt lassen, können Sie sofort das Bauteil erkennen, über das Sie sich gerade informieren.



Lieferumfang



- Inhalt:**
- 2x Schlüssel
 - Bedienungsanleitung Stromer S-Pedelec
 - Akkuladegerät



i Das von Ihnen erworbene S-Pedelec kann anders aussehen. Diese Anleitung beschreibt S-Pedelecs. Diese Bedienungsanleitung ist Teil des Lieferumfangs Ihres S-Pedelecs und gilt auch nur für diese Modelle.

SEHR GEEHRTE KUNDIN, SEHR GEEHRTER KUNDE,

zu Anfang möchten wir Sie zu Ihrem neuen Stromer beglückwünschen und Ihnen einige wichtige Informationen über Ihr neues Premiumfahrzeug zukommen lassen.

Diese helfen Ihnen, die Technik besser zu nutzen und Risiken zu vermeiden. Bitte lesen Sie diese Bedienungsanleitung sorgfältig und bewahren Sie sie gut auf.

Ihr Stromer wurde komplett montiert und eingestellt an Sie übergeben. Falls dies nicht der Fall sein sollte, wenden Sie sich für diese wichtigen Arbeiten an Ihren Stromer Händler.

Es wird vorausgesetzt, dass die Benutzer dieses S-Pedeles über grundsätzliche und ausreichende Kenntnisse im Umgang mit Fahrrädern verfügen. Alle Personen, die dieses S-Pedelec

- benutzen
- reparieren oder warten
- reinigen
- oder entsorgen

müssen den Inhalt und die Bedeutung dieser Bedienungsanleitung vollständig zur Kenntnis genommen und verstanden haben. Sollten Sie noch weitere Fragen haben oder etwas nicht ganz verstanden haben, fragen Sie zu Ihrer Sicherheit unbedingt einen Stromer Händler.

Alle Informationen dieser Bedienungsanleitung beziehen sich auf Aufbau, Technik sowie Pflege und Wartung. Bitte beachten Sie diese Informationen, viele sind sicherheitsrelevant – ihre Missachtung kann mitunter schwere Unfälle und wirtschaftliche Schäden verursachen.

Aufgrund der leistungsfähigen Technik eines modernen S-Pedeles haben wir nur die wichtigsten Punkte beschrieben.

Für spezielle technische Details beachten Sie unbedingt die Anleitungen der jeweiligen Hersteller der eingesetzten Komponenten. Sie finden sie im Internet unter **www.stromerbike.com/support**

i Informieren Sie sich vor Fahrtantritt, ob und welche Fahrerlaubnis Sie zum Fahren des Stromers benötigen!

i Informieren Sie sich über die in Ihrem Land geltenden nationalen Vorschriften und halten Sie sie ein.

Bevor Sie mit Ihrem S-Pedelec auf öffentlichen Straßen fahren, machen Sie sich mit den nationalen Bestimmungen Ihres Landes vertraut. Diese enthalten Informationen darüber, wie das S-Pedelec für den Betrieb auf öffentlichen Straßen ausgerüstet sein muss und welche Fahrerlaubnis Sie zum Fahren des Stromers benötigen.

Dazu gehören u. a. folgende Informationen:

- Die Art der zu montierenden oder mitzuführenden Lichtsysteme.
- Die Art der zu montierenden Bremsen.
- Eventuell geltende Altersbeschränkungen in bestimmten Gebieten.
- Mögliche Einschränkungen beim Fahren von Kindern auf öffentlichen Straßen.
- Eventuell obligatorisches Tragen eines Helms.

SICHERHEITSHINWEISE

Lesen Sie sorgfältig alle Warnungen und Hinweise in dieser Bedienungsanleitung durch, bevor Sie das S-Pedelec in Betrieb nehmen. Bewahren Sie die Bedienungsanleitung immer in der Nähe Ihres S-Pedelecs auf, so dass sie jederzeit verfügbar ist.

Bitte lesen Sie unbedingt vor der ersten Fahrt die Kapitel „Vor der ersten Fahrt“ und „Vor jeder Fahrt“!

Wenn Sie Ihr S-Pedelec an dritte Personen weitergeben, händigen Sie diese Bedienungsanleitung mit aus. In dieser Anleitung finden Sie Symbole, die in besonderem Maße Ihre Aufmerksamkeit erfordern. Wenn Sie diese Symbole sehen, besteht jedes Mal das Risiko, dass die beschriebene Gefahr eintritt! Der Bereich, für den die jeweils ausgesprochene Warnung gilt, ist in roter Schrift hervorgehoben.



Hinweis: Dieses Symbol gibt Informationen über die Handhabung des Produkts oder den jeweiligen Teil der Betriebsanleitung, auf den besonders aufmerksam gemacht werden soll.



Achtung: Dieses Symbol warnt Sie vor Fehlverhalten, welches Sach- und Umweltschäden zur Folge hat.



Gefahr: Dieses Symbol bedeutet eine mögliche Verletzungsgefahr, wenn entsprechenden Handlungsaufforderungen nicht nachgekommen wird, bzw. wenn nicht entsprechende Vorsichtsmaßnahmen getroffen werden.



Wichtige Schraubverbindung: Hier muss beim Anziehen ein exaktes Drehmoment eingehalten werden. Das korrekte Anzugsmoment ist entweder auf dem Bauteil abgebildet oder Sie finden es in der Tabelle mit Anzugswerten auf Seite 31. Um ein genaues Anzugsmoment einzuhalten, müssen Sie einen Drehmomentschlüssel verwenden. Wenn Sie keinen Drehmomentschlüssel haben, überlassen Sie diese Arbeit dem Stromer Händler! Teile, die nicht korrekt angezogen sind, können sich lösen oder brechen! Dies kann schwere Stürze zur Folge haben!



Moderne S-Pedelec-Technik ist High Tech! Arbeiten daran erfordern besonderes Wissen, Erfahrung und Spezialwerkzeug! Führen Sie Arbeiten an Ihrem S-Pedelec nicht selber aus! Geben Sie Ihr S-Pedelec für Reparatur, Wartung und Instandsetzung in eine Fachwerkstatt!

Prüfen Sie regelmäßig den festen Sitz aller Schraubverbindungen und die Unversehrtheit aller Bauteile.

INHALT

Bauteile Stromer S-Pedelec _____	U2	Bestimmungsgemässer Gebrauch _____	13	Wartung / Instandhaltung _____	22
Einleitung _____	1	Tausch von Bauteilen beim schnellen Pedelec _____	14	Schrauben und Drehmomentschlüssel _____	22
Sicherheitshinweise _____	2	Stromer fahren _____	14	Kette / Antrieb _____	23
Schnellstartanleitung Stromer _____	4	Powertaste _____	14	Felgen/Bereifung _____	23
Zu Ihrer Sicherheit _____	6	Einschalten _____	14	Beheben einer Reifenpanne _____	24
Hinweise zu Elektrik und Elektronik _____	6	Ausschalten _____	14	Bremsen _____	24
Lichttechnische Anlage _____	7	Schlafmodus _____	14	Gangschaltung _____	25
Kindersitze, Kinder-Anhänger und Lastenanhänger _____	7	Bedienelement _____	14	Verbot von S-Pedelec Tuning _____	25
Anhänger _____	8	Unterstützungsstufen _____	15	Inspektionsplan _____	25
Montage _____	8	Licht _____	15	Schmierung _____	27
Hinweise für Eltern und Erziehungsberechtigte _____	8	Bremsmodus / Rekuperation _____	15	Schraubverbindungen _____	28
Vor der ersten Fahrt _____	9	Elektronische Hupe _____	15	Garantie, Defekte, Verschleiss _____	30
Vor jeder Fahrt _____	11	Touchscreen / Anzeige _____	16	Verschleiss _____	30
Wenn Sie gestürzt sind _____	12	Touchscreen _____	16	Technische Daten _____	30
Gepäck- und Lastentransport _____	12	USB-Ladebuchse _____	16	Umwelt-Tipps _____	32
Gepäckträger _____	12	Menü und Einstellungen _____	17	Impressum _____	32
Gesetzliche Bestimmungen _____	13	Menüführung _____	17		
		Umgang mit dem Akku _____	18		
		Sicherheitshinweise für den Akku _____	18		
		Lagerung des Akkus _____	19		
		Akku entnehmen _____	19		
		Akku einsetzen _____	20		
		Sicherheitshinweise für das Ladegerät _____	20		
		Akku laden _____	21		

SCHNELLSTARTANLEITUNG STROMER

i Dies ist eine Kurzanleitung, die sich an erfahrene Fahrer von S-Pedelecs richtet. Sie müssen, auch wenn Sie schon Erfahrungen mit S-Pedelecs haben, zum sicheren Fahrbetrieb unbedingt die gesamte Original-Betriebsanleitung lesen!

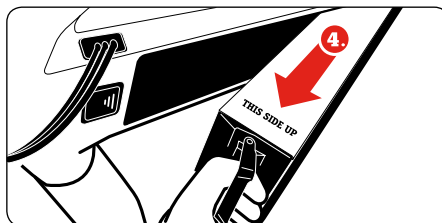
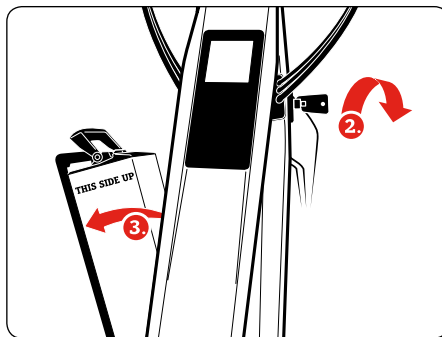
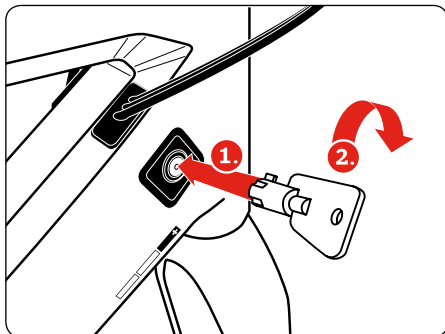
Ausführliche ergänzende Informationen zu Funktionen und Einstellungen finden Sie auf der Stromer App oder im Internet unter:

www.stromerbike.com/support

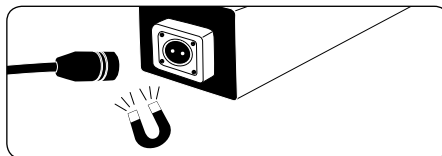
1) Laden Sie vor der ersten Fahrt zuerst den Akku ganz auf, intern oder extern.

a) Extern aufladen:

Akku entnehmen

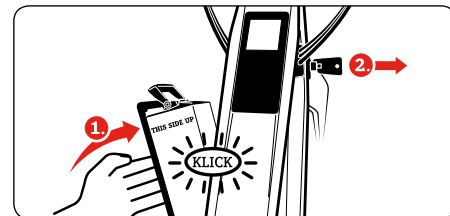
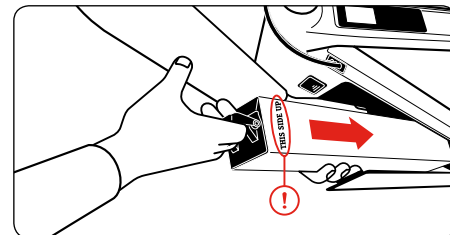


Akku extern aufladen



! Stromer Akku nur mit Stromer Ladegerät aufladen.

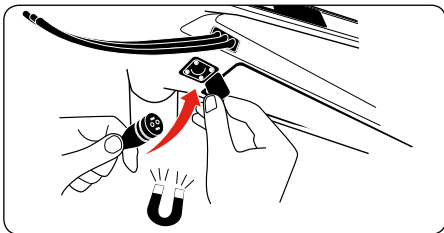
Akku einsetzen



! Der Schriftzug «THIS SIDE UP» muss auf der oberen Seite sichtbar sein.

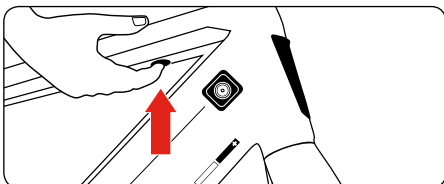
b) Akku intern aufladen





! Stromer Akku nur mit einem Stromer Ladegerät aufladen.

2) Schalten Sie das elektrische System ein
Die Powertaste befindet sich auf der Unterseite des Oberrohrs unterhalb des Touchscreens.



! Zu Ihrer Sicherheit beginnt der Motor des Stromers erst zu laufen, wenn Sie eine minimale Geschwindigkeit erreicht haben. Halten Sie dennoch immer eine Bremse angezogen, bevor Sie den ersten Fuss aufs Pedal setzen. Die starke Be-

schleunigung ist sehr ungewohnt. Unkontrolliertes Losfahren kann im Strassenverkehr oder auf losem Untergrund zum Sturz oder zu schweren Verletzungen führen. Üben Sie die Bedienung und das Fahren mit Ihrem Stromer auf einem ruhigen und sicheren Platz, bevor Sie am öffentlichen Strassenverkehr teilnehmen!

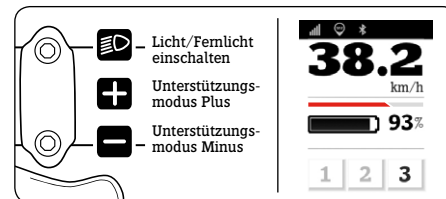
! Fahren Sie nie ohne eingesetzten Akku. Das Akkufach lässt sich dann nicht verriegeln. Es besteht dann die Gefahr von Stürzen und Verletzungen.

i Selbstverständlich kann der Stromer auch ohne Motor wie ein normales Fahrrad gefahren werden.

Die Motorunterstützung ist abhängig von der Kraft, die auf die Pedale wirkt. Je stärker Sie in die Pedale treten, desto grösser ist die Unterstützung durch den Motor. Treten Sie während der Fahrt nicht in die Pedale, hört die Unterstützung durch den Motor auf. Die Motorunterstützung wird erst wieder aktiviert, sobald Sie wieder in die Pedale treten.

Bedienelement

Über das Bedienelement am Lenker können Sie unterwegs die wichtigsten Funktionen des Stromers steuern, ohne die Hände vom Lenker zu nehmen.



Grundeinstellungen Fahrmodus

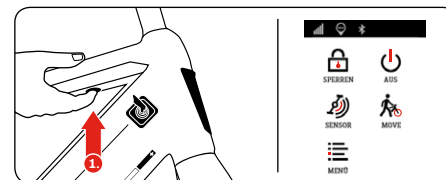
Touchscreenanzeige

3) Schalten Sie nach der Fahrt das elektrische System aus

1. Drücken Sie auf die Powertaste, um auf die Shortcut-Anzeige zu gelangen.
2. Wählen Sie in der Shortcut-Anzeige **AUS**.

Schlafmodus

Wenn Sie Ihren Stromer nicht ausschalten, fällt er nach einer Inaktivität von ca. 5 Minuten in einen Schlafmodus. Im Schlafmodus bleibt die Sensorik aktiv. Das System wacht von selbst wieder auf, sobald Sie Ihren Stromer bewegen.



Ausschalten

Touchscreenanzeige

ZU IHRER SICHERHEIT

Bevor Sie am öffentlichen Strassenverkehr teilnehmen, informieren Sie sich bitte über die jeweils geltenden nationalen Vorschriften.

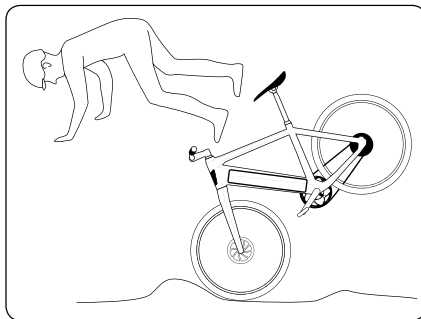
In vielen Ländern benötigen Sie für das Führen eines S-Pedelecs eine Fahrerlaubnis. Prüfen Sie vor der Nutzung die Rechtslage im jeweiligen Land. Diese Bedienungsanleitung setzt voraus, dass Sie ein Rad fahren können. Dies ist keine Anleitung, um S-Pedelec fahren zu lernen. Ebenso dient sie nicht dazu Inhalte zu vermitteln, um das S-Pedelec zu montieren oder zu reparieren oder Montage- und Reparaturarbeiten an Ihrem Stromer durchzuführen.

Seien Sie sich immer bewusst, dass S-Pedelec fahren grundsätzlich auch immer Gefahren birgt. Sie sind als Fahrer/in in besonderem Masse gefährdet. Seien Sie sich immer bewusst, dass Sie nicht so geschützt sind, wie Sie es z.B. in einem Auto sind. Sie haben keinen Airbag und keine schützende Karosserie. Trotzdem sind Sie schneller und in anderen Bereichen der Strasse unterwegs als ein Fussgänger oder auch viele Radfahrer ohne entsprechend starkem Hilfsantrieb. Achten Sie daher besonders auf andere Verkehrsteilnehmer. Zunächst jedoch ein paar Hinweise zur Person des Fahrers, die es ebenfalls zu beachten gilt:

- Setzen Sie immer einen angepassten und geeigneten S-Pedelec-Helm auf, benutzen Sie ihn bei jeder Fahrt!
- Informieren Sie sich in der Anleitung des Helmherstellers über den korrekten Sitz des Helms.



- Tragen Sie beim Fahren immer helle Kleidung oder Sportkleidung mit reflektierenden Elementen (z.B. Leuchtweste); das ist wichtig, um von anderen Verkehrsteilnehmern rechtzeitig gesehen zu werden.
- Enge Beinkleidung ist Pflicht, benutzen Sie gegebenenfalls Hosensklammern. Ihre Schuhe sollten rutschfeste und steife Sohlen haben.
- Fahren Sie nie freihändig!
- Fahren Sie nie mit Kopfhörern, telefonieren Sie nicht beim S-Pedelec fahren. Fahren Sie nie, wenn Sie nicht in der Lage sind, ihre Fahrt gänzlich zu kontrollieren. Sie müssen immer und ohne Einschränkung in fahrtüchtigem Zustand sein.
- Passen Sie bei nasser oder glatter Strasse Ihre Fahrweise den Erfordernissen an. Fahren Sie langsamer und bremsen Sie vorsichtig und frühzeitig, da sich der Bremsweg deutlich verlängert.



- Passen Sie Ihre Geschwindigkeit dem Gelände und Ihrem Fahrkönnen an.

Beachten Sie, dass Sie als Verkehrsteilnehmer mit dem S-Pedelec besonderen Gefahren ausgesetzt sind. Schützen Sie sich und andere durch verantwortungsbewusstes und sicheres Fahren!



Beachten Sie, dass Sie mit einem S-Pedelec sehr viel schneller unterwegs sind als mit einem Fahrrad ohne elektrischen Antrieb. Andere Verkehrsteilnehmer schätzen dies eventuell falsch ein. Nutzen Sie Ihr S-Pedelec nur zu seinem bestimmungsgemässen Gebrauch. Wichtige Informationen hierzu finden Sie im Abschnitt «Bestimmungsgemässer Gebrauch». Fragen Sie bei Unklarheiten zum Einsatzzweck und zu den Grenzen des bestimmungsgemässen Gebrauchs des S-Pedelecs Ihren Stromer Händler.

HINWEISE ZU ELEKTRIK UND ELEKTRONIK




Informationen über Bedienung, Wartung und Pflege sowie technische Daten finden Sie in dieser Anleitung, unter: www.stormerbike.com/support und auf den Websites des jeweiligen Komponentenherstellers im Internet.




Die elektrische Anlage Ihres S-Pedelecs ist sehr leistungsfähig. Für einen korrekten und gefahrlosen Betrieb ist es notwendig, dass sie regelmässig vom Stromer Händler gewartet wird. Er überprüft den aktuellen Software Stand und stellt sicher, dass wichtige Updates, welche der Sicher-

heit und dem Fahrkomfort dienen, installiert sind. Schalten Sie die elektrische Anlage aus und entnehmen Sie den Akku unverzüglich, wenn Sie Beschädigungen an der elektrischen Anlage erkennen oder, z.B. nach einem Sturz oder Unfall, stromführende Teile offen liegen.

Wenden Sie sich für die Reparatur, aber auch wenn Sie eine Frage oder Probleme haben bzw. einen Defekt feststellen, immer an Ihren Stromer Händler. Fehlende Fachkenntnis kann zu schweren Unfällen und Schäden führen!


 Stellen Sie vor Arbeiten jeglicher Art an Ihrem S-Pedelec die elektrische Anlage aus und entnehmen Sie den Akku. Stellen Sie sicher, dass das Ladegerät nicht angeschlossen ist.


 Sollte Ihr Stromer S-Pedelec einmal nicht losfahren, obwohl keine Fehlermeldung angezeigt wird, prüfen Sie, ob beide Bremshebel in der Ausgangsstellung stehen! Wird ein Bremshebel betätigt, wird keine Motorleistung übertragen!

LICHTTECHNISCHE ANLAGE


Wenn das Tagfahrlicht aktiviert ist brennt es, sobald der Stromer eingeschaltet ist. (siehe Tagfahrlicht www.stromerbike.com/support).

Das Tagfahrlicht ist in einzelnen Ländern gesetzlich nicht zugelassen und kann dort entsprechend nicht aktiviert werden. **Informieren Sie sich über die jeweilige Rechtslage!**

 Wir empfehlen Ihnen, **soweit im jeweiligen Land zulässig**, die Tagfahrlichter stets zu aktivieren. Sie werden dadurch von anderen Verkehrsteilnehmern besser wahrgenommen und erhöhen Ihre Sicherheit im Strassenverkehr.

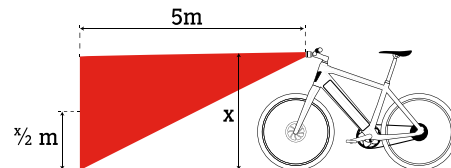
 Eine funktionierende Beleuchtungsanlage ist lebenswichtig! Lassen Sie Montage, Kontrolle und Reparatur vom Stromer Händler durchführen.

S-Pedelecs, die im öffentlichen Strassenverkehr eingesetzt werden, müssen für den Betrieb des Scheinwerfers und der Schlussleuchte mit einer Lichtmaschine, einer Batterie für Batteriedauerbeleuchtung oder einem wiederaufladbaren Energiespeicher als Energiequelle ausgerüstet sein. Die Beleuchtungsanlage des Stromers wird aus dem Akku oder, wenn dieser entleert ist, vom Motor mit Dynamo-Funktion gespeist. Stromer S-Pedelecs sind mit Lampen in modernster LED-Technik ausgestattet.

 In modernen LED Scheinwerfern können Sie die Leuchtmittel nicht austauschen. Reinigen Sie die Reflektoren und Scheinwerfer regelmässig. Warmes Wasser und Reinigungs- oder Spülmittel sind geeignet.

Als Empfehlung zur Einstellung des Frontscheinwerfers gilt, dass sein Lichtkegel mindestens so geneigt sein muss, dass seine Mitte in 5 m Entfernung vor dem Scheinwerfer nur halb so hoch liegt wie bei seinem Austritt aus dem Scheinwerfer. In


Deutschland gibt die Rechtslage eine solche Einstellung vor.




Eine Veränderung der lichttechnischen Einrichtung ist nicht zulässig und kann zum Verlust von Gewährleistung, Garantie-, aber auch Versicherungsleistungen führen!

Weitere Inhalte zu diesem Thema finden Sie unter www.stromerbike.com/support

KINDERSITZE, KINDER-ANHÄNGER UND LASTENANHÄNGER

 Stromer S-Pedelecs dürfen nicht mit Kindersitzen betrieben werden!

 Lassen Sie Kinder nicht unbeaufsichtigt und ohne ausführliche Einweisung mit dem S-Pedelec umgehen! Machen Sie die Kinder auf die Gefahren im Umgang mit elektrischen Geräten vertraut. Wenn Kinder selber mit dem S-Pedelec fahren wollen, informieren Sie sich, ob das Kind das jeweils vorgeschriebene Alter und die evtl. nötige Fahrerlaubnis besitzt!

i Informieren Sie sich in jedem Fall über die jeweils für Sie geltenden nationalen Vorschriften zur Nutzung von Kinder-Anhängern und Lasten-Anhängern. Dies kann auch die zulässige maximale Höchstgeschwindigkeit und das zulässige Gesamtgewicht betreffen! In vielen Ländern ist die Nutzung von Kinderanhängern in Verbindung mit S-Pedelecs verboten.

Anhänger

i Zum Betrieb mit Anhängern informieren Sie sich über die für Sie geltenden Bestimmungen Ihres Landes.

Benutzen Sie in Verbindung mit Ihrem Stromer nur solche Anhänger, die ausdrücklich für die Nutzung mit S-Pedelecs freigegeben sind. Beachten Sie, dass in vielen Ländern die Beförderung von Kindern in einem Anhänger in Verbindung mit S-Pedelecs verboten ist.

Bitte beachten Sie, dass sich das Fahrverhalten des Stromers mit Anhängern verändert. In engen Kurven neigen einige Anhänger zum Kippen. Fahren Sie vorsichtig und passen Sie Ihre Geschwindigkeit und Fahrstil den Verhältnissen an.

Einige Anhänger werden von ihren Herstellern nur für die Nutzung an Fahrräder oder Pedelecs (Tretunterstützung bis 25 km/h) freigegeben. Beachten Sie bitte unbedingt die Hinweise der jeweiligen Hersteller.

Rechtliche Situation in der Schweiz

Das Mitführen von Anhängern ist unter bestimmten Voraussetzungen und unter Beachtung von Einschränkungen zulässig (VRV Art. 68 Abs. 1 in Verbindung mit Art. 68 Abs. 7).

In einem Anhänger dürfen höchstens zwei Kinder auf geschützten Sitzplätzen mitgeführt werden (VRV Art. 63 Abs. 3 Bst. d).

Auf schnellen Pedelecs mit einer Tretunterstützung von mehr als 25 km/h ist das Mitführen von Kindern in einem Anhänger zulässig, Ein Kindersitz und ein Kinderanhänger dürfen nicht gleichzeitig betrieben werden. (VRV Art. 63 Abs. 3 Bst. d. VrV)

Auf einem Nachlaufteil (gem. VTS Art. 210 Abs. 5) wie zum Beispiel von FollowMe darf ein Kind mitgeführt werden, wenn es die Pedale sitzend treten kann (VRV Art. 63 Abs. 3 Bst. b)

Für mitgeführte Kinder gilt in der Schweiz keine Helmpflicht. Wir empfehlen jedoch, den Kindern im Anhänger immer einen Helm aufzusetzen und sie mit dem anhängereigenen Gurtsystem anzuschallen.

i Informieren Sie sich über die gesetzlichen Bestimmungen Ihres Landes.

Montage

i Lassen Sie den Anhänger und seine Kupplung von einem Stromer Händler montieren.

Die Montage der folgenden Anhängersysteme wurde am Stromer geprüft.

- An dem optionalen Stromer Anhängerplatten Kit lassen sich Thule ezHitch, Webber-E und Burley Kupplungen montieren. Weitere Kupplungssysteme vor dem Kauf prüfen.
- Diverse Hersteller bieten optional Vollachskupplungen/Adapter mit den Dimensionen M10x1 an. Mit solchen Kupplungen können z.B. ein BobYak oder ein FollowMe am Stromer Anhängerplatte Kit montiert werden.

Lassen Sie sich zum Betrieb von Anhängern vom Stromer Händler beraten.

Hinweise für Eltern und Erziehungsberechtigte

Als Erziehungsberechtigte sind Sie verantwortlich für die Unternehmungen und die Sicherheit Ihres Kindes. Dies beinhaltet die Verantwortung für den technischen Zustand des S-Pedelecs und seine Anpassung auf den Fahrer.

Ebenso müssen Sie sicher sein, dass das Kind den sicheren Umgang mit dem S-Pedelec erlernt hat und alle rechtlichen und länderspezifischen Voraussetzungen erfüllt sind, z.B. das ein eventuell gesetzlich vorgeschriebenes Mindestalter erreicht ist und es ggf. die erforderliche Fahrerlaubnis besitzt.

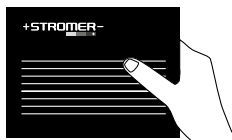
Stellen Sie sicher, dass Ihr Kind den sicheren und verantwortlichen Umgang mit seinem S-Pedelec in dem Umfeld gelernt und begriffen hat, in dem es sich bewegen wird.

i Lassen Sie Kinder nicht unbeaufsichtigt und ohne ausführliche Einweisung mit dem S-Pedelec umgehen! Machen Sie die Kinder auf die Gefahren im Umgang mit elektrischen Geräten vertraut.

VOR DER ERSTEN FAHRT

Lesen Sie sorgfältig alle Warnungen und Hinweise in dieser Bedienungsanleitung durch, bevor Sie das S-Pedelec in Betrieb nehmen.

Beachten Sie auch die Bedienungsanleitungen der einzelnen Komponenten-Hersteller, die im Internet erhältlich sind.



Falls Sie nach dem Lesen der Dokumentationen noch Fragen haben, steht Ihnen Ihr Stromer Händler gern zur Verfügung. Stellen Sie sicher, dass das S-Pedelec betriebsbereit und auf Sie eingestellt ist. Dazu gehören:

- Position und Befestigung des Sattels und des Lenkers
- Montage und die Einstellung der Bremsen
- Befestigung der Räder im Rahmen und in der Gabel

Lassen Sie Lenker und Vorbau vom Stromer Händler auf eine für Sie sichere und bequeme Position einstellen.

- Stellen Sie den Sattel auf eine für Sie sichere und bequeme Position ein (siehe Seite 11).
- Lassen Sie die Bremsgriffe vom Stromer Händler so einstellen, dass Sie sie jederzeit gut erreichen können.
- Erlernen Sie die Zuordnung der Bremsgriffe zur Vorder- und Hinterradbremse.

i Machen Sie sich in einem geschützten Bereich mit dem neuen Rad vertraut.

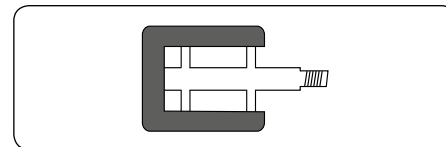


Moderne Bremssysteme können eine wesentlich stärkere und andere Bremswirkung haben als Sie das bisher gewohnt waren. Üben Sie vor Fahrtantritt auf einem sicheren, unbefahrenen Gelände die Bedienung der Bremsen!

Bedenken Sie, dass die Wirkung von Bremsen bei Nässe und rutschigem Untergrund gefährlich anders sein kann. Stellen Sie Ihre Fahrweise auf mögliche längere Bremswege und rutschigen Untergrund ein!



Wenn an Ihrem S-Pedelec Pedale mit Gummi- oder Kunststoffkägig montiert sind, machen Sie sich mit dem Halt vertraut, den diese bieten. Bei Nässe werden Gummi- und Kunststoffpedale sehr rutschig!



Vergewissern Sie sich, dass die Räder sicher in Rahmen und Gabel befestigt sind. Prüfen Sie den festen Sitz der Steckachsen und aller wichtigen Befestigungsschrauben und -mutter (siehe Abschnitt «Schraubverbindungen»).

Sollten Sie im Betrieb ein Klappern oder andere ungewöhnliche Geräusche hören, lassen Sie unverzüglich einen Stromer Händler die Ursache feststellen und beheben, bevor Sie weiterfahren. Schieben Sie das S-Pedelec bei gezogenem Bremshebel vorwärts. Die betätigte Hinterradbremse muss das Hinterrad blockieren lassen, die betätigte Vorderradbremse muss das Hinterrad vom Boden abheben lassen. Auch darf hierbei die Lenkung nicht klappern oder Spiel zeigen.

Machen Sie an einem sicheren Ort eine erste Testfahrt, um sich an die neuen Bremsen zu gewöhnen! Moderne Bremsen haben eine sehr starke Bremswirkung.

Prüfen Sie den Luftdruck in den Reifen. Angaben zum vorgeschriebenen Reifendruck finden Sie auf den Seitenwänden der Bereifung. Halten Sie die Angaben der Hersteller für den Mindest- und den Höchstdruck ein!

Finden Sie keine Druckangaben, gelten 3Bar/43,5psi als angepasster Druck für die meisten Reifen.

Tipp: Als grobes Mass, z.B. unterwegs, können Sie den Reifendruck folgendermassen prüfen: Wenn Sie den Daumen auf den aufgepumpten Reifen legen, sollten Sie den Reifen auch mit kräftigem Druck nicht stark verformen können.

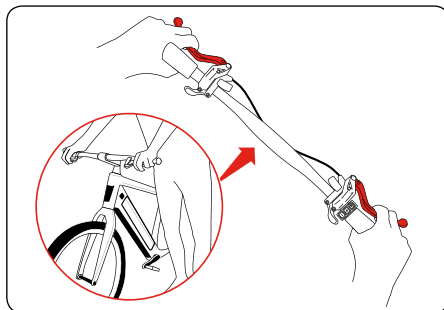
Prüfen Sie Reifen und Felgen. Suchen Sie Beschädigungen, Risse und Verformungen, eingedrungene Fremdkörper, z.B. Glassplitter oder spitze Steine.

Falls Sie Schnitte, Risse oder Löcher finden, fahren Sie auf keinen Fall los! Lassen Sie ihr S-Pedelec erst in einer Fachwerkstatt überprüfen.

Zusätzlich müssen Sie folgende wichtigen Bestandteile Ihres S-Pedelects prüfen:

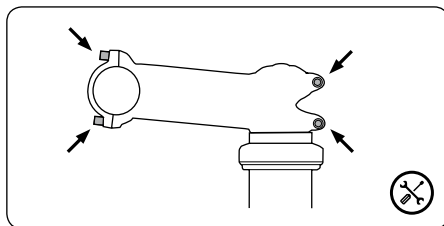
- Prüfen Sie bei eingelegtem Akku, dass die Akku Box sicher verschlossen ist.
- Prüfen Sie den Ladezustand des Akkus auf ausreichende Ladung für die geplante Fahrt.
- Machen Sie sich mit den Funktionen des Bedienelements vertraut.

⚡ Ziehen Sie immer die Bremsen Ihres S-Pedelects, bevor Sie einen Fuss aufs Pedal setzen! Der Motor treibt Sie sofort an, wenn Sie auf das Pedal treten. Dieser Schub ist ungewohnt und kann zu Stürzen, Gefährdungen oder Unfällen im Strassenverkehr führen.

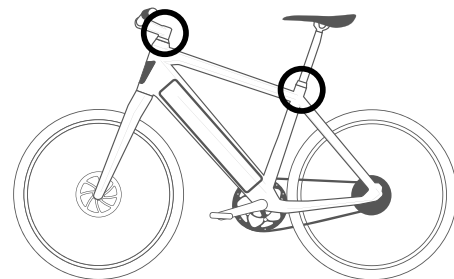


Lenkerposition / Vorbau einstellen

i Beachten Sie bei einer eventuellen Umrüstung, dass nicht jeder Vorbau für jeden Gabelschaft geeignet ist! Verwenden Sie nur Stromer-Vorbauten. Lassen Sie Arbeiten an Lenker und Vorbau nur vom Stromer Händler ausführen!



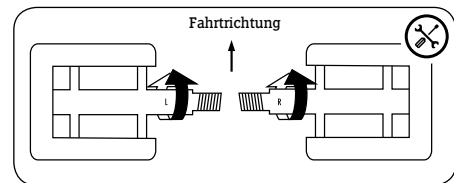
Mögliche Positionen von Schraubverbindungen zur Anpassung.



Positionen von Schraubverbindungen zur Anpassung der Sitzposition

Pedale montieren

Wurde Ihr S-Pedelec mit lose beiliegenden Pedalen ausgeliefert, müssen Sie diese mit einem passenden Schraubenschlüssel montieren. Beachten Sie, dass die beiden Pedale in unterschiedliche Richtungen eingeschraubt und mit hohem Anzugsmoment festgezogen werden müssen (siehe Seite 28). Bestreichen Sie beide Gewinde mit Montagefett.



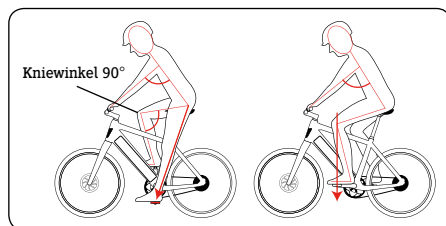
⚡ Lesen Sie bei Verwendung von System- oder Klickpedalen unbedingt die Anleitungen des Pedal-Herstellers.

Üben Sie das Ein- und Ausrasten der Schuhe in den Haltevorrichtungen der Pedale vor der ersten Fahrt auf einem ruhigen, sicheren Platz. Schlecht auslösende Klickpedale sind ein Sicherheitsrisiko.

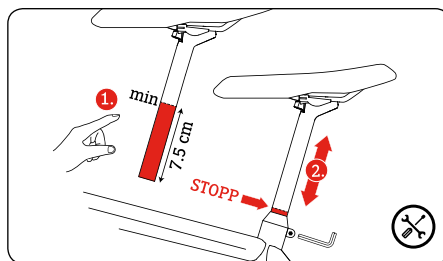
i Bei Systempedalen können Sie einstellen, wie viel Kraft Sie brauchen, um den Schuh vom Pedal zu lösen. Absolvieren Sie die ersten Fahrten mit sehr leicht eingestellter Auslösehärte! Reinigen Sie Systempedale regelmässig und pflegen Sie sie mit einem geeigneten Sprüh-Öl.

Sitzposition einstellen

Bevor Sie Ihr Stromer S-Pedelec zum ersten Mal benutzen, muss die Sitzposition auf Ihre Körpermasse eingestellt werden. Nur so können Sie sicher und gesund fahren. Dazu müssen der Sattel in Höhe, horizontaler Ausrichtung und Neigung und der Lenker mit Vorbau in Höhe und Ausrichtung eingestellt werden.

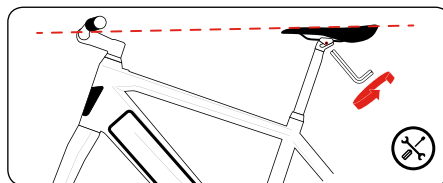


⚠ Ziehen Sie die Sattelstütze nie weiter als bis zu der eingepprägten Maximal-Markierung aus dem Rahmenrohr! Finden Sie keine Maximal-Markierung, muss die Stütze immer mindestens 7,5 cm tief im Rahmenrohr stecken.



Sattelneigung einstellen

Wenn Sie die Sattelhöhe eingestellt haben, muss die Neigung des Sattels geprüft und eingestellt werden. Grundsätzlich sollte die Oberfläche des Sattels waagrecht stehen. Diese Einstellung nehmen Sie vor, wenn die Klemmschrauben der Sattelstütze geöffnet sind.



VOR JEDER FAHRT

Kontrollieren Sie vor jeder Fahrt:

- Glocke/Hupe, alle elektrischen Steckverbinder und Beleuchtung auf Funktion und sicheren Sitz
- Die Bremsanlage auf Funktion und sicheren Sitz
- Prüfen Sie bei eingelegetem Akku, dass die Akku Box sicher verschlossen ist.
- Die Dichtigkeit der Leitungen und Anschlüsse
- Reifen und Felgen auf Beschädigungen, Rundlauf und eingedrungene Fremdkörper, besonders nach Fahrten abseits befestigter Strassen
- Die Reifen auf ausreichende Profiltiefe
- Federelemente auf Funktion und sichere Befestigung
- Fester Sitz von Schrauben und Muttern, bei Steckachsen (siehe Abschnitt «Schraubverbindungen»), auch nochmals wenn das Fahrzeug nur kurze Zeit unbeaufsichtigt abgestellt war.
- Den Rahmen und die Gabel auf Verformungen und Beschädigungen
- Lenker, Lenkervorbau, Sattelstütze und Sattel sowohl auf korrekte, sichere Befestigung als auch auf die richtige Position
- Testen Sie die Sattelstütze und den Sattel auf sichere Befestigung. Versuchen Sie, den Sattel zu drehen und nach oben oder unten zu kippen. Der Sattel darf sich nicht bewegen lassen
- Wenn Sie mit Klick-/Systempedalen fahren: Machen Sie einen Funktionstest. Die Pedale müssen sich problemlos und leicht auslösen lassen.



Wenn Sie nicht ganz sicher sind, dass Ihr S-Pedelec in einwandfreiem Zustand ist, fahren Sie nicht los. Lassen Sie es von einem Stromer Händler überprüfen.

Besonders wenn Sie Ihr S-Pedelec intensiv nutzen, durch sportlichen Einsatz oder täglichen Gebrauch, lassen Sie regelmässig alle wichtigen Bauteile vom Stromer Händler überprüfen.

Rahmen und Gabel, Bauteile der Radaufhängung und weitere sicherheitsrelevante Komponenten wie Bremsen und Räder unterliegen dann starkem Verschleiss, der die Betriebssicherheit der Bauteile beeinflussen kann.

Überschreiten Sie die vorgesehene Nutzungs- oder Lebensdauer von Komponenten, können diese plötzlich versagen. Das kann zu Sturz und schweren Verletzungen führen!



Auch nach einem Sturz, oder wenn Ihr S-Pedelec umgefallen ist, müssen Sie diese Prüfungen durchführen, bevor sie weiterfahren! Bauteile aus Aluminium können nicht sicher wieder gerichtet werden und Komponenten aus Carbon können Schäden davontragen, die Sie nicht erkennen können!

Wenn Sie gestürzt sind

Prüfen Sie das gesamte S-Pedelec auf Veränderungen. Das können Beulen und Risse in Rahmen und Gabel sein, aber auch verbogene Bauteile. Auch, wenn sich Teile wie Lenker oder Sattel verschoben oder verdreht haben, müssen Sie die jeweiligen Teile auf Funktion und sicheren Sitz prüfen.

Wenn Sie eine Veränderung an Ihrem S-Pedelec feststellen, fahren Sie NICHT weiter. Schrauben Sie lose Teile nicht ohne vorherige Prüfung und nicht ohne Drehmomentschlüssel wieder fest.

Bringen Sie das S-Pedelec zum Stromer Händler, schildern Sie den Sturz und lassen Sie das S-Pedelec prüfen!

GEPÄCK- UND LASTEN-TRANSPORT



Beiliegendes Zubehör muss immer nach Vorschrift und Anleitung montiert werden. Bei allen Verschraubungen müssen Sie auf die korrekten Anzugsdrehmomente achten (Siehe Seite 28 «Schraubverbindungen»)

- Benutzen Sie nur Anbauteile, die den Anforderungen der jeweiligen rechtlichen Vorschriften und Strassenverkehrsordnung genügen.
- Durch die Verwendung nicht zugelassener Zubehörteile kann es zu Unfällen kommen. Verwenden Sie daher nur Originalzubehör und -anbauteile, die zu Ihrem S-Pedelec passen.
- Nutzen Sie die Beratung durch einen Stromer Händler.



Gepäckträger



Befestigen Sie nachträglich zu montierende Gepäckträger nur an S-Pedelecs, die dafür von Stromer freigegeben sind. Nutzen Sie nur die dafür vorgesehenen Befestigungsmöglichkeiten.

Bei Anbauteilen aus Carbon fragen Sie Ihren Stromer Händler, ob und wie damit Gepäck transportiert werden darf. Befestigen Sie keine Gepäckträger an der Sattelstütze! Diese ist hierfür nicht ausgelegt. Eine Überlastung der Sattelstütze durch einen Gepäckträger kann zu Brüchen der Sattelstütze und schweren Stürzen führen.

Das zulässige Gesamtgewicht des Fahrzeugs darf nicht überschritten werden, auch wenn ein Gepäckträger mit höherer Tragfähigkeit dies ermöglichen würde!

Vorderrad-Gepäckträger

Vorderrad-Gepäckträger dürfen nicht montiert und betrieben werden.

Sicherheitshinweise für Gepäcktransport



Gepäck verändert die Fahreigenschaften Ihres S-Pedelecs. Unter anderem verlängert sich der Bremsweg. Dies kann zu schweren Unfällen oder Stürzen führen. Passen Sie Ihre Fahrweise den unterschiedlichen Fahreigenschaften an, d.h. bremsen Sie früher und rechnen Sie mit einem trägeren Lenkverhalten. Transportieren Sie Gepäck nur auf dem dafür vorgesehenen Gepäckträger! Kindersitze dürfen nicht montiert und betrieben werden.

Achten Sie darauf, dass sich nichts in den Speichen und den sich drehenden Rädern verfangen kann.

i Wenn Sie mit Gepäck fahren, beachten Sie unbedingt das zulässige Gesamtgewicht des S-Pedelecs. Angaben zur Belastbarkeit des Gepäckträgers sind jeweils auf diesem angegeben. Weitere Inhalte zu diesem Thema finden Sie unter www.stromerbike.com/support

GESETZLICHE BESTIMMUNGEN

i Die Regelungen und Vorschriften für E-Bikes werden ständig überarbeitet und können sich jederzeit ändern. Informieren Sie sich über die für Sie geltenden Rechtsvorschriften, damit Sie stets auf dem aktuellen Stand sind.

Für Pedelecs und S-Pedelecs gelten teils Sonderbestimmungen für die Nutzungsgrenzen, d.h., sie sind teilweise wie ein Fahrrad zu nutzen, teilweise aber auch nicht.

Bevor Sie mit Ihrem Stromer am öffentlichen Strassenverkehr teilnehmen, informieren Sie sich daher bitte über die jeweils für Sie geltenden nationalen Vorschriften.

Diese Informationen können Sie bei Ihrem Stromer Händler, den jeweiligen nationalen Fahrrad- oder E-Bike-Verbänden und teils auch im Internet erhalten.

Dort können Sie sich darüber informieren, wie Ihr Stromer ausgestattet sein muss, damit Sie am öffentlichen Strassenverkehr teilnehmen können.

Es wird beispielsweise beschrieben, welche Beleuchtungsanlagen installiert sein müssen, und mit welchen Bremsen das S-Pedelec ausgestattet sein muss.

Man erhält in den jeweils geltenden nationalen Vorschriften Angaben zu geltenden Altersbeschränkungen sowie dazu, ab welchem Alter man wo fahren darf oder muss und ob und welche Fahrerlaubnisse man benötigt. Auch die Teilnahme von Kindern am öffentlichen Strassenverkehr wird hier geregelt. Wenn es eine Helmpflicht gibt, wird diese angegeben.

i Prüfen Sie, ob Ihre private Haftpflichtversicherung mögliche Schäden, die durch den Einsatz des Stromer-S-Pedelecs entstehen können, auch abdeckt.

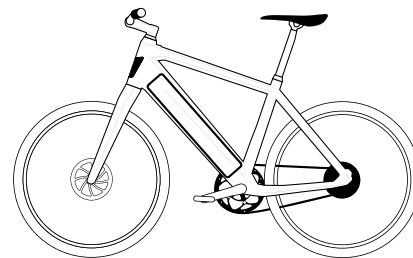
BESTIMMUNGSGEMÄSSER GEBRAUCH

⚠ S-Pedelecs dienen als Fortbewegungsmittel für eine Einzelperson. Die Mitnahme von Kindern in Anhängern ist im Geltungsbereich des EU-Rechts für S-Pedelecs nicht gestattet! Die Beförderung einer weiteren Person mit Hilfe des S-Pedelecs, z.B. einem Kinderanhänger, ist wenn, dann nur im Rahmen der jeweiligen nationalen Gesetzgebung zulässig. Selbst wenn dies im Einzelfall erlaubt sein sollte, raten wir dringend von einer Beförderung weiterer Personen ab. Wenn Sie Gepäck transportieren möchten, setzt

dies eine geeignete Vorrichtung am S-Pedelec voraus. Kinder dürfen im Geltungsbereich des EU-Rechts bei S-Pedelecs nicht, in der Schweiz nur mit dafür vorgesehenen Anhängern transportiert werden. Achten Sie hier auf hochwertige Qualität! Beachten Sie dabei das zulässige Gesamtgewicht und die jeweils angegebene Höchstgeschwindigkeit des Anhängers.

i Das zulässige Gesamtgewicht von Stromer S-Pedelecs ist 140 kg. Zulässiges Gesamtgewicht: Gewicht Fahrer + Gewicht S-Pedelec incl. Gewicht Akku + Gewicht Gepäck + Gewicht Anhänger (falls Anhänger zugelassen).

Zum bestimmungsgemässen Gebrauch gehört auch die Einhaltung der Betriebs-, Wartungs- und Instandhaltungsbedingungen, die in dieser Betriebsanleitung beschrieben sind.



Wenn sie so ausgestattet sind, wie es die nationale Gesetzgebung vorschreibt, dürfen Stromer S-Pedelegs im öffentlichen Strassenverkehr und auf befestigten Wegen eingesetzt werden.

Hersteller und Händler haften nicht für eine über den bestimmungsgemässen Gebrauch hinausgehende Verwendung. Das gilt insbesondere für die Nichteinhaltung der Sicherheitshinweise und daraus resultierende Schäden, zum Beispiel durch:

- die Benutzung im Gelände
 - Überladung oder
 - unsachgemässe Beseitigung von Mängeln
- Stromer S-Pedelegs sind nicht für Extrembelastungen, wie z. B. Fahren über Treppen, Fahrtricks oder Sprünge, konzipiert.

TAUSCH VON BAUTEILEN BEIM SCHNELLEN PEDELEC

Während des Genehmigungsverfahrens werden bestimmte Bauteile festgelegt, deren Verwendung für dieses Fahrzeug zulässig ist. Das heisst, dass die Zulassung nur gültig bleibt, wenn wieder Teile dieses Typs oder Austauschteile, für die es Gutachten über eine Freigabe für Ihr S-Pedelec gibt, verwendet werden.

Wenn Teile nachträglich geändert werden, verwenden Sie Originalteile oder Austauschteile, für die es Gutachten über eine Freigabe für Ihr S-Pedelec gibt oder Sie müssen eine Einzelabnahme bei der für Sie zuständigen Zulassungsstelle vornehmen lassen.

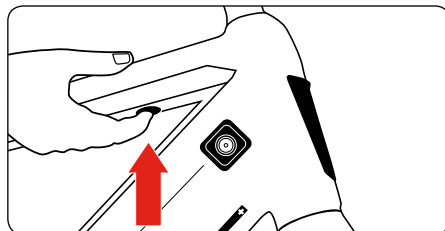
Anbauteile, die nur gegen gleiche Teile oder Teile mit einer Freigabe getauscht werden dürfen:

- | | |
|-----------------|-------------------------|
| 1. Rahmen | 8. Frontlicht |
| 2. Gabel | 9. Rücklicht |
| 3. Motoreinheit | 10. Nummernschildhalter |
| 4. Batterie | 11. Seitenständer |
| 5. Reifen | 12. Lenker |
| 6. Felgen | 13. Vorbau |
| 7. Bremsanlage | 14. Sattelstütze |

STROMER FAHREN

Powertaste

Die Powertaste befindet sich auf der Unterseite des Oberrohrs unterhalb des Touchscreens.



Die Powertaste hat folgende Funktionen:

- Wecken aus dem Schlafmodus
- Einschalten
- wechseln von Shortcut-Anzeige zu Fahranzeige
- wechseln von Fahranzeige zu Shortcut-Anzeige
- von einem beliebigen Punkt im Menü zur Shortcut-Anzeige wechseln

Einschalten

Zum Einschalten drücken Sie auf die Powertaste.

- i** Falls Ihr Stromer mit einem PIN gesperrt wurde, müssen Sie den Stromer nach dem Einschalten entsperren, damit Sie ihn verwenden können. (siehe Kapitel Diebstahlschutz)

Ausschalten

1. Drücken Sie auf die Powertaste, um auf die Shortcut-Anzeige zu gelangen.
2. Wählen Sie in der Shortcut-Anzeige **AUS**.

Schlafmodus

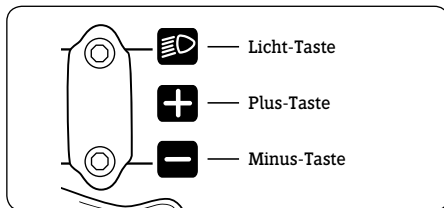
Wenn Sie Ihren Stromer nicht ausschalten, fällt er nach einer Inaktivität von ca. 5 Minuten in einen Schlafmodus. Im Schlafmodus bleibt die Sensorik aktiv. Das System wacht von selbst wieder auf, sobald Sie Ihren Stromer bewegen.

Alternativ können Sie den Stromer auch über die Powertaste wecken.

- i** Schalten Sie den Stromer immer über den Touchscreen aus, wenn Sie vermeiden wollen, dass er sich von selbst einschaltet.

BEDIENELEMENT

Über das Bedienelement am Lenker können Sie unterwegs die wichtigsten Funktionen des Stromers steuern, ohne die Hände vom Lenker zu nehmen.



Unterstützungsstufen

Über das Bedienelement am Lenker können Sie mit Drücken der Tasten + und – zwischen den folgenden Unterstützungsmodi wechseln:

Fahrradmodus: Der Motor ist ausgeschaltet.

Unterstützungsmodus 1: Geringe Motorunterstützung optimiert für hohe Reichweiten.

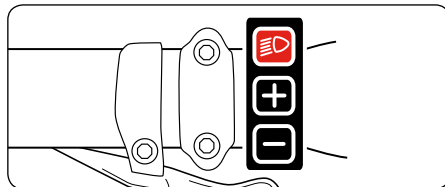
Unterstützungsmodus 2: Mittlere Motorunterstützung – diesen Unterstützungsmodus können Sie über die Stromer App feintunen.

Unterstützungsmodus 3: Hohe Motorunterstützung für maximale Geschwindigkeit.

Die Motorunterstützung ist abhängig von der Kraft, die auf die Pedale wirkt. Je stärker Sie in die Pedale treten, desto grösser ist die Unterstützung durch den Motor. Treten Sie während der Fahrt nicht in die Pedale, hört die Unterstützung durch den Motor auf. Die Motorunterstützung wird erst wieder aktiviert, sobald Sie wieder in die Pedale treten.

Licht

Zu Ihrer Sicherheit im täglichen Verkehr ist in Ihrem Stromer ein Tagfahrlicht integriert.



Zum Ein- und Ausschalten des Scheinwerfers drücken Sie am Bedienelement am Lenker auf die Licht-Taste.

In einigen Ländern kann das Tagfahrlicht nicht ausgeschaltet werden.

Bremsmodus / Rekuperation

Stromer S-Pedelecs können über den Motor auch Energie erzeugen und den Akku damit laden, beispielsweise, wenn es bergab geht. Hier wirkt der Motor wie ein Dynamo, er bremst Sie und erzeugt dadurch Strom, der den Akku wieder auflädt. Damit können Sie die mögliche Reichweite auf einer Tour deutlich verlängern. Ausserdem lässt sich auf steilen oder langen Gefällstrecken die Rekuperation als komfortable «Motorbremse» nutzen. Sobald Sie bremsen, schaltet der Motor in den Rekuperations/Bremsmodus und unterstützt Sie beim Bremsen.

Die Bremsenergie wird in Ihrem Akku gespeichert und erhöht damit die Reichweite Ihres Stromers. Für längere Abfahrten bietet der Stromer eine Bremshilfe. Halten Sie dafür die Minus-Bedientaste für 2 Sekunden gedrückt. Mit erneutem kurzem Drücken der Plus- oder Minus-Taste können Sie die Bremskraft Ihres Stromers anpassen.

Zum Beenden der Rekuperation halten Sie die + oder – Taste erneut für 2 Sekunden gedrückt.

Eine schwache Rekuperationsstufe bremst Sie weniger ab, ist also für flachere Gefällstrecken geeignet, während starke Rekuperationsstufen deutlich stärker bremsen. Dadurch wird die Reichweite unauffällig und bequem optimiert.

Die Rekuperation wird automatisch beendet, wenn die Geschwindigkeit ein bestimmtes Minimum unterschreitet und Sie in die Pedale treten.

Diese Geschwindigkeit unterscheidet sich je nach der Version der aufgespielten Firmware. Sie beträgt meist unter 10 km/h.

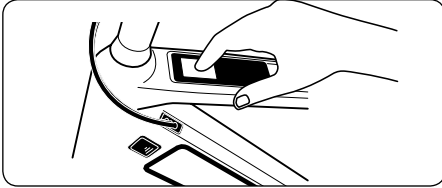
Elektronische Hupe

Ihr Stromer ist mit einer elektronischen Hupe ausgestattet. Dieses befindet sich neben dem linken Handgriff. Benutzen Sie die Hupe nur, um in Gefahrensituationen auf sich aufmerksam zu machen.

TOUCHSCREEN / ANZEIGE

Touchscreen

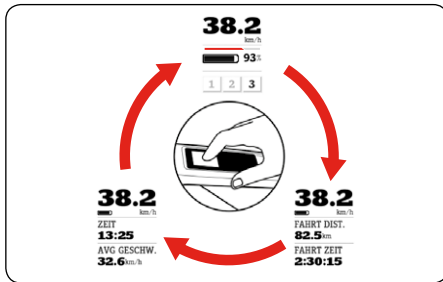
Das Display des Stromers ist mit einem resistiven Touchscreen ausgestattet.



Das heisst, der Touchscreen reagiert nicht wie kapazitative Touchscreens auf Berührung, sondern auf leichten Fingerdruck und kann somit ohne weiteres auch mit Handschuhen bedient werden. Durch leichten Druck auf den Touchscreen navigieren Sie durch die verschiedenen Menüs und können die Fahranzeige wechseln.

Fahranzeige

Sobald Sie mit dem Stromer losfahren, wechselt der Touchscreen in die Fahranzeige.



In der Fahranzeige werden Ihnen Geschwindigkeit und Informationen zu Ihrer Fahrt angezeigt. Sie können durch Drücken auf den Touchscreen von einer Fahranzeige zur nächsten wechseln und sich so die gewünschten Informationen anzeigen lassen.

Diebstahlschutz

Sperre aktivieren

Der Stromer bietet Ihnen optimalen Diebstahlschutz. Sie können den Stromer beim Ausschalten mit einer PIN sperren. Der Stromer lässt sich dann nur durch erneute Eingabe Ihrer PIN einschalten.

1. Drücken Sie auf die Powertaste, um auf die Shortcut-Anzeige zu gelangen.
2. Wählen Sie in der Shortcut-Anzeige **SPERREN**. Wird der gesperrte Stromer bewegt, wird der Diebstahlmodus aktiviert.

Der Stromer kann in diesem Fall nur über die Stromer OMNI App aus dem Diebstahlmodus gebracht werden. Somit wird Ihr Stromer unattraktiv für alle Langfinger.

Wenn Ihr Stromer nicht ausgeschaltet oder gesperrt wurde, aber für längere Zeit nicht benutzt wird, schaltet er sich von selbst aus. Eine Sperre wird in diesem Fall jedoch nicht aktiviert.

Sperre deaktivieren

Zum Deaktivieren der Sperre gehen Sie wie folgt vor:

1. Drücken Sie auf die Powertaste.
2. Geben Sie anschliessend über den Touchscreen Ihre PIN ein.


Stromer OMNI App

Holen Sie das Maximum aus Ihrem Stromer heraus. Installieren Sie die Stromer App auf Ihrem Smartphone und entdecken Sie die ganze Welt des Stromers.

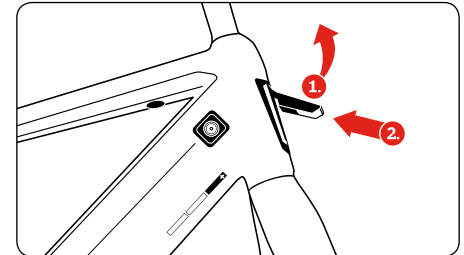
Die Stromer App ist der einfachste Weg, um Ihren Stromer auf Ihre Bedürfnisse abzustimmen. Machen Sie Ihr persönliches Feintuning des Unterstützungsmodus.

Die App zeigt Ihnen zudem die Position und den Akkuladestand – auch wenn Sie sich nicht in der Nähe des Stromers befinden.

USB-LADEBUCHSE

-  Nur die Modelle ST2 und ST2s verfügen über diese Funktion.

Ist der Akku in Ihrem Smartphone leer? – Kein Problem. Der Stromer ist mit einer USB-Ladebuchse ausgestattet. Schliessen Sie Ihr Smartphone an, um den Akku wieder aufzuladen. Die Ladebuchse befindet sich vorne am Tagfahrlicht und ist mit einer Gummilippe abgedeckt.



-  Schliessen Sie Ihr Smartphone nur an, während Sie stehen. Laden Sie Ihr Smartphone nicht im Fahrbetrieb.

Reichweite

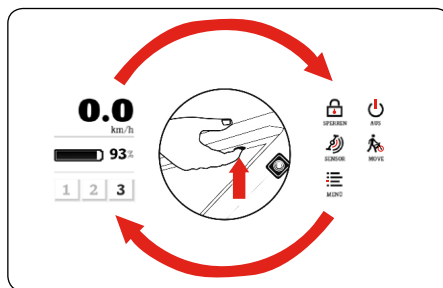
Die erreichbare Reichweite pro Akkuladung ist von verschiedenen Faktoren abhängig:

- **Unterstützungsstufe:** Je höher der genutzte Unterstützungsmodus umso geringer ist die Reichweite.
- **Fahrstil:** Mit der optimalen Nutzung der Gangschaltung können Sie Energie sparen. In kleineren Gängen müssen Sie weniger Kraft einsetzen, die Unterstützung fällt geringer aus und der Antrieb Ihres S-Pedelecs verbraucht weniger Energie.
- **Umgebungstemperatur:** Akkus entladen sich bei kalten Außentemperaturen schneller.
- **Witterung und Fahrzeug-Gewicht:** Neben der Umgebungstemperatur haben auch Windverhältnisse Einfluss auf die Reichweite. Durch starken Gegenwind muss beim Fahren mehr Kraft eingesetzt werden. Durch Gepäck etc. erhöht sich das Gewicht und auch hier wird dann mehr Kraft benötigt.
- **Technischer Zustand Ihres S-Pedelecs:** Ein zu geringer Luftdruck in den Reifen erhöht den Rollwiderstand. Schleifende Bremsen vermindern ebenfalls die Reichweite.
- **Akkukapazität:** Die Akkukapazität gibt die Fähigkeit eines voll aufgeladenen Akkus an, eine bestimmte Menge an Elektrizität zu speichern. Da die Kapazität mit zunehmendem Alter eines Akkus abnimmt, nimmt auch die Menge speicherbarer Energie bei einer vollen Ladung ab.
- **Fahrbahnqualität und das Streckenprofil:** Rauer Strassenbelag oder Schotter verringern die Reichweite. In flacher Umgebung kommen Sie viel weiter als beim Befahren von Steigungen.

MENÜ UND EINSTELLUNGEN

Menüführung

Durch Drücken der Powertaste gelangen Sie zur Shortcut-Anzeige. Hier haben Sie direkten Zugriff zu allen Funktionen und Einstellungen:



Durch erneutes Drücken der Powertaste gelangen Sie zurück in die Fahrmodus-Anzeige.

Zeit

Sie können die Zeit sowie deren Anzeigeformat individuell einstellen.

1. Drücken Sie im **MENÜ** auf **EINSTELL**.
2. In der Rubrik **ZEIT** können Sie das gewünschte Anzeigeformat wählen, sowie die Zeit einstellen.

Sprachen

Der Stromer unterstützt folgende Sprachen: Deutsch, Englisch, Französisch, Italienisch und Niederländisch.

1. Drücken Sie im **MENÜ** auf **SYSTEM**.
2. In der Rubrik **SPRACHE** können Sie die gewünschte Sprache einstellen.

Einheiten (km/Miles)

Der Stromer unterstützt metrische (km; km/h; Wh/km) und imperiale (Mi; mph; Wh/Mi) Masseneinheiten.

1. Drücken Sie im **MENÜ** auf **SYSTEM**.
2. In der Rubrik **EINHEITEN** können Sie die gewünschte Masseinheit einstellen.

i Detaillierte Informationen zu den einzelnen Einstellungen erhalten Sie in den entsprechenden Unterkapiteln oder online auf www.stromerbike.com.

i Die Funktionsweise der beschriebenen Einstellungen kann sich bei einem Software-Update verändern. Eine Beschreibung der aktuellen Funktionen finden Sie jeweils online auf www.stromerbike.com.

i Das Menü ist nur verfügbar, wenn Ihr Stromer stillsteht. Sobald Sie losfahren, wechselt der Touchscreen in die Fahranzeige. Zu Ihrer Sicherheit können Sie während der Fahrt das Menü nicht aufrufen.

Bremsmodus

Mit der Bremsstärke können Sie die Stärke der Motorenbremse des Stromer an Ihren Fahrstil anpassen.

1. Drücken Sie im **MENÜ** auf **BIKE**.
2. In der Rubrik **BREMSMOD**. können Sie die Stärke des Bremsmodus einstellen.

Drehmomentsensor

Sie können das Ansprechverhalten des Stromers an Ihren Fahrstil anpassen. Über die Sensorensensibilität steuern Sie das Verhältnis zwischen Fahrerleistung und Motorunterstützung.

1. Drücken Sie im **MENÜ** auf **BIKE**.
2. In der Rubrik **DREHM.SENS.** können Sie die Sensorensensibilität einstellen.

Eine höhere Sensibilität führt dazu, dass Ihr Stromer bereits auf geringen Druck auf den Pedalen reagiert.



Eine Änderung der Sensorensensibilität beeinflusst das Ansprechverhalten des Stromers in allen Unterstützungsstufen. Eine hohe Sensibilität verringert die Reichweite.

PIN einstellen

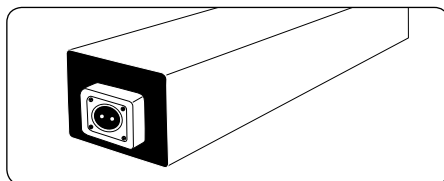
1. Drücken Sie auf die Powertaste, um zur Shortcut-Anzeige zu gelangen.
2. Wählen Sie in der Shortcut-Anzeige **MENÜ** und dann **EINSTELL.**
3. In der Rubrik **PIN** können Sie eine neue PIN setzen.

Ihr erster Sperrcode wird zufällig generiert und Ihnen bei der Aktivierung Ihres Stromers per SMS auf die registrierte Mobilnummer und per E-Mail auf die registrierte E-Mail-Adresse zugestellt.



Falls Ihr Stromer mit einem PIN gesperrt wurde, müssen Sie den Stromer nach dem Einschalten entsperren, damit Sie ihn verwenden können (siehe oben, «Diebstahlschutz»).

UMGANG MIT DEM AKKU



Sicherheitshinweise für den Akku

- Laden Sie den Akku nur mit dem dazugehörigen Ladegerät auf. Bei Verwendung eines anderen Ladegeräts besteht die Gefahr eines Brandes.
- Lassen Sie den Akku nicht fallen, werfen Sie ihn nicht und vermeiden Sie einen starken Aufprall. Die Folgen können sonst Austritt der Flüssigkeit, Feuer und Explosion sein.
- Wirken Sie nicht mit Gewalt auf den Akku ein. Wird der Akku verformt, kann der integrierte Schutzmechanismus beschädigt werden. Feuer und Explosion kann die Folge sein.
- Verwenden Sie den Akku nicht, wenn dieser beschädigt ist. Die enthaltene Flüssigkeit kann austreten und bei Augenkontakt zum Verlust der Sehkraft führen! Vermeiden Sie den Kontakt, falls Sie damit dennoch in Berührung kommen, spülen Sie die Flüssigkeit mit viel Wasser ab und suchen sie umgehend einen Arzt auf.
- Informieren Sie sich über die für Sie geltenden Bestimmungen, wenn Sie das S-Pedelec transportieren wollen, z.B. mit dem Auto.



Der Akku gilt als Gefahrgut! Entfernen Sie den Akku, wenn Sie irgendwelche Arbeiten am S-Pedelec durchführen wollen, z.B. Wartung, Montage. Es besteht Verletzungsgefahr oder Gefahr eines Stromschlags, wenn Sie unbeabsichtigt den Ein-/Ausschalter betätigen.

- Öffnen Sie niemals den Akku. Dadurch kann ein Kurzschluss verursacht werden. Wurde der Akku geöffnet, entfällt jeglicher Gewährleistungs- und Garantieanspruch.
- Lagern oder tragen Sie den Akku nicht mit Metallobjekten, die Kurzschlüsse verursachen können, z.B. Büroklammern, Nägeln, Schrauben, Schlüsseln, Münzen. Ein Kurzschluss kann zu Verbrennungen oder Feuer führen.
- Halten Sie den Akku fern von Hitze z.B. auch vor starker Sonneneinstrahlung und Feuer. Es besteht die Gefahr einer Explosion.
- Schützen Sie den Akku vor Wasser und anderen Flüssigkeiten. Bei Kontakt kann es zu Beschädigungen des Schutzkreises und des Schutzmechanismus des Akkus kommen. Dies kann zu Feuer und Explosion führen.
- Reinigen Sie den Akku nicht mit einem Hochdruckreiniger. Verwenden Sie zur Reinigung ein feuchtes Tuch und keine aggressiven Reinigungsmittel.
- Treten bei unsachgemäßer Verwendung und bei Beschädigungen Dämpfe aus, führen Sie Frischluft zu und suchen Sie bei Beschwerden einen Arzt auf. Der Akku muss vor Fahrtantritt vollständig in der Halterung eingearastet und die Akku-Box geschlossen sein. Es besteht

sonst die Gefahr, dass der Akku während der Fahrt herausfällt.

- Verhindern Sie eine Tiefentladung des Akkus. Dies kann zu einer irreversiblen Zellschädigung führen.
- Dieser Akku ist ausschliesslich für die Verwendung mit elektrischen Fahrradantrieben von Stromer geeignet. Bei unsachgemässer Verwendung oder Falschbehandlung besteht Verletzungs- und Brandgefahr. Stromer haftet nicht für Schäden, die durch unsachgemässen Gebrauch entstanden sind.
- Versenden Sie nie selbst einen Akku! Ein Akku gehört in die Kategorie Gefahrgut. Versenden Sie den Akku Ihres S-Pedelecs nur über Ihren Stromer Händler. Unter bestimmten Bedingungen kann er sich überhitzen und in Brand geraten.
- Der Akku darf nicht im Hausmüll entsorgt werden. Die Verkaufsstelle nimmt ihn zurück und sorgt für eine ordnungsgemässe Entsorgung.
- Lagern Sie nie mehrere Akkus über- oder nebeneinander. Das könnte zu einer Überhitzung und zu einem Brand führen.

Lagerung des Akkus

Lagern Sie den Akku an einem trockenen und gut belüfteten Ort. Optimal ist eine Raumtemperatur von ca. 20°C, um einen Kapazitätsverlust entgegenzuwirken. Setzen Sie den Akku bei Kälte nur zum Fahrbetrieb in den Stromer. Lagern Sie ihn in warmer Umgebung, erhöht das die Reichweite. Falls Sie Ihren Akku im Bike aufbewahren möchten, stellen Sie sicher, dass Ihr Stromer ausgeschaltet ist. Überprüfen Sie diesen Ladezustand etwa alle 4–8 Wochen und laden Sie gegebenenfalls nach.

Gebrauchen Sie den Akku für eine längere Zeit nicht, z.B. während einer Winterpause, dann lagern Sie den Akku mit einem Akkuladestand von mindestens 40% ein.

So beugen Sie einer möglichen Tiefentladung am effektivsten vor. Achten Sie darauf, dass der Akku niemals vollständig entladen gelagert wird, da es dann zu einer Tiefentladung mit irreversibler Zellschädigung kommen kann. Mögliche Garantie- oder Sachmangelanprüche würden entfallen. Sollte der Akku ganz entladen sein, muss er innerhalb von 2-3 Tagen nachgeladen werden, um eine Tiefentladung zu verhindern.

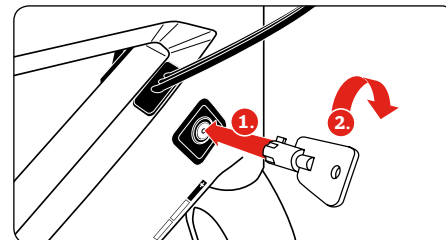
i Die Lagerung mit einem Akkuladestand von 40–60% ist besonders schonend für Ihren Akku. Bitte bedenken Sie hierbei eine kürzere Frist bis zu einer möglichen Tiefentladung im Vergleich mit einem vollgeladenen Akku! Mit zunehmendem Alter des Akkus wird sich auch bei guter Pflege die Kapazität verringern.

Bevor Sie einen Akku, den Sie längere Zeit nicht verwendet oder aufgeladen haben, wieder in Ihr S-Pedelec einbauen, sollten Sie ihn laden.

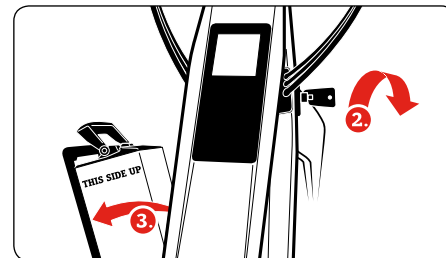
⚡ **Zulässiger Lagertemperaturbereich: -20–60°C**
Zulässiger Entladetemperaturbereich: -20–60°C
Zulässiger Ladetemperaturbereich: 0–50°C

Akku entnehmen

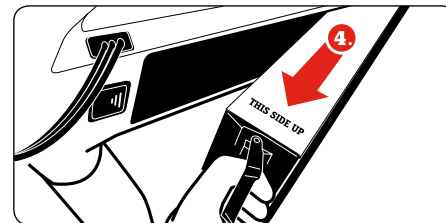
Schliessen Sie die Akku-Box mit dem dazugehörigen Schlüssel auf.



Führen Sie den Schlüssel mit leichtem Druck ins Schloss und drehen Sie ihn im Uhrzeigersinn, bis sich die Akku-Box öffnet.



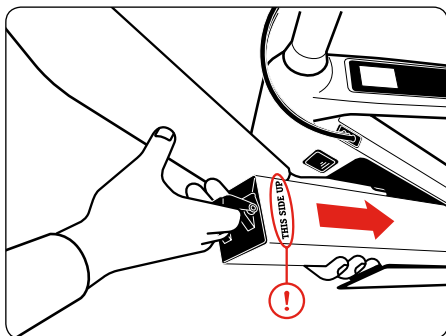
Ziehen Sie den Akku heraus.



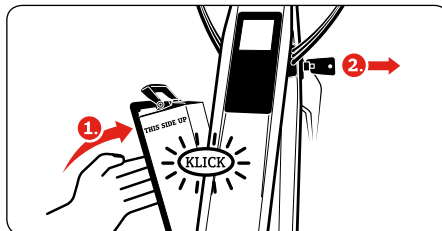
Der Akku ist sehr schwer, lassen Sie ihn nicht fallen. Sie könnten sich dabei verletzen und/oder der Akku könnte Schaden nehmen.

Akku einsetzen

Legen Sie den Akku in die Akku-Box. Achten Sie darauf, dass der Stecker nach unten zeigt und der Schriftzug **THIS SIDE UP** nach oben sichtbar ist. Schieben Sie den Akku nach unten, bis dieser einrastet.



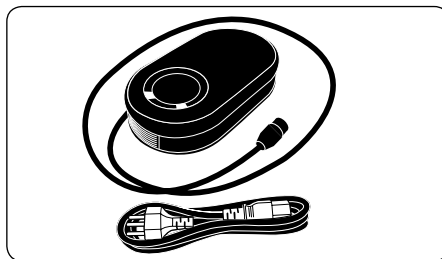
Schliessen Sie die Akku-Box. Drücken Sie mit flacher Hand auf die Klappe, bis diese mit einem leichten Klicken einrastet und ziehen Sie den Schlüssel aus dem Schloss.



Lassen Sie den Schlüssel nie stecken. Am hervorstehenden Schlüssel könnten Sie sich verletzen oder hängen bleiben, was zum Sturz führen könnte.

Ziehen Sie den Schlüssel immer aus dem Schloss und verwahren Sie ihn an einem sicheren Ort, damit er nicht abbricht oder verloren geht.

Sicherheitshinweise für das Ladegerät



i Beachten Sie die Hinweise auf dem Ladegerät bevor Sie anfangen, den Akku aufzuladen.

Sie können den Akku Ihres Stromers laden, wenn er in Ihrem S-Pedelec installiert ist. Sie können den Akku aber auch aus dem S-Pedelec entnehmen und ihn an einem anderen Ort aufladen. Besonders bei Kälte ist es von Vorteil, ihn in wärmerer Umgebung (Raumtemperatur) aufzuladen, da sich dadurch die Ladezeit verkürzt. Vermeiden Sie Ladevorgänge bei unter 0 °C oder über 40 °C sowie in dicht geschlossenen Räumen. Der Ladevorgang wird bei Temperaturen unter 0 °C oder über 40 °C automatisch eingestellt.

Beachten Sie, dass sich bei einem plötzlichen Temperaturwechsel von kalt nach warm am Akku Kondenswasser bilden kann. Vermeiden Sie das, indem Sie den Akku dort lagern, wo Sie ihn aufladen. Verwenden Sie zum Laden nur das mitgelieferte oder ein von Stromer dafür zugelassenes Ladegerät, da sonst Brandgefahr besteht.


Verwenden Sie das Ladegerät nur in trockenen Räumen und decken Sie es im Betrieb nicht ab. Ansonsten besteht die Gefahr eines Kurzschlusses bzw. Brandgefahr.


Beachten Sie die Netzspannung beim Anschließen des Ladegeräts! Die Spannung der Stromquelle muss mit den Angaben auf dem Typenschild des Ladegeräts übereinstimmen.

- Wenn Sie das Ladegerät reinigen, ziehen Sie vorher immer den Stecker aus der Steckdose.
- Nach Beendigung eines Ladevorgangs sollte das Ladegerät vom Stromnetz getrennt werden.




Aus Sicherheitsgründen muss das Ladegerät auf einem trockenen und nicht brennbaren Untergrund stehen.

 Ein defekter Akku darf weder geladen noch weiterhin genutzt werden. Beim Laden kann ein Akku warm werden. Er darf aber nicht heiss werden. Wenn der Akku sich während des Ladevorgangs stark erhitzt, beenden Sie sofort den Ladevorgang.

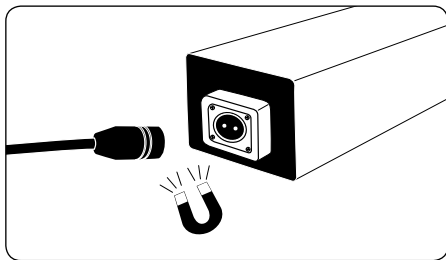
 Fahren Sie nie ohne eingesetzten Akku. Das Akkufach lässt sich dann nicht verriegeln. Es besteht dann die Gefahr von Stürzen und Verletzungen.

Akku laden

 Lesen Sie in jedem Fall zuerst die Hinweise auf dem Ladegerät.

Akku extern, ausserhalb des S-Pedelecs, laden

Verbinden Sie zuerst das Ladegerät mit dem Netzstecker (LEDs leuchten rot und grün), dann mit dem Akku. Halten Sie das Ladekabel lose in den Händen und führen Sie es langsam in die Nähe der Buchse des Akkus.



Die Magnete helfen Ihnen, den Stecker korrekt auszurichten.

Die LEDs im Ladegerät leuchten während des Ladevorgangs orange und grün.

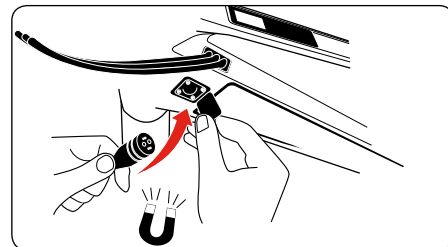
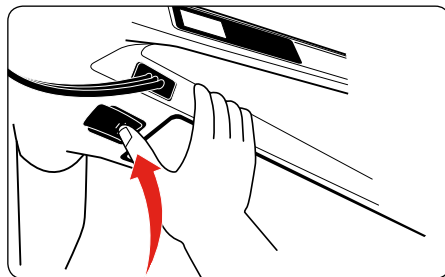
Wenn der Akku vollständig geladen ist, leuchten die LEDs im Ladegerät grün. Trennen Sie den Akku/Stromer vom Stromer Ladegerät, dann das Ladegerät vom Netzstecker.

Akku intern, im S-Pedelec, laden

Der Anschluss für das Ladekabel befindet sich auf der linken Seite des Unterrohrs, kurz unterhalb der Verbindung zum Steuerrohr.

Öffnen Sie die Abdeckung der Ladebuchse.

1. Schliessen Sie das Ladegerät am Stromnetz an. Die integrierten LEDs leuchten rot und grün.
2. Halten Sie das Ladekabel lose in den Händen und führen Sie es langsam in die Nähe der Buchse Ihres Stromers. Die Magnete helfen Ihnen, den Stecker korrekt auszurichten.
3. Verbinden Sie das Stromer Ladegerät mit dem Stromer. Die LEDs leuchten orange und grün.



Ladedauer

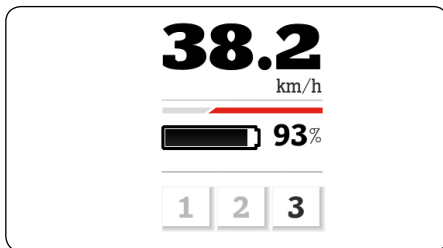
Je nach Ausführung und Modell von Akku und Ladegerät kann die Ladezeit variieren. Genauere Ladezeiten entnehmen Sie bitte den Informationen auf www.stromerbike.com/support.

Anzeige des Ladezustands

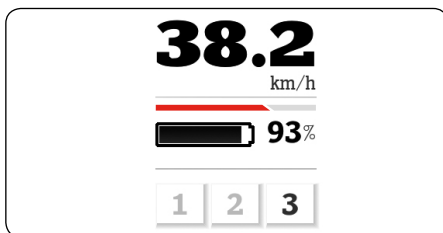
In der Fahranzeige haben sie die Möglichkeit, den Akkuladestand Ihres Stromers zu verfolgen. Der Akkuladestand wird in Form eines Balkens und in Prozent angezeigt. Ist der Akku leer, schaltet Ihr Stromer den Motor automatisch ab und wechselt in den Fahrradmodus (keine Unterstützung).

Der Balken oberhalb des Akkuladestandes zeigt den aktuellen Energiefluss. Die Anzeige hilft Ihnen stromsparend mit grosser Reichweite zu fahren. Je länger der Balken, umso grösser der Energiefluss.

Sobald Sie der Motor unterstützt, zeigt der Balken von rechts nach links.



Im Bremsmodus wird der Akku aufgeladen und der dunkle Balken zeigt von links nach rechts.



Zu Ihrer Sicherheit wird ein kleiner Teil der Akku-Energie gespart, damit die Grundfunktionen Ihres Stromers aufrechterhalten werden können. Licht und die Anzeige funktionieren, wenn der Akku leer ist und die Motorenunterstützung aussetzt, noch für rund eine Stunde weiter.

WARTUNG / INSTANDHALTUNG

i Lassen Sie Ihr S-Pedelec regelmässig vom Stromer Händler überprüfen. Er erkennt Schäden und verschlissene Bauteile und kann Sie bei der Auswahl von Ersatz beraten. Er überprüft auch den aktuellen Software Stand und stellt sicher, das wichtige Updates welche der Sicherheit und dem Fahrkomfort dienen, installiert sind. Reparieren Sie sicherheitsrelevante Bauteile (Rahmen, Gabel, Lenker, Vorbau, Steuersatz, Bremsen, Beleuchtung) nicht selbst.

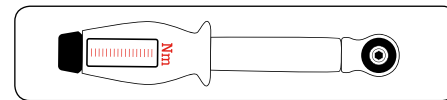
i Die gute und sichere Funktion Ihres S-Pedelecs ist nur gegeben, wenn bei Ersatz von Bauteilen geeignete und freigegebene Ersatzteile verwendet werden. Lassen Sie sich vom Hersteller, Importeur oder Stromer Händler über passendes Material beraten.

i Ersetzen Sie Bauteile, die defekt oder verschlissen sind, nur durch Original Ersatzteile der Hersteller oder durch Teile, die vom Hersteller freigegeben sind. Bei einigen Bauteilen ist dies vorgeschrieben, eine Liste dazu finden Sie Im Abschnitt «Tausch von Bauteilen beim schnellen Pedelec. Hier erlischt bei Ersatz durch nicht originale oder freigegebene Bauteile auch die Zulassung von S-Pedelecs. Bei anderen Bauteilen erlöschen meist Gewährleistung und Garantien der Hersteller, wenn nicht freigegebene Ersatzteile benutzt werden.

⚡ Wenn nicht originale oder falsche Ersatzteile verwendet werden, droht Funktionsverlust! Reifen mit schlechter Haftung oder welche nicht für den Betrieb in S-Pedelecs ausgelegt sind, Bremsbeläge mit schlechtem Reibwert und falsch eingeseetzte oder schlecht konstruierte Leichtbauteile können zu Unfällen mit schwersten Folgen führen. Gleiches gilt für unsachgemässe Montage!


Schrauben und Drehmoment-schlüssel

⚡ Beachten Sie bei allen Arbeiten am S-Pedelec, dass alle Schrauben mit dem korrekten Drehmoment angezogen werden müssen. Auf vielen Komponenten ist das zur Befestigung erforderliche Drehmoment aufgedruckt. Es wird in Newtonmeter (Nm) angegeben und mit einem Drehmomentschlüssel aufgebracht. Am besten eignet sich ein Drehmomentschlüssel, der bei Erreichen des eingestellten Anzugsmomentes nachgibt und dies akustisch anzeigt. Schrauben können ansonsten abreißen oder brechen. Wenn Sie keinen Drehmomentschlüssel besitzen, sollten Sie diese Arbeiten unbedingt dem Stromer Händler überlassen! Eine Tabelle mit den wichtigsten Anzugsmomenten für Schraubverbindungen finden Sie im Abschnitt «Schraubverbindungen».



Drehmomentschlüssel

- Wartung und Reinigung an geöffneten spannungsführenden Teilen darf nur durch den Stromer Händler erfolgen!
- Bevor Sie Ihr S-Pedelec reinigen, entnehmen Sie den Akku. Achten Sie darauf, die Akku-Box wieder vollständig zu schliessen.
- Wenn Sie den Akku reinigen, achten Sie darauf, keine Kontakte zu berühren und dadurch zu verbinden. Falls diese spannungsführend sind, können Sie sich verletzen und den Akku beschädigen.
- Reinigung mit einem Hochdruckgerät kann Schäden in der elektrischen Anlage hervorrufen. Durch den hohen Druck kann Reinigungsflüssigkeit auch in gedichtete Teile gelangen und diese schädigen.
- Vermeiden Sie die Beschädigung von Kabeln und elektrischen Bauteilen. Ist dies geschehen, muss das S-Pedelec bis zur Überprüfung vom Stromer Händler ausser Betrieb genommen werden!

 Stellen sie vor Arbeiten jeglicher Art an Ihrem S-Pedelec die elektrische Anlage aus und entnehmen Sie den Akku und schliessen Sie die Akku-Box wieder.


Kette / Antrieb

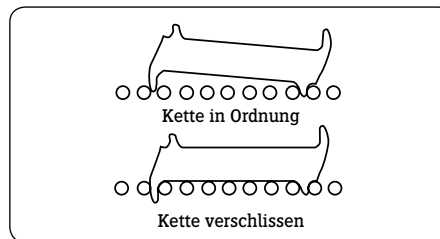
Für gute Funktion muss die Antriebs-Kette regelmässig gereinigt und geschmiert werden (siehe Abschnitt «Fristen und Arbeiten Inspektion»). Verschmutzungen können bei der normalen S-Pedelec-Wäsche entfernt werden. Ansonsten kann die Kette zur Reinigung durch einen öligen Lappen gezogen werden. Ist sie sauber, muss sie an den

Gelenkpunkten mit einem geeigneten Schmiermittel geölt werden. Nach einiger Zeit sollte das überflüssige Schmiermittel abgewischt werden.

Kettenspannung

Für eine sichere Funktion der Kette und der Schaltung muss die Kette eine bestimmte Spannung aufweisen. Sie kann sonst abspringen und zum Sturz führen. Kettenschaltungen spannen die Kette automatisch.

 Schmutz und dauernde Belastung verschleissen die Kette. Sobald man sie mit den Fingern deutlich (ca. 5mm) vom vorderen Kettenblatt abheben kann, muss sie gewechselt werden. Ein Wechsel der Kette ist, je nach Belastung, ca. nach 1500 km zu erwarten.





Moderne Ketten für Kettenschaltungen haben teilweise keine Kettenschlösser mehr. Um sie zu öffnen/wechseln/schliessen braucht man Spezialwerkzeug. Sie sollten vom Stromer Händler gewechselt werden.

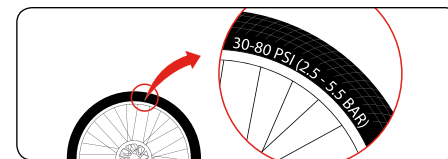
Andere Ketten werden mit Kettenschlössern ausgeliefert/montiert. Sie können teils werkzeuglos geöffnet werden. Diese Kettenschlösser können,


in der richtigen Breite, je nach Antriebsstrang, auch unterwegs zur Reparatur einer defekten Kette eingesetzt werden.

Felgen/Bereifung

 Die Felgen sind hoch belastete und sicherheitsrelevante Bauteile. Durch Fahrbetrieb verschleissen sie. Wenn Sie Beschädigungen sehen, fahren Sie nicht mehr mit dieser Felge. Lassen Sie sie durch einen Stromer Händler überprüfen und austauschen. Eine durch Verschleiss geschwächte Felge kann zu Sturz und schweren Unfällen führen.

 Kontrollieren Sie regelmässig auch die Bereifung Ihres S-Pedelecs. Seitlich auf dem Reifen finden Sie den zulässigen Mindest- und Höchstdruck. Halten Sie sich daran, andernfalls kann der Reifen von der Felge abspringen oder platzen! Bei unterschiedlichen Druckangaben auf Felge und Reifen gelten der niedrigere Höchstdruck und der höhere Mindestdruck!



 Für Stromer Reifen der Dimension 55-559 werden 3 Bar/43,5 psi als Betriebsdruck empfohlen.

i Reifen sind Verschleisssteile. Kontrollieren Sie regelmässig Druck, Profil und Zustand der Reifen. Nicht jeder Reifen ist für jeden Einsatzzweck geeignet.

Bei einem S-Pedelec darf die Bereifung nur gegen eine zugelassene und vom Hersteller freigegebene getauscht werden. Hier muss auf die korrekte Grösse und ein ECE-Prüfzeichen geachtet werden. Lassen Sie sich bei der Reifen-Wahl unbedingt vom Stromer-Händler beraten.

Sämtliche auf dem Stromer verwendeten Reifen sollten eine E-Zulassung für schnelle E-Bikes nach ECE R75 tragen. Zum Beispiel: E4 75R 0007911

i Für den Betrieb im Winter gibt es spezielle Bereifung. Fragen Sie Ihren Stromer Händler nach Reifen mit speziellem Profil und angepasster Gummimischung.

Folgende Reifendimensionen sind auf dem Stromer zugelassen:

Zollbezeichnung ETRTO Size

- 26x2.00 50-559
- 26x2.10 53-559
- 26x2.10 54-559
- 26x2.15 55-559

Beheben einer Reifenpanne

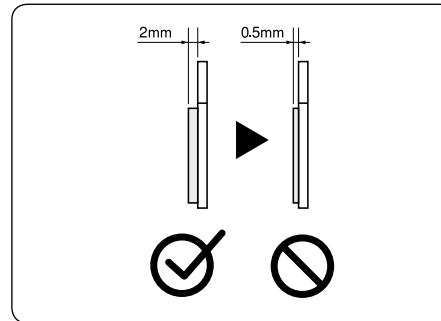
i Wenden Sie sich zum Beheben einer Reifenpanne an Ihren Stromer Händler oder an eine autorisierte S-Pedelec-Fachwerkstätte.

Bremsen

Ihr Stromer ist mit einer hydraulischen Scheibenbremse ausgerüstet.

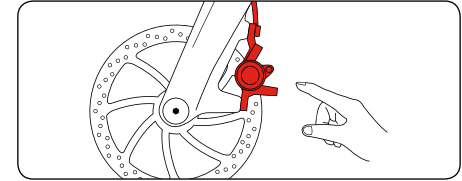
⚠ Bremsen und Bremssysteme sind sicherheitsrelevante Bauteile. Sie müssen regelmässig gewartet werden. Dazu sind Spezialisten-Wissen und Spezialwerkzeug notwendig. Überlassen Sie alle Arbeiten an Ihrem S-Pedelec dem Stromer Händler! Arbeiten, die nicht sach- und fachgerecht ausgeführt werden, gefährden die Betriebssicherheit des S-Pedelecs!

i Besonders Bremsscheiben und Bremsbeläge verschleissen. Lassen Sie diese sicherheitsrelevanten Bauteile regelmässig vom Händler auf Abnutzung prüfen und gegebenenfalls tauschen.



Quelle: Shimano® techdocs

⚠ Berühren Sie die Bremsscheibe nicht, wenn sie sich dreht oder direkt nach dem Bremsen. Es besteht die Gefahr von Verletzungen und Verbrennungen.




Sicherheitshinweise zu hydraulischen Scheibenbremsen


⚠ Vermeiden Sie es, längere Zeit permanent zu bremsen, wie es bei langen steilen Abfahrten vorkommen kann. Sonst kann es zu Dampfblasenbildung und einem Totalausfall der Bremsanlage kommen. Schwerste Stürze und Verletzungen können die Folge sein.

Der Bremshebel darf nicht betätigt werden, wenn Ihr S-Pedelec liegt oder auf dem Kopf steht. Sonst können Luftblasen in das hydraulische System gelangen, was Bremsversagen zur Folge haben kann. Prüfen Sie nach jedem Transport, ob sich der Druckpunkt der Bremse weicher als vorher anfühlt. Dann betätigen Sie die Bremse einige Male langsam. Dabei kann sich das Bremssystem wieder entlüften.


Bleibt der Druckpunkt weich, dürfen Sie nicht weiterfahren. Der Stromer Händler muss die Bremse entlüften.


 Sie können dieses Problem umgehen, indem Sie vor einem Transport den Bremshebel betätigen und, beispielsweise mit einem Riemen, in dieser Stellung fixieren. Dadurch wird das Eindringen von Luft ins hydraulische System verhindert.

Wenn die Bremsanlage gereinigt werden muss, lesen Sie dazu die Anweisungen der Komponentenhersteller.


 Informationen über die Bremsen an Ihrem S-Pedelec finden Sie in den Anleitungen der Hersteller unter www.stromerbike.com/support und auf deren Websites im Internet.

Gangschaltung

 **Schaltungen sind sicherheitsrelevante Bauteile! Lesen Sie die Bedienungsanleitungen der Hersteller und machen Sie sich vor Fahrtantritt mit der Bedienung und der Schaltung Ihres S-Pedelecs vertraut. Überlassen Sie Arbeiten an der Schaltung dem Stromer-Händler! Arbeiten, die nicht sach- und fachgerecht ausgeführt werden, gefährden die Betriebssicherheit des S-Pedelecs!**

 Informationen über die Gangschaltung an Ihrem S-Pedelec finden Sie in den Anleitungen der Hersteller unter www.stromerbike.com/support und auf deren Websites im Internet

Verbot von S-Pedelec Tuning

 **Nehmen Sie keine technischen Veränderungen an Ihrem S-Pedelec vor. Jede Manipulation zur Leistungssteigerung oder Geschwindigkeitssteigerung kann schwerwiegende rechtliche und sicherheitsrelevante Folgen für Sie haben.**

Mögliche rechtliche Folgen:


- Das S-Pedelec wird zulassungs- und versicherungspflichtig. Es kommen alle gesetzlichen Vorschriften bezüglich Ausstattung und geltender Zulassungsordnung zur Geltung.
- Seitens des Herstellers entfallen jegliche Haftung, Gewährleistung und Garantie.
- Strafrechtliche Konsequenzen sind nicht ausgeschlossen. Beispielsweise kann der Tatbestand der fahrlässigen Körperverletzung zur Anwendung kommen.
- Erlöschen der Fahrradversicherung.

Mögliche technische Folgen:

- Technische Veränderungen beeinträchtigen die Funktion und können zu Defekten oder zum Bruch von Bauteilen führen.
- Motor und Akku werden überlastet und stark erhitzt. Folge: Irreparable Schäden und Brandgefahr.


Die Bremsen und andere Bauteile werden stärker beansprucht. Folge: Fehlfunktion, Überhitzung, schnellere Abnutzung.

Inspektionsplan

 Moderne S-Pedelec-Technik ist leistungsfähig, muss aber regelmässig qualifiziert gewartet werden. Dazu sind Fach-Wissen und Spezialwerkzeug notwendig. Überlassen Sie Arbeiten an Ihrem S-Pedelec dem Stromer-Händler!

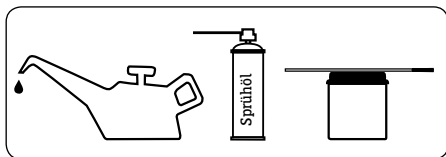
Arbeiten, die Sie selber gefahrlos durchführen können, sind durch **Fettdruck** hervorgehoben. Für dauerhaft sichere Funktion und Erhaltung von Gewährleistungsansprüchen gilt:

- Reinigen Sie Ihr S-Pedelec nach jeder Fahrt, überprüfen Sie es auf Beschädigungen.
- Lassen Sie Inspektionen vom Stromer Händler durchführen.
- Kontrollieren Sie Ihr S-Pedelec in Abständen von etwa 300 bis 500 km oder drei bis sechs Monaten.
- Kontrollieren Sie dabei den festen Sitz von Schrauben, Muttern und Steckachsen.
- Nutzen Sie bei Verschraubungen einen Drehmomentschlüssel!
- Pflegen und schmieren Sie bewegliche Teile (ausser Bremsflächen) nach Herstellerangaben.
- Lassen Sie Lackschäden ausbessern.
- Lassen Sie defekte und verschlissene Teile ersetzen.

 Informationen über Bauteile und deren Pflege und Wartung finden Sie in den Anleitungen der Hersteller unter www.stromerbike.com/support und auf deren Websites im Internet.

Fristen und Arbeiten Inspektion

i Fragen Sie Ihren Stromer-Händler nach geeigneten Schmierstoffen! Nicht alle Schmierstoffe sind für alle Zwecke geeignet. Falsche Schmierstoffe können zu Schäden und Funktionseinbußen führen!



Auszuführende Tätigkeit

Kontrollieren:

- Reifen und Laufräder

Anzugsmomente:

- Lenker
- Kurbeln

Folgende Komponenten einstellen:

- Steuersatz
- Bremsen
- Pedale
- alle Befestigungsschrauben
- Sattelstütze
- Sattel
- Schaltung
- Federelemente

Vor jeder Benutzung des S-Pedelecs

Auszuführende Tätigkeit

Wartung/Kontrolle:

Kontrollieren Sie

- **Speichen**
- **Felgen auf Verschleiss und Rundlauf**
- **Reifen auf Beschädigungen und Fremdkörper**
- **Steckachsen**
- **Funktion Schaltung**
- **Funktion Bremsen**
- **hydraulische Bremsen: Dichtigkeit**
- **Beleuchtung**
- **Glocke oder Hupe**
- **Bereifung: Sicherer Sitz und korrekter Luftdruck**

Alle 300 bis 500 Kilometer

Auszuführende Tätigkeit

Prüfen:

- **Antriebskette**
 - Bremsbeläge auf Verschleiss, ggf. austauschen
- Reinigen:

- **Antriebskette**

Schmieren:

- **Kette mit geeignetem Schmierstoff**

Kontrollieren:

- festen Sitz aller Verschraubungen

Alle 3000 Kilometer

Auszuführende Tätigkeit

Vom Stromer-Händler prüfen, reinigen, evtl. ersetzen:

- Naben
- Pedale
- Bremsen
- Steuersatz
- Schaltung
- Kette

Nach Regenfahrten

Auszuführende Tätigkeit

- Feuchtigkeit entfernen, abtrocknen

Reinigen und schmieren:

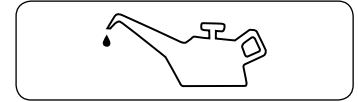
- **Gangschaltung**
- **Kette**

i Von besonderer Wichtigkeit für problemlose und sichere Funktion Ihres S-Pedelecs ist die erste Inspektion! Züge und Speichen längen sich, Schraubverbindungen können sich lockern. Lassen Sie deshalb unbedingt eine erste Inspektion vom Stromer-Händler durchführen.

Schmierung



Arbeiten am S-Pedelec erfordern Fachwissen, Spezialwerkzeug und Erfahrung! Lassen Sie alle Arbeiten an sicherheitsrelevanten Teilen vom Stromer-Händler ausführen oder kontrollieren!



Schmierplan

Was wird geschmiert?	In welchen Abständen?	Mit welchem Schmiermittel?
Kette	nach Reinigung bei Verschmutzung, nach Regenfahrten, alle 250 km	Kettenöl
Schaltzüge	bei schlechter Funktion, 1x jährlich	siliziumfreies Fett
Radlager, Pedallager, Innenlager	1x jährlich	Lagerfett
Gewinde bei Montage	bei Montage	Montagefett
Kontaktflächen von Carbonteilen	bei Montage	Carbon-Montagepaste
Gleitflächen von Verschraubungen	1x jährlich	Fett, Sprühöl
Metallsattelstützen in Metallrahmen	bei Montage	Fett
Gelenke der Schaltungen	bei schlechter Funktion, 1x jährlich	Sprühöl

Schraubverbindungen



Für alle Schraubverbindungen am S-Pedelec ist das korrekte Anzugsmoment (die korrekte Anzugskraft) notwendig, damit sie sicher halten. Zuviel Anzugsmoment kann schädlich für Schraube, Mutter oder das Bauteil sein. Nutzen Sie unbedingt einen Drehmomentschlüssel. Ohne dieses Spezialwerkzeug können Sie die Schraubverbindungen nicht korrekt anziehen!



Wenn auf einem Bauteil ein Drehmoment angegeben ist, halten Sie es unbedingt ein. Lesen Sie auch die Anleitungen der Hersteller, oft sind dort die korrekten Anzugsmomente angegeben.



Ist eine Schraubverbindung mit Schraubensicherungsmittel (Schraubenkleber, z.B. Loctite) versehen, so muss bei jedem Öffnen, Lockern oder neu Verschrauben ebenfalls Schraubensicherungsmittel verwendet werden.

Komponente	ST2 S	ST2	ST1X	Drehmoment
Klemmung Griffe (Ergon GS1-L) - Lenker	*	*	-	5 Nm
Klemmung Griffe (Velo) - Lenker	-	-	*	2 Nm
Klemmung Bremshebel (Tektro) - Lenker	-	-	*	5 – 7 Nm
Klemmung Bremshebel (Magura) - Lenker	*	*	-	4 Nm
Klemmung Schalthebel (Shimano SLX) - Lenker	-	*	*	3 Nm
Klemmung Schalthebel (Shimano Alfine Di2) - Lenker	*	-	-	5 – 7 Nm
Klemmung Vorbau - Lenker	*	*	*	6 Nm
Klemmung Vorbau - Gabelschaft (Carbon)	*	*	-	5 Nm
Klemmung Vorbau - Gabelschaft (Aluminium)	-	-	*	5 – 6 Nm
Klemmung Steuersatzdeckel - Gabelschaft	*	*	-	2,5 Nm
Klemmung Satteluntergestell	*	*	-	13 – 15 Nm
Klemmung Sattelwinkel	*	*	-	10 – 12 Nm
Klemmung Satteluntergestell und Sattelwinkel	-	-	*	12 – 15 Nm
Klemmung Sattelklemme - Rahmen - Sattelstütze	*	*	*	10 Nm
Vorderachse	*	*	*	20 Nm
Hinterachse	*	*	*	20 Nm
Bremsscheibe (6 Loch, Tektro)	-	*	*	6 – 8 Nm
Bremsscheibe (6 Loch, Magura)	*	*	-	4 Nm
Bremsscheibe (4 Loch, SYNO Drive & CYRO Drive HR-Naben)	*	*	*	7 Nm

Allgemeine Anzugsdrehmomente für Schraubverbindungen

Komponente	ST2 S	ST2	ST1X	Drehmoment
Innenlager, FSA MegaExo	*	*	*	40 – 50 Nm
Tretkurbelarm, FSA MegaExo	*	*	*	38 – 41 Nm
Pedale	*	*	*	40 Nm
Umwerfer	-	*	-	5 – 7 Nm
Wechsler	*	*	*	8 – 10 Nm
Battery Box	*	*	*	0,5 Nm
Trinkflaschenhalter	*	*	*	4 Nm
Bremssattel (Magura)	*	*	-	6 Nm
Bremssattel (Tektro)	-	-	*	6 – 8 Nm
Sonderpositionen				
Schraube Fender zu Rahmenbrücke	*	*	*	3 Nm
Schraube Gepäckträger oben	*	*	*	3 Nm
Schraube Gepäckträger hinten bei Licht	*	*	*	2 Nm
Schrauben Torx Gepäckträger unten in Ausfallenden	*	*	*	7 Nm
Schrauben Rücklicht	*	*	*	2 Nm
Klemmung Frontlicht	-	*	*	3 Nm
Klemmung Frontlicht M99 Supernova	*	-	-	6 Nm

Stahlschrauben in Alugewinde

M4	2,0 Nm
M5	3,9 Nm
M6	6,7 Nm
M8	15,3 Nm
M10	35,0 Nm

Stahlschrauben in Stahlgewinde

M4	2,2 Nm
M5	4,3 Nm
M6	7,4 Nm
M8	17,0 Nm
M10	35,0 Nm

GARANTIE, DEFEKTE, VERSCHLEISS

Die Garantiebestimmungen und Haftungsbeschränkung wurden Ihnen beim Kauf Ihres S-Pedelec separat ausgehändigt. Sie können diese zudem zu jeder Zeit auf www.stromerbike.com/support einsehen.

Bei Eintreten eines Defekts wenden Sie sich an Ihren Stromer-Händler. Heben Sie zum Nachweis alle Kaufbelege und Inspektionsnachweise auf.

Verschleiss

Beachten Sie, dass Bauteile des S-Pedelec einem höheren Verschleiss unterliegen, als dies bei einem Velo ohne zusätzlichen Antrieb der Fall ist. Gründe dafür sind das höhere Fahrzeuggewicht und die höhere durchschnittliche Geschwindigkeit, die Sie durch den Antrieb erreichen.

Dieser höhere Verschleiss ist kein Sachmangel und unterliegt nicht der Gewährleistung.

Typische Bauteile, auf die dies zutrifft sind:

- Bereifung
- Bauteile des Antriebs
- Bremsbeläge
- Speichen

Der Akku unterliegt der Alterung und ist daher ein Verschleissenteil. Beachten Sie bitte, dass der Akku je nach Alter und Nutzungsdauer z.T. deutlich an Reichweite verliert. Beachten Sie dies bei der Planung von Fahrten und wechseln Sie ggf. rechtzeitig den Akku durch einen neuen aus. Ersatz Akkus erhalten Sie bei Ihrem Stromer-Händler.

TECHNISCHE DATEN

Zulässiges Gesamtgewicht Stromer S-Pedelec: 140 kg
Fahrzeug incl. Akku + Fahrer + Gepäck + Anhänger


	ST2	ST2S	ST1X
MOTOR	SYNO Drive*	SYNO Drive*	CYRO Drive*
MOTOR-UNTERSTÜTZUNG	bis zu 45 km/h	bis zu 45 km/h	bis zu 45 km/h
LEISTUNG	850 W	850 W	800 W
LEISTUNG USA	500 W	500 W	500 W
DREHMOMENT	40 Nm	40 Nm	35 Nm
REICHWEITE	bis zu 150/180 km	bis zu 180 km	bis zu 150 km

* Je nach Betriebsort sind evtl. Fahrerlaubnis und Versicherung/Kennzeichen vorgeschrieben.

LADEGERÄTE	CR245 (ST2)	CR245 (ST2S)	CR190 (ST1X)	CR65**
EINGANG	100-240VAC ~ 50-60 Hz 3A	100-240VAC ~ 50-60 Hz 3A	100-240VAC ~ 50-60 Hz 3A	190-240VAC ~ 47-64 Hz 2A
AUSGANG	54.6VDC / 4.5A 11.2VDC / 1A	54.6VDC / 4.5A 11.2VDC / 1A	54.6VDC / 3.5A 11.2VDC / 1A	21-54.6VDC / max. 2A 12VDC / 0.5A
ZULÄSSIGER LADETEMPERATUR- BEREICH [°C]	0...40°C	0...40°C	0...40°C	0...45°C

** Nur in der EU

LI-IONEN AKKUS	BQ618	BQ814	BQ983 Model ST1306AC	BQ983 Model ST983
SPANNUNG [V]	47,45	48	48	47,06
KAPAZITÄT [AH]	12,3	15,9	19,8	20,4
ENERGIE [WH]	618	814	983	983
LADEZEIT MIT LADEGERÄT CR190 [H:MIN]	4:50	5:30	6:30	6:30
LADEZEIT MIT LADEGERÄT CR254 [H:MIN]	4:00	4:45	5:30	5:30
LADEZEIT MIT LADEGERÄT CR65 [H:MIN]	11:30	15:00	18:00	18:00
ZULÄSSIGER LAGERTEMPERATURBEREICH [°C]	-20...60°C	-20...60°C	-20...60°C	-20...60°C
ZULÄSSIGER ENTLADETEMPERATURBEREICH [°C]	-20...60°C	-20...60°C	-20...60°C	-20...60°C
ZULÄSSIGER LADETEMPERATURBEREICH [°C]	0...50°C	0...50°C	0...50°C	0...50°C
CA. GEWICHT [KG]	5	5	5	5

 Wenn die angegebene Ladezeit deutlich überschritten wird, brechen Sie den Ladevorgang ab. Lassen Sie den Akku und das Ladegerät vom Stromer Händler prüfen.

UMWELT-TIPPS

Achten Sie darauf, dass Sie alle anfallenden Verpackungen vorschriftsmässig und sortenrein entsorgen.

Allgemeine Pflege- und Reinigungsmittel

Achten Sie bei der Pflege und Reinigung Ihres S-Pedeles darauf, die Umwelt zu schonen. Nutzen Sie deshalb bei der Pflege und Reinigung nach Möglichkeit biologisch abbaubare Reinigungsmittel.

Achten Sie darauf, dass keine Reinigungsmittel in die Kanalisation geraten. Verwenden Sie bei der Reinigung der Kette ein entsprechendes Kettenreinigungsgerät und entsorgen Sie das alte Kettenschmiermittel sachgemäss bei der entsprechenden Entsorgungsstelle.

Bremsenreiniger und Schmierstoffe

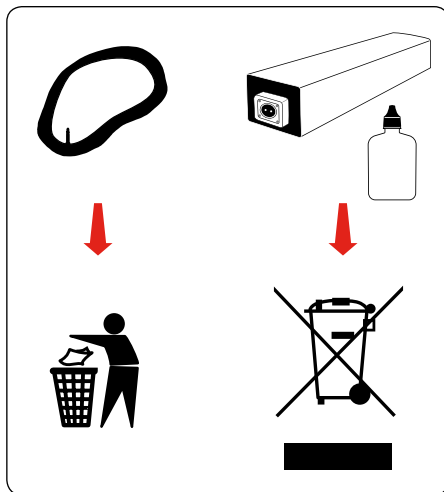
Verfahren Sie bei Bremsenreiniger und Schmierstoffen wie mit den allgemeinen Pflege- und Reinigungsmitteln.

Reifen und Schläuche

Reifen und Schläuche sind kein Rest- oder Hausmüll und müssen bei einem Wertstoffhof in ihrer Nähe entsorgt werden.

Akkus von S-Pedeles

Akkus von S-Pedeles sind als Gefahrgut zu behandeln und unterliegen aufgrund dessen einer besonderen Kennzeichnungspflicht. Sie müssen zwingend über den Stromer-Händler oder Hersteller entsorgt werden.



IMPRESSUM

myStromer AG
Freiburgstrasse 798
CH-3173 Oberwangen

Europa:

info@stromerbike.com
Telefon: +41 31 848 23 00

USA:

service@stromerbike.com
Telefon: (800)819-4262

Verantwortlich für Vertrieb und Marketing der Bedienungsanleitung: inMotion mar.com
Rosensteinstr. 22, D-70191 Stuttgart

Tel +49 711 35164091, Fax +49 711 35164099
info@inmotionmar.com, www.inmotionmar.com

Inhalt und Abbildungen: Veidt Anleitungen,
Friedrich-Ebert-Strasse 32, 65239 Hochheim
Tel +49 1522 8982009, Veidt-Anleitungen@email.de

Rechtliche Prüfung durch Fachanwaltskanzlei für gewerblichen Rechtsschutz

Diese Bedienungsanleitung deckt Anforderungen und Wirkungsbereich von DIN EN ISO 4210 ab.

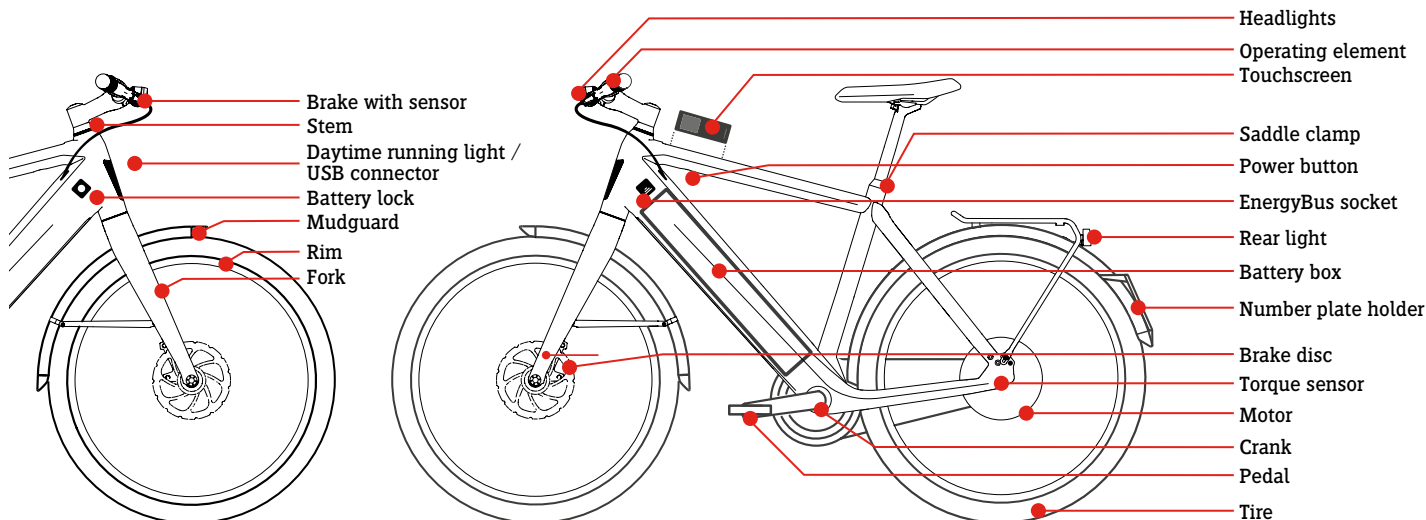
Bei Lieferung und Nutzung ausserhalb dieses Bereichs müssen vom Hersteller des Fahrzeugs die notwendigen Anleitungen beigelegt werden.

© Vervielfältigung, Nachdruck und Übersetzung sowie jegliche wirtschaftliche Nutzung sind (auch auszugsweise, in gedruckter oder elektronischer Form) nur mit vorheriger schriftlicher Genehmigung zulässig.

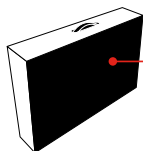
Stromer L1e DE Auflage 4.0 September 2017

Eigene Notizen

COMPONENTS FOR THE STROMER S-PEDELEC

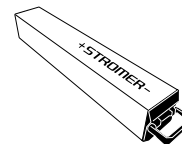
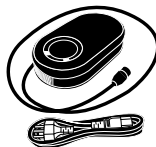


Delivery scope



Contents:

- 2x Key
- Operating instructions
- Stromer S-Pedelec
- Battery charger



i The S-Pedelec bought by you may look different. These instructions describe S-Pedelecs. These operating instructions are part of the S-Pedelec delivery scope and only apply for these models.

DEAR CUSTOMER,

We would like to start by congratulating you on your new Stromer and provide you with some important information regarding your new premium vehicle.

It will help you use this technology more effectively and prevent risks. Please carefully read these operating instructions and keep them in a safe place.

The Stromer you have received has been assembled and adjusted according to your body type. If this isn't the case, please contact a Stromer shop to have this necessary work performed on your bike.

It is assumed that the bike's user has acquired the basic and needed knowledge to operate this S-Pedelec. All persons involved in


- using,
- repairing or maintaining,
- cleaning
- or disposing of

this S-Pedelec must have fully read and understood the content and meaning of these operating instructions. Make sure to ask a Stromer dealer if you have any questions or when some issues are not clear to you, to ensure your own safety.

All information in these operating instructions relate to structure, technology, care and maintenance. Please adhere to this information, as it is often safety-related and disregard it may lead to severe accidents and economic damage.

We have only described the most important issues, as modern S-Pedelecs have very powerful technology.

The instructions of the respective manufacturers of the components used must be consulted for special, technical details. They can be found on the Internet at www.stromerbike.com/support

 Check which driving license you need to ride a Stromer before starting your first ride!

SAFETY INFORMATION

Please thoroughly read all of the warnings and instructions in this operating manual before you begin riding the S-Pedelec. Please always store these operating instructions near your S-Pedelec, so that they are accessible at any time.

Before the first ride, please be sure to read the chapters “Before the first ride” and “Before every ride”!

Should you hand your S-Pedelec to third parties, make sure to hand over these operating instructions with it. These instructions include symbols that require your special attention. Whenever these symbols are shown, there is a risk that the problem described actually occurs! The area to which the explicit warning applies is identified by red lettering.



Note: This symbol provides you with information about handling the product or the part covered in the instruction manual and should be read with attention.



Attention: This symbol warns of misuse which could result in damaging the product or the environment.



Danger: This symbol indicates a possible risk of injury when the appropriate, required actions are not implemented or the respective precautionary measures are not taken.



Important screw joint: Here, you must tighten with the exact torque. To find out the correct tightening torque, you can either look at the bike part itself or in the table listing the tension values, which is found on page 61. A torque wrench must be used to apply the exact tightening torque value. If you don't have a torque wrench, bring your bike to a Stromer shop for repair! Parts that have been installed incorrectly may fall off or break! This may result in severe falls!



Modern S-Pedelec technology is high-tech! Working on it requires technical knowledge, experience and special tools! Do not work on your S-Pedelec by yourself! Take your S-Pedelec to a specialist workshop when it is in need of repair, maintenance or restoration!

Regularly check that all screw connections are tight and all components are undamaged.

CONTENTS

Components for the Stromer S-Pedelec	34	Appropriate use	47	Service / Maintenance	55
Dear customer,	35	Replacing parts on your speed pedelec	47	Screws and torque spanners	55
Safety information	36	Riding a Stromer	47	Chain / Drive	56
Quick Start Guide for Stromer	38	Power button	47	Rims / Tires	56
For your safety	40	Switching on	48	Dealing with punctures	57
Instructions about electrics and electronics	41	Switching off	48	Brakes	57
Lighting system	41	Sleep mode	48	Gears	58
Child seats, child trailers and load trailers	42	Operating element	48	S-Pedelec tuning is prohibited	58
Trailer	42	Support levels	48	Inspection plan	58
Installation	42	Lighting system	48	Lubrication	60
Instructions for parents and guardians	42	Braking mode / Recuperation	48	Screw connections	61
Before the first ride	43	Electronic bike horn	49	Warranty, defects, wear	63
Before each ride	45	Touchscreen	49	Wear	63
If you have fallen	45	USB changing socket	50	Technical data	63
Luggage and load transport	46	Menu and settings	50	Environmental tips	65
Rack	46	Menu structure	50	Legal disclosure	65
Legal requirements	46	Handling the battery	51		
		Safety notes concerning the battery	51		
		Storing the battery	52		
		Removing the battery	52		
		Inserting the battery	53		
		Safety information regarding the charger	53		
		Charging the battery	54		

QUICK START GUIDE FOR STROMER

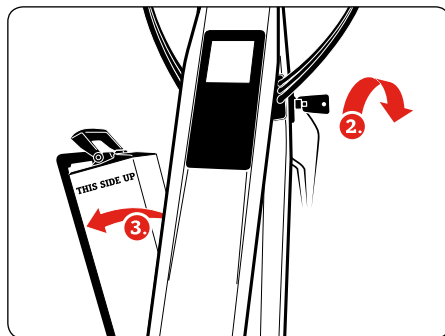
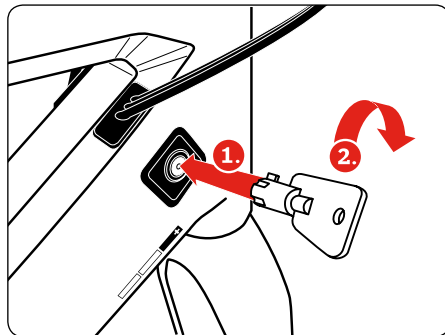
i These are brief operating instructions intended for experienced S-Pedelec riders. You must read the entire original operating instructions to ensure safe riding, even when you already have experience with S-Pedelecs!

Detailed supplementary information regarding the functions and settings are provided by the Stromer app or on the Internet at www.stromerbike.com/support

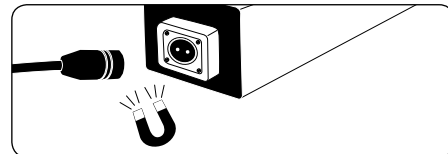
1) Completely charge the battery before the first ride, internally or externally.

a) External charging:

Removing the battery

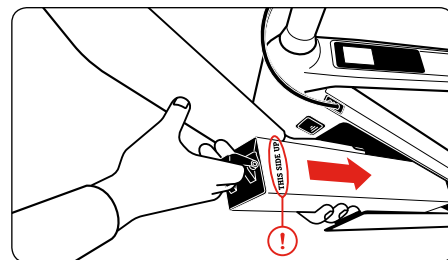


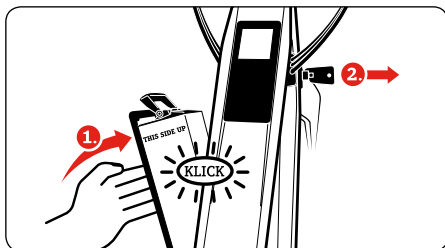
Charge battery externally



! Only charge the Stromer battery with a Stromer charger.

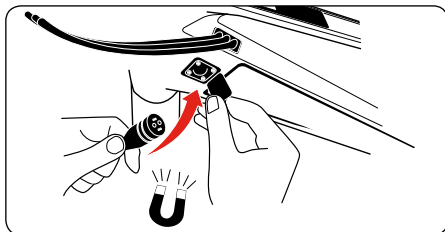
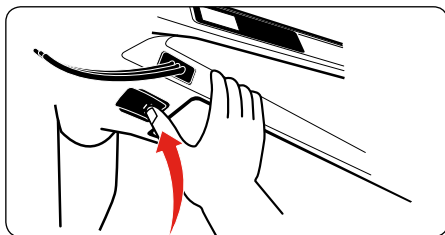
Inserting the battery





! The writing "THIS SIDE UP" must be visible on the top.

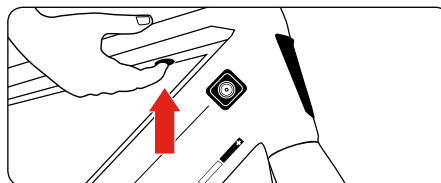
b) Charge battery internally



! Only charge the Stromer battery with a Stromer charger.

2) Switch on the electrical system

The power button is located at the bottom of the top tube, below the touch screen.



! The motor of the Stromer only starts up once a minimum speed has been reached to ensure your safety. Always keep one brake engaged before placing the first foot onto the pedal. The strong acceleration feels very unfamiliar. Uncontrolled starting up in road traffic or on loose ground can lead to a fall or severe injuries. Practice operating and riding your Stromer in a quiet and safe place before you take to public roads!

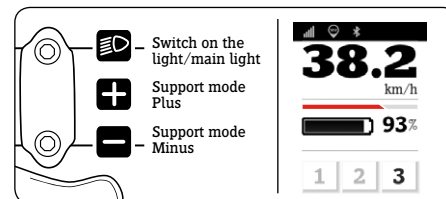
! Never ride when the battery is not inserted. The battery compartment can in this case not be locked. This poses an additional risk of falls and injuries.

i The Stromer can obviously also be used like a normal bicycle without a motor.

The motor support depends on the force that acts on the pedals. The more firmly you step onto the pedals, the stronger the support from the motor. The motor support stops when you stop pushing the pedals during the ride. Motor support is only reactivated when you start working the pedals.

Operating element

Important functions of the Stromer can be controlled while riding and without taking your hands off the handlebar, by using the operating element on the handlebar.



Basic settings Driving mode

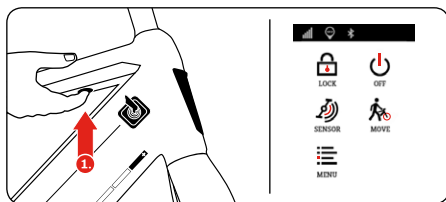
Touchscreen display

3) Switch the electrical system off after the ride

1. Press the Power button to get to the shortcut display.
2. Select **OFF**

Sleep mode

When the Stromer is not switched off, it will switch to sleep mode after approx. 5 minutes of inactivity. The sensor system remains active during sleep mode. The system wakes up by itself as soon as you move the Stromer.



Switching off

Touchscreen display

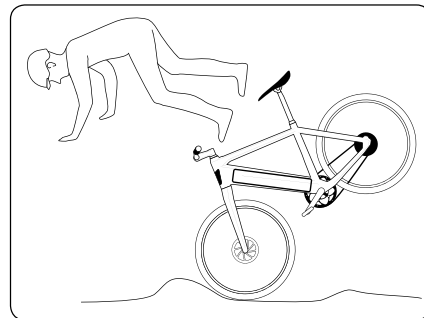
FOR YOUR SAFETY

Before riding your S-Pedelec on public roads, you should inform yourself about the applicable national regulations in your specific country. In many countries you will require a driving license for driving an S-Pedelec. Check the legal situation in the respective country before use. The operating instructions assume that you can ride a bicycle. These instructions are not intended to teach you how to ride an S-Pedelec. They are also not intended to provide information regarding the assembly or repair of an S-Pedelec or how to assemble and repair your Stromer. Remain aware that riding an S-Pedelec is generally and always associated with risks. You, the rider, are particularly at risk. Always remain aware

that you are not as protected as you would be, for example, in a car. You have no airbag and no protective car body. You are nevertheless faster and drive on other parts of the road than pedestrians or many cyclists, who do not have a sufficiently strong auxiliary drive. Pay particular attention to others on the road.

The following information regarding the rider must also be considered:

- Always wear a fitted and suitable S-Pedelec helmet. Use it each time you ride!
- Read the instructions of the helmet manufacturer to learn about fitting the helmet correctly.
- Whenever you ride, wear bright clothing or sports clothes with reflective elements (e.g. reflective vest); This is important to ensure that you are seen in time by other traffic participants.
- Tight clothes and trouser clips are mandatory to wear. Your shoes should have an anti-skid, stiff sole.
- Never ride hands-free!
- Never ride with headphones. Never talk on the phone while riding your S-Pedelec. Never ride your bike if you are not in a situation where you are completely able to control it. You must always be fully fit to ride.
- Under wet and slippery conditions, alter your way of riding accordingly. In this case, you should ride more slowly and apply your brakes earlier and more gradually as the braking distance becomes significantly longer.



- Ride at an appropriate speed and in accordance with the terrain and your riding capabilities.

Take note that you are exposed to special risks when participating in traffic on an S-Pedelec. Protect yourself and others by riding responsibly and safely!



Take note that you will be riding much faster on an S-Pedelec than on a bicycle without an electrical drive. Other traffic participants might misjudge that. Only use your S-Pedelec in an appropriate manner. Important, relevant information is provided in the "Appropriate use" section. Ask your Stromer dealer if you are not sure about the purpose of use and the limits of the appropriate use of an S-Pedelec.

INSTRUCTIONS ABOUT ELECTRICS AND ELECTRONICS

i You can find information about the bike's operation, maintenance, upkeep and technical data in this Instruction Manual, under www.stromerbike.com/support and on each of the component manufacturer's websites.

⚡ The electrical installation of your S-Pedelec is very powerful. Correct and safe operation requires you to have your Stromer regularly maintained by a Stromer dealer. Have your S-Pedelec regularly maintained by a Stromer dealer. They will check the current software status and ensure that important updates that affect the safety and riding comfort are installed.

Immediately switch off the electrical system and remove the battery when you notice damage to the electrical system or, for example, when live parts are exposed after a fall or accident.

Always contact your Stromer dealer when you require repairs, want to ask a question, experience problems or discover a defect. A lack of technical knowledge can lead to severe accidents or damage!

⚡ Always turn off the electrical system and remove the battery before doing any kind of work on your S-Pedelec. Ensure that the charger is not connected.

i If your Stromer S-Pedelec does not start, although no error message is shown, check whether both brake levers are in their initial position! No motor power is transmitted when one of the brake levers is activated!

LIGHTING SYSTEM

When the daytime running light is activated, it is on whenever the Stromer is switched on. (See daytime running light www.stromerbike.com/com/support). The daytime running light is dimmed when the headlight is switched on, so that drivers in oncoming vehicles are not blinded.

The daytime running light is not legal in certain countries and can accordingly not be activated there. **Please stay informed regarding the legal situation!**

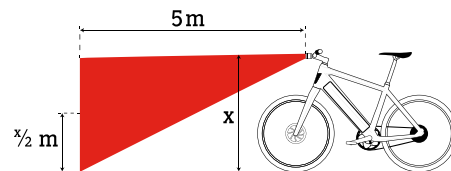
i We recommend activating the daytime running light at all times, **as far as this is permitted in the respective country**. You can then more easily be seen by other traffic participants and thus increase road traffic safety.

⚡ A working lighting system is essential for your safety! Have the installation, inspection and repair performed by a Stromer dealer.

S-Pedelecs used on public roads must be equipped with a dynamo, a battery for a constant battery light or with a rechargeable power storage device as a power source for the front and rear lights to work. The lighting system of the Stromer is powered by the battery or, when this has been drained, by a motor with dynamo function. Stromer S-Pedelecs are provided with lights based on the latest LED technology.

i It is not possible to replace the bulbs in modern LED lights. Clean your reflectors and lights on a regular basis. Warm water with cleaning fluid or washing up liquid is suitable here.


It is recommended to adjust the headlight pointing downwards so that the center of the light cone emitted drops to half its height between the headlight and a point at a distance of 5 m. The law in Germany prescribes this setting.




Changes to the lighting system are not permitted and may lead to a loss of warranty, guarantee and insurance cover!


Additional information regarding this issue is provided at www.stromerbike.com/support

CHILD SEATS, CHILD TRAILERS AND LOAD TRAILERS


 Stromer S-Pedelects may not be operated with child seats!

 Do not let children who are unattended ride the S-Pedelect without first thoroughly instructing them in how to use it! Explain to children the dangers of using electrical devices.

If a child wants to ride the S-Pedelect, check whether the child has reached the prescribed age and has the appropriate driving permit as required!

 Always check the applicable national regulations before using child trailers and load trailers. These may also concern the permitted maximum speed and the permitted total weight! The use of child trailers in combination with S-Pedelects is prohibited in many countries.

Trailer

 For operation with trailers, please research the applicable regulations in your country.

Only use your Stromer with trailers that have explicitly been released for use with S-Pedelects. Take note that many countries prohibit the transport of children in a trailer attached to an S-Pedelect.

Please take note that the driving characteristics of the Stromer change when attaching a trailer. Some trailers tend to tilt in tight bends. Drive carefully and adapt your speed and riding style to the situation.

Some trailers are only approved by their manufacturers for use with bicycles or Pedelects (peddling support up to 25 km/h). It is essential to adhere to the instructions of the respective manufacturer.


Legal situation in Switzerland

Transporting a trailer is permitted under certain circumstances as long as certain restrictions are adhered to (Swiss federal road traffic regulations (VRV) Art. 68 para. 1 in connection with Art. 68 para. 7). At most two children in protected seats may be transported in one trailer (VRV Art. 63 para. 3 Letter d).


On fast Pedelects with assisted pedaling of more than 25 km/h, the carrying of children in a trailer is permitted. A child seat and a child trailer must not be operated at the same time. (VRV [German federal road traffic regulations] Art. 63 para. 3 lett. d. VrV)

It is permitted to transport a child on a trailing unit (according to VTS [Swiss technical requirements for road vehicles] Art. 210 para. 5) such as the one made by FollowMe, when the child can use the pedals while sitting (VRV Art. 63 para. 3 Letter b).

Children being transported are not obliged to wear a helmet in Switzerland. However, we recommend that children in the trailer always wear a helmet and to buckle them in with the trailer's internal safety belt system.

 Please check the legal requirements of your country.

Installation

 Have the trailer and its attachment mounted by a Stromer dealer.

The installation of the following trailer connection systems was tested by Stromer.

- Thule ezHitch, Webber-E and Burley couplings can be mounted on the optional Stromer Trailer Plate Kit (Art. 221019). Check other coupling systems before you buy.
- Various manufacturers offer optional full-axle couplings/adapters with the dimensions M10x1. These couplings make it possible to mount, for example, a BobYak or a FollowMe to the Stromer Trailer Plate Kit (Art. 221019).

Get advice from a Stromer dealer on the operation of the trailer.

Instructions for parents and guardians

As a legal guardian, you are responsible for watching over the child and his or her safety. This includes taking care of the S-Pedelect's technical state and supervising the rider.

You must be sure that the child has learned safe handling of the S-Pedelect and fulfills all legal and country-specific requirements, e.g. has reached a possibly prescribed minimum age and has the appropriate driving license as required.

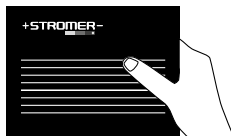
Ensure that your child has learned and understood safe and responsible handling of their S-Pedelec in the appropriate environment.

i Do not let children who are unattended ride the S-Pedelec without first thoroughly instructing them in how to use it! Explain to children the dangers of using electrical devices.

BEFORE THE FIRST RIDE

Please thoroughly read all of the warnings and instructions in this operating manual before you begin riding the S-Pedelec.

Please also consider the operating instructions of the individual component manufacturer, which are available on the Internet.



Your specialist Stromer dealer will be happy to answer any further questions you have after reading this manual. Ensure that the S-Pedelec is ready for use and adjusted to fit your body. This includes:

- Setting the position and fixture of the seat and handlebars
 - Checking the assembly and settings of the brakes
 - Securing the wheels into the frame and forks
- To ensure that you enjoy a safe and comfortable riding position, please allow your Stromer dealer to set up your handlebars and stem.

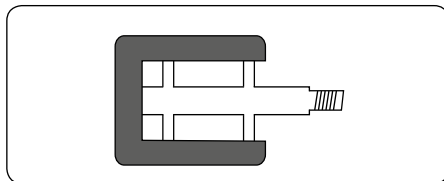
- Adjust the seat to a safe and comfortable position for you (see page 44).
- Allow your Stromer dealer to set up the brakes so that the brake levers are always within easy reach.
- Ensure that you know which lever operates which brake.

i Familiarize yourself with the new bicycle in a protected area.

⚡ Modern braking systems can have significantly stronger and different braking effects to the brakes you are familiar with. Please get to know the brakes on a safe piece of land before setting off on your first ride with the bicycle!

Also remember that the effectiveness of brakes can be dangerously different in wet conditions or on slippery surfaces. Please take the possibility of longer braking distances and slippery surfaces into account when riding!

⚡ If rubber or plastic pedal covers have been put on your S-Pedelec, familiarize yourself with their grip. When wet, rubber and plastic pedals are very slippery!



Ensure that the wheels are securely fastened in the frame and fork. Check the firm attachment of the quick-release axles and all important fastening screws and nuts (see section "Screw connections").

If you hear rattling or other unusual noises during operation, have your Stromer dealer determine the cause and remove it before you continue riding.

Push the S-Pedelec forwards while pulling the brake lever. The back brake should completely prevent the back wheel from moving, while the front brake should lift the back wheel off the ground with its braking effect. The bicycle's steering should not rattle while braking or exhibit any play.

Please take an initial test ride in a safe place where you can familiarize yourself with the new brakes! Modern brakes have a very strong braking effect.

Check the air pressure in the tires. You will find instructions as to the correct tire pressures on the sides of the tires. Please adhere to the required minimum and maximum pressure!


If you cannot find any recommended pressures, 3 bar/43.5 psi is a suitable pressure for most tires.

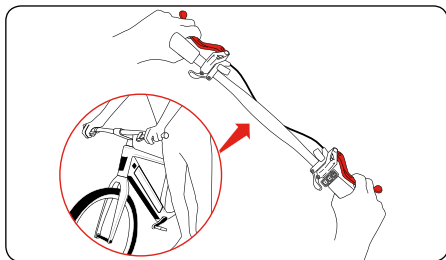
Hint: As a general rule of thumb when you are out on a ride, you can check the tire pressure by doing the following: If you place your thumb on a pumped up tire, you should not be able to significantly change its shape by applying pressure. Check the tires and rims. Scan them for any damage, cracks or deformations, as well as embedded particles, e.g. shards of glass or sharp stones.

If you should find any cuts, rips or holes, please refrain from riding! First have your S-Pedelec checked by a specialist.


It is also necessary for you to check the following components of your S-Pedelec:

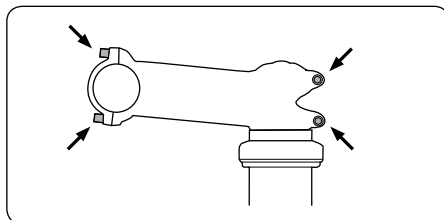
- Check that the battery box is safely closed with the battery inside.
- Check the charging state of the battery to ensure that the charge is sufficient for the drive planned.
- Familiarize yourself with the functions of the operating element.

 Always squeeze the brakes of your S-Pedelec before you place a foot on the pedal! The motor starts propelling as you step on the pedal. This boost is unusual and can lead to falls or cause dangerous traffic accidents.

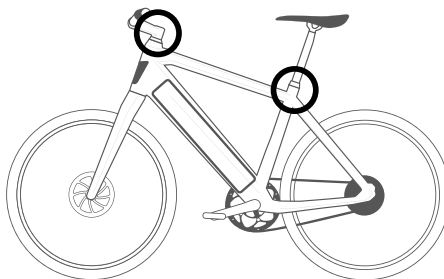


Setting up the position of the handlebars/stem

 Consider that not every stem is suitable for every steer tube when retrofitting your S-Pedelec! Only use Stromer stems. Only allow Stromer dealers to work on your handlebars and stem!



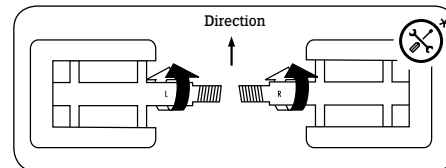
Possible positions for adjusting bolted connections.




Positions of screw connections for adjusting the sitting position


Installing pedals

If your S-Pedelec was supplied without the pedals pre-installed, these have to be attached with the correct wrench. Please note that the pedals have to be screwed on in different directions and secured with a high mounting torque (see page 61). Apply assembly grease to both threads.



 Ensure that you have read the manufacturer's instructions before using step-in or clipless pedals.

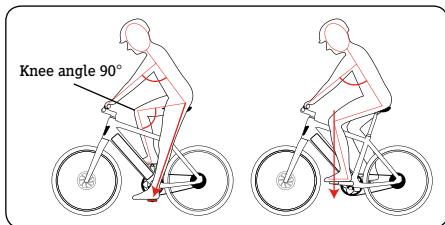
Practice clipping your shoes in and out of the pedals' locking system before your first ride in a quiet, safe place. Clipless pedals which do not properly release are a safety hazard.

 In the case of step-in pedals, you are able to adjust how much force is required to release the shoe from the pedal. Please test this on your first ride with a setting that releases easily! Regularly clean your step-in pedals and keep them in good condition with a suitable spray lubricant.

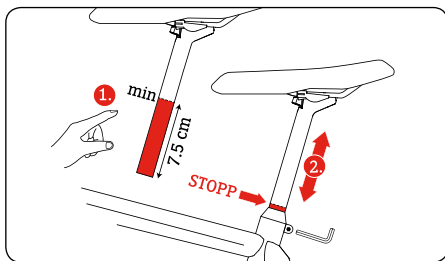
Setting up the seating position

Before you use your Stromer S-Pedelec for the first time, the seating position has to be set up to suit your body size. This is vital for riding safely and securely.

To do this, the seat's height, alignment and angle have to be set up, as do the height and alignment of the handlebars with the stem.

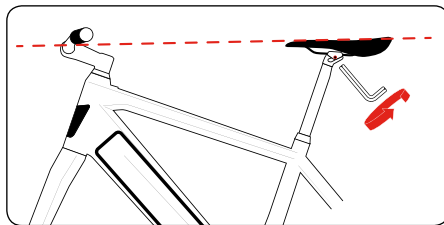


⚡ When adjusting the height of the seat, never pull the seat post further out than the maximum extension length marked! If your tube does not have a maximum marking, then you must leave a minimum insertion length of 7.5 cm.



Setting up the angle of the seat

Once you have set the height of the seat, you have to check that the angle of the seat is suitable. In general, the upper surface of the seat should be horizontal. You can adjust this by loosening the clamping bolts in the seat post.



BEFORE EACH RIDE

Before every ride, please check:

- That the bell/horn, all electrical plug-in connectors and lighting function correctly and are safely attached
- That the brakes are working safely and are properly secured
- That the battery box is safely closed with the battery inside.
- The tightness of the pipes and connections
- Tires and rims for damage, eccentricity and penetrating alien objects, particularly after rides off fortified roads
- That the tires have a sufficient tread depth
- That the suspension components are working properly and are safely secured
- The firm attachment of screws and nuts of quick-release axles (see "Screw connections" section), even when the vehicle was only unsupervised for a short time.
- That the frame and forks are not misshapen or damaged
- That the handlebars, stem, seat post and seat are both correctly and securely fastened as well as set up in the right position

- That the seat post and seat are secure. Try turning the seat or tipping it upwards or downwards. It should not move.
- When you are riding with clipless/step-in pedals: Functional testing is required. The pedals must release easily and without problems.

⚡ Do not ride off when you are not completely sure that your S-Pedelec is in flawless condition. Have it inspected by a Stromer dealer.

It is particularly important if you use your S-Pedelec a lot, either for sport or daily use, that you regularly have all the important parts checked by a Stromer dealer.

Frame and forks, suspension components and other parts relevant to your safety such as brakes and wheels are subject to heavy wear, which can impact on the operating safety of these parts.

Components might spontaneously fail when the predetermined usage period or service life is exceeded. This can lead to falls and serious injury!

i Please make these checks before continuing after a fall or if your S-Pedelec falls over! Aluminum parts cannot be safely bent back into shape, while carbon components can sustain damage which is not recognizable to the eye!

If you have fallen

Check the whole of the S-Pedelec for changes. These may be dents and cracks in the frame and the fork, but also bent components. You must also check the function and safe attachment of parts that have been shifted or twisted, e.g. the handlebars or the seat.

If you notice any changes to your S-Pedelec, DO NOT continue cycling. Do not re-tighten any loose parts without first checking them and always use a torque wrench.

Bring your S-Pedelec to a Stromer dealer, describe the fall and get your S-Pedelec inspected!

LUGGAGE AND LOAD TRANSPORT



Attached accessories must always be installed according to the regulations and instructions. You must ensure the correct fastening torques for all screw connections (see “Screw connections” on page 61)

- Only use add-on parts that comply with the respective legal regulations and road traffic regulations.
- The use of unlicensed parts may lead to accidents. You should therefore only use original accessories and add-on parts which fit your S-Pedelec.
- Use the advice of a Stromer dealer.



Rack



Only retrofit luggage racks to S-Pedelecs that have been approved by Stromer for this purpose. Use only the intended fixing devices.

Ask your Stromer dealer whether and how luggage may be transported when using add-on parts made of carbon. Don't fix racks to the seat post! It

is not constructed for this use. Overloading of the seat post with a luggage rack may break the seat post and lead to serious accidents.

The permitted total weight of the vehicle may not be exceeded, even when a luggage rack with a higher carrying capacity would enable that!

Front-wheel luggage carriers

Front-wheel luggage carriers may not be installed or operated.

Safety information for luggage transport



Luggage loads change the behavior of your S-Pedelec. They extend the braking distance, among other things. This may lead to severe accidents or falls. Adapt your riding style to different driving characteristics, i.e. brake earlier and consider the more sluggish steering properties. Only transport luggage on the luggage rack intended for this purpose! Child seats may not be installed or operated.

Please ensure that nothing can get caught in the spokes and turning wheels.



If you are riding with luggage, ensure that you do not exceed the maximum permissible weight of the S-Pedelec. Information on the weight capacity of the rack is also stated here. Additional information regarding this issue is provided at www.stromerbike.com/support

LEGAL REQUIREMENTS



The regulations and requirements for e-bikes are continuously being revised and may change at any time. Obtain information regarding the valid legal requirements so that you are always up to date.

For S-Pedelecs, special provisions apply for their limit of use. This means that e-bikes are sometimes operated like a bicycle and at other times not.

Before riding on public roads with your Stromer, inform yourself about the current legal requirements enforced in your country.

This information can be found at your Stromer dealer, the respective national bike or e-bike associations and online.

There you can obtain information on how your Stromer must be equipped in order to drive in traffic on public roads. These sources describe, for example, which lighting systems have to be installed and which brakes the S-Pedelec must have.

The currently valid, national regulations also deal with age restrictions and specify from which age people are allowed to drive on which part of the road and whether certain driving permits are required. The regulations for children riding on public roads are also found here. It will be made clear if a helmet is required to be worn by law.



Check whether your private third-party-liability insurance covers possible damage caused by using a Stromer S-Pedelec.

APPROPRIATE USE



S-Pedelects are means of transport designed to be ridden by one person. It is not permitted to transport children in trailers of S-Pedelects within the scope of validity of EU law!

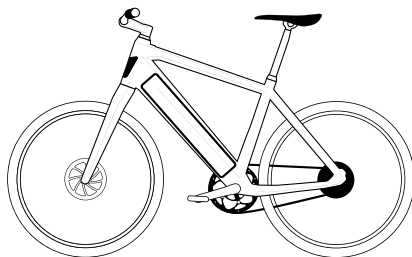
Transporting an additional person by using an S-Pedelect, e.g. in a child trailer, can only be permitted within the framework of the respective, national law. We urgently advise against transporting additional persons, even in specific cases where this might be permitted.

If you would like to transport luggage, this requires that your S-Pedelect is fitted with suitable equipment. Children may not be transported by S-Pedelects within the scope of EU law and they may only be transported in trailers dedicated for this purpose in Switzerland. We recommend not taking any chances when it comes to quality in this area! Please take note of the permitted total weight and the stipulated maximum speed for the trailer.



The total weight of the Stromer S-Pedelect is 140 kg. Permitted total weight: Weight of driver + weight of S-Pedelect, including weight of battery + weight of luggage + weight of trailer (if trailer is permitted).

Use as intended also includes adherence to the operating, servicing and maintenance conditions that are described in this manual.



Stromer S-Pedelects may be used on public roads and fortified paths when they are equipped as prescribed by national law.

Manufacturers and dealers are not liable for damages resulting from use outside of intended use. This applies particularly to damages resulting from non-adherence to the safety instructions, e.g., in terms of:

- Use on terrain
- Overloading, or
- The incorrect remedying of defects

Stromer S-Pedelects have not been designed for extreme loads, e.g. driving over stairs, rider tricks or jumps.

REPLACING PARTS ON YOUR SPEED PEDELEC

Specific components are defined in the approvals process which are allowed to be used on this vehicle. In other words, the S-Pedelect is only permitted if your vehicle uses these parts or replacement parts which have been approved for use with your model.

Use original parts or replacement parts for which an expert opinion regarding the approval for your S-Pedelect exists, or obtain an individual permit from the relevant licensing authority.

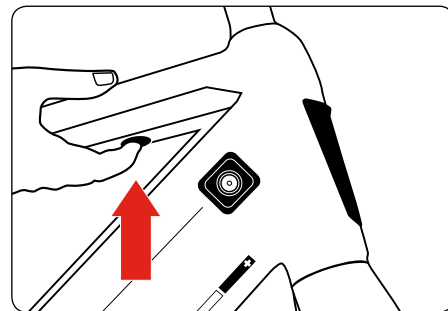
Parts which must only be replaced like-for-like or with approved parts are as follows:

- | | |
|-----------------|-------------------------|
| 1. Frame | 8. Front light |
| 2. Fork | 9. Rear light |
| 3. Motor unit | 10. Number plate holder |
| 4. Battery | 11. Side stand |
| 5. Tires | 12. Handlebars |
| 6. Rims | 13. Stem |
| 7. Brake system | 14. Seat post |

RIDING A STROMER

Power button

The power button is located at the bottom of the top tube, below the touch screen.



The power button has the following functions:

- Waking up from sleeping mode
- Change from shortcut display to riding display
- Change from riding display to shortcut display
- Change from any point in the menu to the shortcut display

Switching on

Press the power button to switch on.

i When your Stromer has been locked with a PIN, you must unlock your Stromer after switching it on before you can use it. (See “Theft protection” chapter)

Switching off

1. Press the Power button to get to the shortcut display.
2. Select **OFF**.

Sleep mode

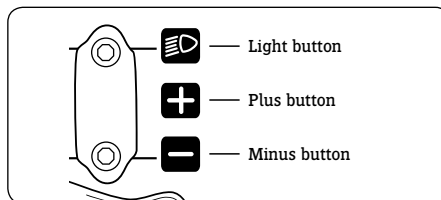
When the Stromer is not switched off, it will switch to sleep mode after approx. 5 minutes of inactivity. The sensor system remains active during sleep mode. The system wakes up by itself as soon as you move the Stromer.

Alternatively, you can also wake up your Stromer by using the power button.

i Always switch off your Stromer by using the touch screen when you want to prevent it from switching itself on.

OPERATING ELEMENT

Important functions of the Stromer can be controlled while riding and without taking your hands off the handlebar, by using the operating element on the handlebar.



Support levels

The + and – buttons of the operating element on the handlebar make it possible to change between the following support modes:

Bicycle mode: The motor is switched off.

Support mode 1: Low motor support, optimized for large driving range.

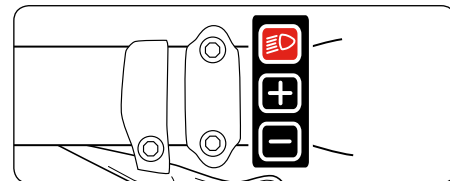
Support mode 2: Medium motor support – this support mode can be fine-tuned by using the Stromer app.

Support mode 3: High motor support for maximum speed.

The motor support depends on the force that acts on the pedals. The more firmly you step onto the pedals, the stronger the support from the motor. The motor support stops when you stop pushing the pedals during the ride. Motor support is only reactivated when you start working the pedals.

Lighting system

A daytime running light is integrated into your Stromer to increase safety in daily traffic.



Press the light button on the operating element on the handlebar to switch the headlight on or off. In some countries, the daytime running light can not be turned off.

Braking mode / Recuperation

Stromer S-Pedelecs can also generate energy with their motor and thus charge the battery, for example, when driving downhill. In this case the motor acts like a dynamo, i.e. it performs a braking function and thus generates the power that charges the battery. This may significantly extend the driving range for a tour. Recuperation can further be used as a convenient “engine brake” on steep or long declines.

As soon as you brake, the motor switches to recuperation/brake mode and supports your braking effort. The braking energy is stored in your battery and therefore increases the driving range of your Stromer.

The Stromer offers a braking aid for prolonged downhill drives. To use this, keep the minus-button pressed for 2 seconds. The braking force of your Stromer can now be adjusted by again pressing the plus or minus button.

To terminate recuperation, again keep the + or - button pressed for another 2 seconds.

A weak recuperation level brakes less and is therefore suitable for flat declines, while strong recuperation levels brake significantly more. The range is therefore easily and conveniently optimized.

The recuperation is automatically terminated when the speed falls below a certain minimum and you step onto the pedals. This speed varies according to the version of the firmware loaded. It is usually below 10 km/h.

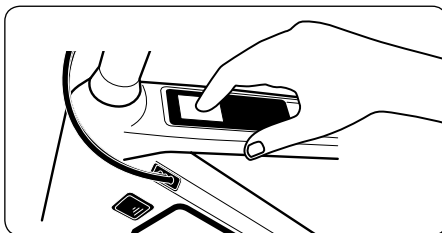
Electronic bike horn

Your Stromer is equipped with an electronic bike horn. It is located next to the left handlebar. Only use the horn to call attention to yourself in potentially dangerous situations.

TOUCHSCREEN / DISPLAY

Touchscreen

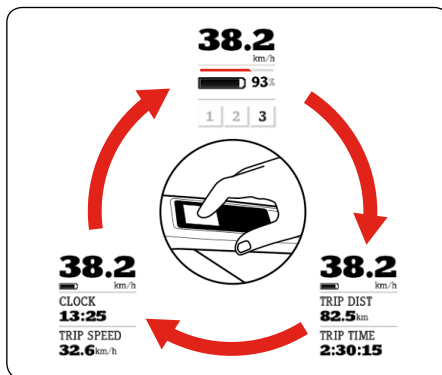
The display of the Stromer is equipped with a resistive touch screen.



That means that the touch screen does not respond to touch, like capacitive touch screens, but responds to gentle finger pressure and can therefore easily be operated with gloves. Gentle pressure on the touch screen is sufficient to navigate through various menus or change to the riding display.

Riding display

The touchscreen changes to the driving display as soon as you start riding your Stromer.



The riding display shows your speed and information regarding the ride. You can change between riding displays by pressing the touch screen until the desired information is being displayed.

Theft protection

Activate lock

The Stromer offers optimal theft protection. You can lock the Stromer with a PIN when you switch it off. The Stromer can then only be switched on by re-entering your PIN.

1. Press the Power button to get to the shortcut display.

2. Select **LOCK**.

The theft mode is activated when the locked Stromer is moved.

The Stromer can in this case only be returned from theft mode by using the Stromer OMNI App. This makes the Stromer very unattractive for thieves.

Your Stromer automatically switches off when it has not been switched off or locked, but has not been used for a prolonged period. However, the lock is not activated in this case.

Deactivating the lock

Proceed as follows to deactivate the lock:

1. Press the Power button.
2. Enter your PIN using the touch screen.


Stromer OMNI App

Get the maximum out of your Stromer. Install the Stromer app on your smartphone and discover the world of Stromer.

The Stromer app is the easiest way to configure your Stromer for your needs. Fine-tune the support mode to your personal needs.

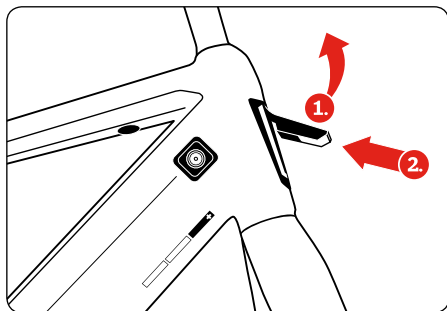
The app also shows you the position and the battery charging state – even when you are not near the Stromer.


USB CHARGING SOCKET

 Only the ST2 and ST2s models have this feature.

Is the battery of your smartphone empty? – No problem. The Stromer has been equipped with a USB charging socket. Connect your smartphone to recharge the battery.

The charging socket is located in front on the day-time running light and is sealed by a rubber lip.



 Only connect your smartphone when the S-Pedelec is standing. Do not change your smartphone while riding.

Range

The achievable range per charge is dependent on various factors:

- **Support level:** The higher the support level used, the lower the range.
- **Riding style:** You can save energy with the optimal use of the gear shift. In lower gears you need to use less power, the support will be less and your S-Pedelec's drive consumes less energy.
- **Ambient temperature:** A battery discharges faster in cold weather.
- **Weather and vehicle weight:** In addition to the ambient temperature, wind conditions also have influence on the range. More force has to be applied while riding through strong headwinds. The weight increases with luggage etc. and more power is also then needed.
- **Technical condition of your S-Pedelec:** Too low air pressure in the tires increases the rolling resistance. Dragging brakes also affect range.
- **Battery capacity:** The battery capacity indicates the capacity of a fully charged battery, to store a certain amount of electricity. As the capacity decreases with the increasing age of a battery, the amount of storable energy in a full charge also decreases.
- **Road quality and the route profile:** Rough pavement or gravel reduce the range. You can ride much further on flat surroundings than when riding on slopes.

MENU AND SETTINGS

Menu structure

Pressing the power button takes you to the short-cut display. Here you have direct access to all functions and settings:

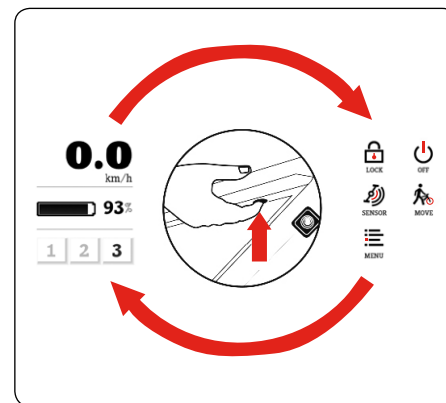
Pressing the power button again brings you back to the driving mode display.

Time

You can individually set the time and the display format.

1. Go to **MENU** and **SETTINGS**.
2. The **TIME** section can be used to select the desired display format and to set the time.

Languages




The Stromer supports the following languages: German, English, French, Italian and Dutch.


1. Go to **MENU** and press **SYSTEM**.
2. Select the language required in the **LANGUAGE** section.


Units (km/miles)

The Stromer supports metric (km; km/h; Wh/km) and imperial (Mi; mph; Wh/Mi) measuring units.

1. Got to **MENU** and press **SYSTEM**.
2. The **UNITS** section can be used to select the preferred measuring units.

 Detailed information regarding the individual settings is provided in the respective sub-chapters or online at www.stromerbike.com.

 The function of the settings described may change after a software update. A description of the current functions is provided online at www.stromerbike.com.

 The menu is only available when the Stromer stands still. As soon as you start moving, the touch screen changes to the riding display. You cannot call up the menu during the ride for your own safety.


Break mode

You can adjust the strength of the motor braking of the Stromer to your driving style with the braking strength.

1. Go to **MENU** and press **BIKE**.
2. The strength of the brake mode can be set in the **BRAKEMODE** section.

Setting the PIN

1. Press the Power button to get to the shortcut display.
2. Select **MENU** in the shortcut display and then press **SETTINGS**.
3. The **PIN** column can be used to set a new PIN. Your first locking code is randomly generated and will be sent to you by SMS to the registered mobile number and by e-mail to the registered e-mail address when your Stromer is activated.


 If your Stromer was locked with a PIN, you must unlock your Stromer after switching it on before you can use it (see "Theft protection" above).

Torque sensor

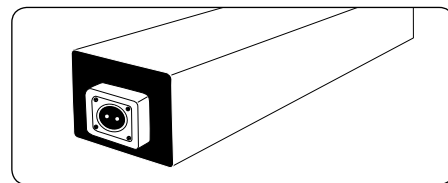
You can adapt the response characteristics of your Stromer to your riding style. The ratio between rider power and motor support is controlled by the sensor sensitivity.

1. Go to **MENU** and press **BIKE**.
2. You can set the sensitivity of the sensor in column **TORQ. SENS**.

Higher sensitivity implies that your Stromer will respond more to low pressure on the pedals.

 A change of sensor sensitivity influences the response behavior of the Stromer at all support levels. Higher sensitivity reduces the driving range.

HANDLING THE BATTERY



Safety notes concerning the battery

- Only charge the battery with the charger it belongs to. The use of other chargers poses the risk of fire.
- Do not drop or throw the battery and avoid strong impacts. The battery might otherwise leak fluid, start a fire or explode.
- Do not apply force to the battery. The integrated protection mechanism may be damaged when the battery is deformed. This may result in fire and explosion.
- Do not use the battery when it is damaged. The liquid contained may leak and contact with the eyes may result in blindness! Avoid contact, otherwise rinse off the liquid with lots of water and immediately consult a doctor.
- Obtain information regarding the currently valid regulations when you want to transport the S-pedelec, e.g. by car.

i The battery is considered a hazardous good! Remove the battery when you want to perform any kind of work on the S-Pedelec, e.g. maintenance or assembly. Unintentionally activating the On/Off switch might lead to injury or an electric shock.

- Don't ever open up the battery; This can cause the battery to short circuit. All warranty and guarantee claims expire when the battery was opened.
- Do not store the battery with metal objects that may cause shorts, e.g. office clips, nails, screws, keys, coins. A short circuit may cause burns or fires.
- Keep the battery away from heat, e.g. strong sunlight and fire. There is a risk of explosion.
- Protect the battery from coming into contact with water and other fluids. Contact may damage the protective circuit and the protective mechanism of the battery. This may cause fire and explosions.
- Do not clean the battery with a pressure washer. Use a damp rag when cleaning the battery. Never use corrosive cleaning solutions.
- In the event that fumes escape after inappropriate use or damage, ensure exposure to fresh air and consult a doctor if you experience any medical problems. Before starting a ride, the battery must be fully locked in place in its holder and the battery box must be closed. You may otherwise lose the battery while riding.
- Prevent deep discharging of the battery. It may cause irreversible damage to the cells.

- The battery is exclusively intended for use with Stromer electrical bicycle drives. Inappropriate use or wrong handling may cause injury or a fire. Stromer is not liable for damage caused by inappropriate use.
- Never send a battery in the mail! Batteries are hazardous goods. Only send batteries for your S-Pedelec through your Stromer dealer. The battery may overheat and catch fire under certain circumstances.
- The battery may not be disposed of with domestic waste. The sales outlet will take it back and will ensure appropriate disposal.
- Never store several batteries on top or next to each other. This may lead to overheating and fire.

Storing the battery

Store the battery in a dry and well-ventilated place. A room temperature of approx. 20 °C is optimal to prevent loss of capacity. Only use the battery for riding the Stromer in cold conditions. Store it in a warm environment, which increases the range. Ensure that the Stromer is switched off when you want to store your battery in your bike. Check its charging level approx. every 4–8 weeks and recharge it as required.

Store the battery with a battery charging state of at least 40% when you do not intend to use it for a prolonged period, e.g. during a winter break.

This is the most effective way of preventing deep discharging. Ensure that the battery is never stored in a fully discharged state, as this may lead to deep discharging and irreversible cell damage. Possible guarantee or warranty claims may then become void.

The battery must be recharged within 2-3 days after it has been fully discharged in order to prevent deep discharging.

i Storage at a battery charging level of 40-60% is best suited to preserving your battery. Please consider that this shortens the period after which deep discharging is possible when compared to a fully charged battery! The capacity of a battery decreases with age, even when it is well-maintained.

You should change a battery that has not been used or recharged for a prolonged period before you install it in your S-Pedelec.



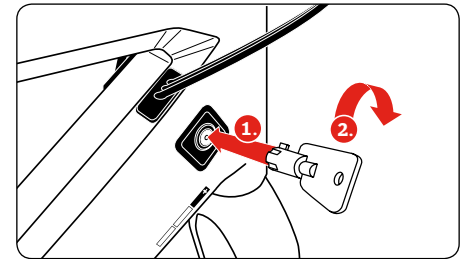
Permissible storage temperature range:
-20 – 60 °C

Permissible discharging temperature range:
-20 - 60 °C

Permissible charging temperature range: 0 – 50 °C

Removing the battery

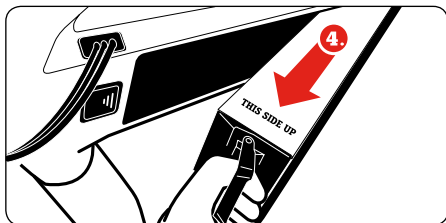
Open the battery box with the appropriate key.



Push the key into the lock applying gentle pressure and turn it in a clockwise direction until the battery box opens.



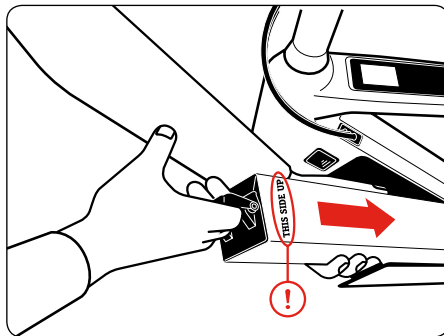
Pull out the battery.



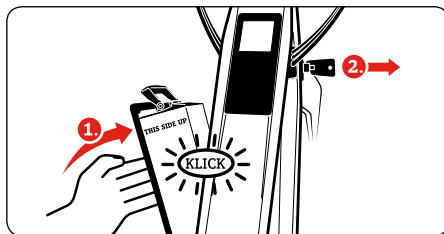
The battery is very heavy, so take care not to drop it. You could get injured and/or the battery might get damaged.

Inserting the battery

Place the battery into the battery box. Take care that the connector points downwards and that the lettering **THIS SIDE UP** is visible on top. Push the battery downwards until it latches.

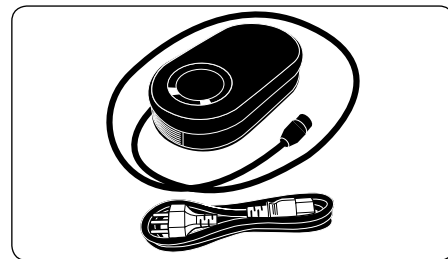


Close the battery box. Press with your flat hand onto the flap until it latches with a soft click and then pull the key out of the lock.



Never leave the key in the lock. You might get injured by the protruding key or clothes might get caught on it, which might lead to a fall. Always pull the key out of the lock and keep it at a safe place to ensure that it does not break or get lost.

Safety information regarding the charger



i Read the operating instructions for the charger before beginning to charge the battery.


You can change the battery of your Stromer while it is installed in your S-Pedelec. However, you can also remove the battery from the S-Pedelec and charge it in another place. It is particularly advantageous to charge it in a warmer environment (room temperature) when it is cold outside, in order to shorten the charging period. Avoid charging processes below 0 °C or above 40 °C and in tightly sealed spaces. The charging process is automatically stopped at temperatures below 0 °C or above 40 °C.


Please note that a sudden change of temperature from cold to warm can cause condensation to build up in the charger. Avoid this by storing the battery in the same place where it is charged. Only use the charger supplied or a charger released by Stromer to avoid the risk of fire.


Use the charger in a dry room and don't cover it up while it is in use. It could otherwise short circuit or cause a fire.

Check the mains voltage before connecting the charger! The voltage of the power source must correspond to the information on the type plate of the charger.


- Always pull the plug out of the socket before cleaning the charger.
- The charger should be disconnected from the mains once the charging process has been completed.

 For safety reasons, always place the charger on a dry, non-flammable surface.

 A defective battery should neither be charged nor used any further. A battery can become warm while charging. It must not get hot. When the battery heats up strongly, immediately terminate the charging process.

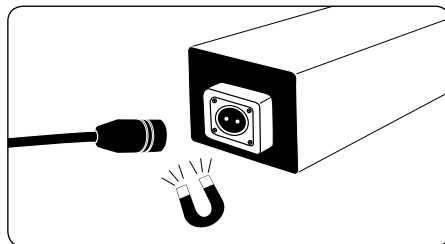
 Never ride when the battery is not inserted. The battery compartment can in this case not be locked. This poses an additional risk of falls and injuries.

Charging the battery

 Always read the charger information first.

Charging the battery externally, outside the S-Pedelec

First connect the charger to the mains plug (LEDs light up red and green) and then to the battery. Hold the charging cable loosely in your hands and bring it gradually closer to the socket of the battery.



The magnets will help you to position the plug correctly.

The LEDs in the charger light up in orange and green during the charging process.

The LEDs in the charger light up in green when the battery has been fully charged. Separate the battery/Stromer from the Stromer charger and then the charger from the mains connector.

Charging the battery internally in the S-Pedelec

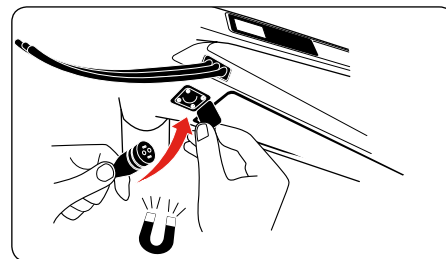
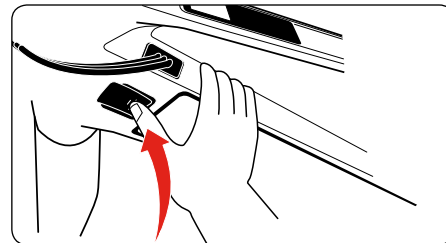
The connection for the charging cable is located on the left side of the down tube, slightly below the connection to the head tube.

Open the cover of the charging socket.

1. Connect the charger to the power mains. The integrated LEDs light up in red and green.
2. Hold the charging cable loosely in your hands and slowly move it near the socket of your

Stromer. The magnets will help you to position the plug correctly.

3. Connect the Stromer charger with the Stromer. The LEDs light up in orange and green.



Charging duration

The charging time may vary according to the version and the model of the battery and the charger. Accurate charging times are provided in the information at www.stromerbike.com/support.

Charging status indicator

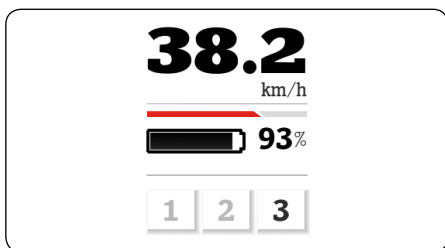
The driving display provides the option of tracking the battery charge status of your Stromer. The battery charge status is shown in the form of a bar

and a percent value. The Stromer automatically switches off the motor and changes to bicycle mode (no support) when the battery is empty. The bar above the battery charge status indicates the current energy flow. The display helps to ride in an energy-saving way with a large driving range. The longer the bar, the higher the energy flow.

The bar points from right to left as soon as the motor provides support.



The battery is charged during brake mode, so the dark bar points from left to right.



A small part of the battery energy is saved in order to sustain the basic functions of your Stromer and

keep you safe. The lighting and display still work for approximately another hour when the battery is empty and the motor support has stopped.

SERVICE / MAINTENANCE

i Regularly have your S-Pedelec inspected by a Stromer dealer. These experts can identify damaged and worn parts and are able to advise you in selecting replacements. They will also check the current software status and ensure that important updates that improve safety and riding comfort have been installed.

Refrain from repairing key parts yourself (frame, forks, handlebars, stem, headset, brakes, lights).

i Your S-Pedelec can only function safely and effectively if you replace parts with suitable, authorized replacements. Please consult your manufacturer, importer or Stromer dealer for advice on suitable replacement parts.

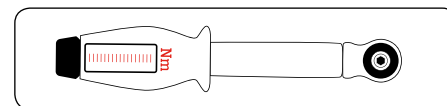
i Only replace broken or worn parts with original replacement parts from the manufacturer or parts approved by your manufacturer. This is prescribed for some components and an appropriate list is provided in the "Exchange of components of the fast Pedelec" section.

In this case, using non-original or non-approved parts also invalidates the registration of the S-Pedelec. The use of other non-approved parts generally invalidates the warranty and guarantees with the manufacturer for other parts.

⚠ If you install non-original or the incorrect replacement parts, this can lead to a severe loss of function! Tires with bad grip or tires that were not designed for use in S-Pedelecs, brake pads with inappropriate friction coefficient and wrongly used or badly designed light-weight components can cause accidents with the most severe of consequences. The same applies for improper assembly!


Screws and torque spanners

⚠ When working on the S-Pedelec, please ensure that all screws are tightened to the correct torque. The required torque is printed on many parts with a screwed connection. This amount is stated in Newton meters (Nm) and this work should be carried out using a torque wrench. Best suited are torque wrenches that slip and provide an acoustic signal when the predefined fastening torque is reached. Otherwise, screws may snap or break. If you don't own a torque wrench then you should always leave this work to a Stromer dealer! A table with the most important fastening torques for screw connections is provided in the "Screw connections" section.



Torque spanners

- Open live parts should only be maintained and cleaned at a Stromer dealer!
- Remove the battery before cleaning your S-Pedelec. Ensure that the battery box is again completely closed.
- Ensure that you do not touch and thus possibly connect contacts when cleaning the battery. You risk being hurt and the battery may suffer damage if the contacts are live.
- Cleaning with a high-pressure cleaner may damage the electrical system. The high pressure might also push cleaning liquid into sealed parts and thus damage them.
- Avoid damage to cables and electrical components. When this has happened, the S-Pedelec must be deactivated until it has been inspected by a Stromer dealer!


 **Switch off the electrical system, remove the battery and close the battery box before performing any kind of work on your S-Pedelec.**

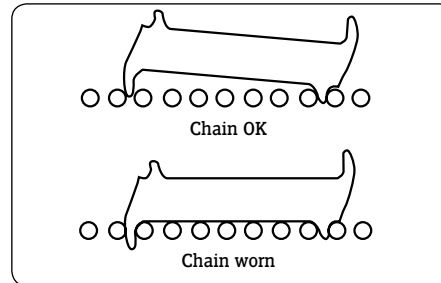
Chain / Drive

The drive chain must be regularly cleaned and lubricated to ensure appropriate functioning (see the “Deadlines and inspection work” section). Dirt can be removed with the normal S-Pedelec wash. Otherwise you can clean the chain by rubbing it with an oily cloth. When the chain is clean, it should be greased at the joints with suitable lubricant. After being left to soak, the excess lubricant should then be removed.

Chain tension


To ensure that the chain and gears can work safely, the chain must have a certain level of tension. Otherwise it can come off and lead to a fall. Chain gear systems tense the chain automatically.


 **Dirt and permanent strain wear the chain.** The chain should be replaced as soon as it can be significantly lifted (approx. 5 mm) from the front chain ring with your fingers. Replacement of the chain is to be expected after approx. 1500 km, depending on the load.

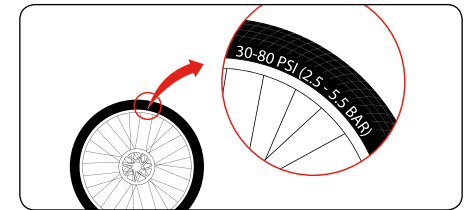



Many modern chains for derailleur gear systems no longer have chain connectors. Special tools are required to open/exchange/close them. They should be exchanged by a Stromer dealer. Other chains are supplied/mounted with chain joints. In some cases, these can be opened without the need for tools. These chain connectors can also be used to repair a damaged chain on a ride, if they have the correct width for the drive train.


Rims / Tires

 **Rims are subject to a great deal of strain and are vital to your safety on the bike. They wear during riding. Do not ride with a rim once you can see damage. Have them checked by a Stromer dealer and replaced, as required. Wear can weaken rims and lead to falls and serious accidents.**

 **Also check the tyres of your S-Pedelec regularly. The lowest and highest authorised pressures can be found on the side of the tyre. Please adhere to them, otherwise the tyre may detach from the rim of the wheel or burst. If differing pressures are specified for the rim and the tyres, the lower maximum pressure and the higher minimum pressure are to be taken into account.**



 **For Stromer tyres in sizes 55-559 a pressure of 3 bar/43.5 psi is recommended.**

 **Tires are wear parts. You should therefore regularly check the pressure, tread and condition of your tires. Not every tire is designed for every type of use.**

The tires of an S-Pedelec may only be exchanged for authorized products that were approved by the manufacturer. Please take note of the correct size and the ECE quality test marker. It is essential to get advice from a Stromer dealer when selecting tires. Any tyres used on the Stromer should be ECE-R75 certified and approved for use on fast E-bikes. For example: E4 75R 0007911

i There are special tires for use in winter. Ask your Stromer dealer for tires with a special profile and a suitable rubber compound.

The following tire dimensions are permitted for the Stromer:

Customs designation ETRTO size

26x2.00 50-559
26x2.10 53-559
26x2.10 54-559
26x2.15 55-559

Dealing with punctures

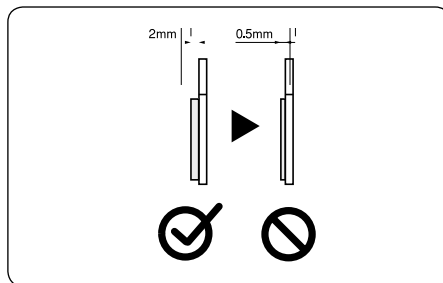
i Contact your Stromer dealer or an authorised S-Pedelec workshop to fix flat tyres.

Brakes

Your Stromer is equipped with a hydraulic disk brake.

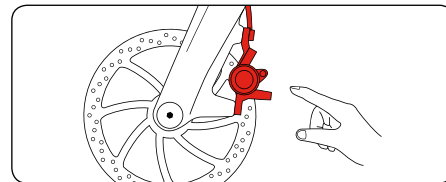
⚡ Brakes are vital to your safety on the bike. You should therefore maintain them on a regular basis. This requires specialist knowledge and special tools. Leave all work on your S-Pedelec to your Stromer dealer! Work that is improperly carried out endangers your safety on the S-Pedelec!

i Brake discs and brake pads are particularly subject to wear. Please allow a specialist retailer to check these key parts on a regular basis and replace any worn parts if necessary.



Source: Shimano® techdocs

⚡ Do not touch the brake disk while it is rotating or directly after braking. This could result in injury or burns.




Safety instructions for hydraulic disk brakes


⚡ Avoid permanently braking for longer periods, as can be the case during long, steep descents. Otherwise this can allow vapor bubbles to form and cause a complete failure in the braking system. This could result in serious falls and injury.

The brake lever must not be applied if the S-Pedelec is on its side or upside down. Otherwise air bubbles can enter the hydraulic system which could cause the brakes to fail. After transporting the bicycle, check if the pressure point of the brakes seems softer than it was before. Slowly apply the brakes several times. This allows the braking system to discharge any bubbles.


If the pressure point remains soft, please refrain from riding. The Stromer dealer must bleed the brake.


 You can avoid this problem by applying the brake lever before transport and then fixing it in this position using a strap. This prevents any air from entering the hydraulic system.

When you come to clean the braking system, please first read the instructions provided by the component manufacturer.


 You can get more information about your S-Pedelec's brakes as well as cleaning and maintenance in the operating manual provided by your manufacturer or on the manufacturer's website: www.stromerbike.com/support

Gears

 **Gears are vital to your safety on the bike! Please read the operating instructions supplied to you by your manufacturer and familiarize yourself with how to operate the S-Pedelec and switch gears before your first ride. Allow your Stromer dealer to undertake any work on your bicycle's gears! Work that is improperly carried out endangers your safety on the S-Pedelec!**

 Information regarding the gears of your S-Pedelec can be found in the manufacturer's instructions at www.stromerbike.com/support and on their websites on the Internet

S-Pedelec tuning is prohibited

 **Do not modify the S-Pedelec's technology in any way. Manipulating the bike in any way to increase performance or speed can lead to legal problems and/or make the bike less safe to ride.**

Possible legal implications:


- The S-Pedelec is required by law to be registered for approval and insured. All legal requirements regarding the bike's configuration and as stated by the road traffic licensing authority must be adhered to.
- The manufacturer does not offer any kind of guarantee, warranty or liability.
- Criminal consequences cannot be ruled out. For instance, a negligent bodily injury may result in a legal offence.
- Termination of bicycle insurance.

Possible technological implications:

- Tampering with the bike's technology may limit its capabilities, cause defects or break the bike parts.
- The motor and battery may become overloaded and overheat. Consequences: Irreparable damages and risk of fire.


The brakes and other parts may become overworked. Consequences: Malfunction, overheating, increased wear and tear.

Inspection plan

 Modern S-Pedelec technology provides high performance, but must be regularly maintained by qualified persons. This requires specialist knowledge and specialist tools. Leave the work on your S-Pedelec to your Stromer dealer!

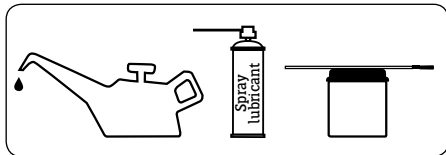
Work that you can safely perform yourself is highlighted in **bold**. To ensure that your bicycle remains in a safe condition and fulfills the conditions of the warranty, the following terms apply:

- Clean your S-Pedelec after every ride and check it for possible damage.
- Have inspections carried out by the Stromer dealer.
- Check your S-Pedelec every 300 – 500 km or every three to six months.
- Check that all screws, nuts and quick release axles are secure.
- Use a torque wrench to tighten screw joints!
- Clean and grease moving parts (excluding brake surfaces) according to the manufacturer's instructions.
- Have paintwork touched up.
- Ask a specialist retailer to replace any broken and worn parts.

 You can get more information about your bicycle's parts as well as cleaning and maintenance in the operating manual provided by your manufacturer or on the manufacturer's website: www.stromerbike.com/support

Schedule and inspection work

i Ask your Stromer dealer for suitable lubricants! Not all lubricants are designed for all purposes. Using the wrong lubricants can lead to damage and impact the part's performance!



Work to be undertaken

Check the following:

- Tires and wheels

Torques:

- Handlebars
- Cranks

Make any adjustments to the following components:

- Headset
- Brakes
- Pedals
- All mounting screws
- Seat post
- Seat
- Gear system
- Suspension elements

Before each use of the S-Pedelec

Work to be undertaken

Maintenance / Inspection:

Check the following:

- **Spokes**
- **Rims for wear and concentricity**
- **Tires for damage and foreign bodies**
- **Quick release axles**
- **The functionality of the gear system**
- **The functionality of the brakes**
- **Hydraulic brakes: Tightness**
- **Lighting**
- **Bell or horn**
- **Tires: Safe seat and correct air pressure**

Every 300 to 500 kilometers

Work to be undertaken

Check the following:

- **Drive chain**
- Check the brake pads for wear, replace them if required

Clean:

- **Drive chain**

Grease:

- **The chain with suitable lubricant**

Check the following:

- All screw joints are secure

Every 3000 kilometers

Work to be undertaken

To be checked, cleaned, and possibly replaced by the Stromer dealer:

- Hubs
- Pedals
- Brakes
- Headset
- Gear system
- Chain

After rides in the rain

Work to be undertaken

- Remove humidity, dry

Cleaning and greasing:

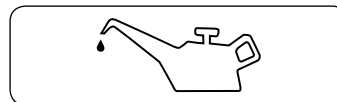
- **Gears**
- **Chain**

i The first inspection is particularly important for ensuring that your S-Pedelec remains safe and problem-free! Cables and spokes stretch, while bolted connections can loosen. Therefore always allow a Stromer dealer to carry out the first inspection.

Lubrication



Working on the S-Pedelec requires special knowledge, experience and special tools! Only allow Stromer dealers to work or check key parts of the bicycle!



Lubrication schedule

What must be lubricated?	At what intervals?	With which lubricants?
Chain	after removing dirt, after riding in the rain, every 250 km	chain oil
Gear cables	when not functioning well, once a year	silicon-free grease
Wheel bearings, pedal bearings, inside bearing	once a year	bearing grease
Thread during mounting	during mounting	mounting grease
Contact surfaces of carbon parts	during mounting	carbon mounting paste
Sliding surfaces of screw joints	once a year	grease, spray oil
Metal seat post in metal frame	during mounting	grease
Gear joints	when not functioning well, once a year	spray oil

Screw connections



It is vital that all bolted connections on the S-Pedelec have the correct torque in order to ensure that they are secure. Too much torque can damage the screw, nut or component. Always use a torque spanner to tighten screw joints. You are not able to correctly tighten these bolted connections without this specialist tool!



If a component specifies a torque for its bolted connections, then this should be strictly adhered to. Please read the instructions provided by the manufacturer, which often list the correct mounting torques.



When a screw connection was treated with threadlocking adhesive (screw adhesive, e.g. Loctite), threadlocking adhesive must be used whenever this connection is opened, loosened or re-tightened.

Component	ST2 S	ST2	ST1X	Torque
Clamping handles (Ergon GS1-L) – handlebar	*	*	-	5 Nm
Clamping handles (Velo) – handlebar	-	-	*	2 Nm
Clamping brake lever (Tektro) – handlebar	-	-	*	5 – 7 Nm
Clamping brake lever (Magura) – handlebar	*	*	-	4 Nm
Clamping gear lever (Shimano SLX) – handlebar	-	*	*	3 Nm
Clamping gear lever (Shimano Alfine Di2) – handlebar	*	-	-	5 – 7 Nm
Clamping stem - handlebar	*	*	*	6 Nm
Clamping stem – steer tube (carbon)	*	*	-	5 Nm
Clamping stem – steer tube (aluminum)	-	-	*	5 – 6 Nm
Clamping headset top cap – steer tube	*	*	-	2,5 Nm
Clamping saddle underframe	*	*	-	13 – 15 Nm
Clamping saddle angle	*	*	-	10 – 12 Nm
Clamping seat rails and seat angle	-	-	*	12 – 15 Nm
Clamping saddle clamp – frame – saddle post	*	*	*	10 Nm
Front axle	*	*	*	20 Nm
Rear axle	*	*	*	20 Nm
Brake disk (6-hole, Tektro)	-	*	*	6 – 8 Nm
Brake disk (6-hole, Magura)	*	*	-	4 Nm
Brake disk (4-hole, Syno Drive & CYRO Drive HR-hub)	*	*	*	7 Nm

Component	ST2 S	ST2	ST1X	Torque
Bottom bracket, FSA MegaExo	*	*	*	40 – 50 Nm
Pedal crank arm, FSA MegaExo	*	*	*	38 – 41 Nm
Pedals	*	*	*	40 Nm
Front derailleur	-	*	-	5 – 7 Nm
Gear changer	*	*	*	8 – 10 Nm
Battery box	*	*	*	0,5 Nm
Drinks bottle holder	*	*	*	4 Nm
Caliper (Magura)	*	*	-	6 Nm
Caliper (Tektro)	-	-	*	6 – 8 Nm
Special items				
Fender to frame bridge screw	*	*	*	3 Nm
Baggage carrier top screw	*	*	*	3 Nm
Baggage carrier rear screw near light	*	*	*	2 Nm
Torx baggage carrier bottom screw in mounts	*	*	*	7 Nm
Taillight screw	*	*	*	2 Nm
Front light clamp	-	*	*	3 Nm
Front light M99 Supernova clamp	*	-	-	6 Nm

General torque for bolted connections

Steel screws in aluminum thread	
M4	2 Nm
M5	4 Nm
M6	7 Nm
M8	15 Nm
M10	32 Nm
Steel screws in steel thread	
M4	2 Nm
M5	4 Nm
M6	7 Nm
M8	17 Nm
M10	35 Nm

WARRANTY, DEFECTS, WEAR

You were given the warranty and limitation of liability separately at the time of purchase of your S-pedelec. You can also consult them anytime at www.stromerbike.com/support.

Wear

Take note that the components of the S-pedelec are subject to higher wear than the components of a bicycle without an additional drive. This is due to the greater weight of the vehicle and the higher average speed that is achieved through the propulsion.

This higher wear is not a defect and is not subject to warranty.

Typical components affected are:

- Tires
- Drive components
- Brake pads
- Spokes

The battery is subject to aging and therefore a wearing part. Please take note that age and duration of use affect the battery, e.g. result in a clearly reduced driving range. This must be considered when planning trips. Exchange our battery in due time for a new one. Replacement batteries are available from your Stromer dealer.

TECHNICAL DATA

Permitted total weight of Stromer S-Pedelec: 140 kg
Vehicle including battery + driver + luggage + trailer

	ST2	ST2S	ST1X
MOTOR	SYNO Drive*	SYNO Drive*	CYRO Drive*
MOTOR SUPPORT	up to 45 km/h	up to 45 km/h	up to 45 km/h
POWER	850 W	850 W	800 W
POWER USA	500 W	500 W	500 W
TORQUE	40 Nm	40 Nm	35 Nm
RANGE	up to 150/180 km	up to 180 km	up to 150 km

* Depending on the location of use, a driving permit and insurance/number plate may be required.

CHARGERS	CR245 (ST2)	CR245 (ST2S)	CR190 (ST1X)	CR65**
INPUT	100-240VAC ~ 50-60 Hz 3A	100-240VAC ~ 50-60 Hz 3A	100-240VAC ~ 50-60 Hz 3A	190-240VAC ~ 47-64 Hz 2A
OUTPUT	54.6VDC / 4.5A 11.2VDC / 1A	54.6VDC / 4.5A 11.2VDC / 1A	54.6VDC / 3.5A 11.2VDC / 1A	21-54.6VDC / max. 2A 12VDC / 0.5A
OPERATING TEMPERATURE RANGE [°C]	0...40°C	0...40°C	0...40°C	0...45°C

** Only in the EU

LI-ION BATTERIES	BQ618	BQ814	BQ983 Model ST1306AC	BQ983 Model ST983
VOLTAGE [V]	47,45	48	48	47,06
CAPACITY [AH]	12,3	15,9	19,8	20,4
ENERGY [WH]	618	814	983	983
CHARGING TIME WITH CHARGER CR190 [H:MIN]	4:50	5:30	6:30	6:30
CHARGING TIME WITH CHARGER CR254 [H:MIN]	4:00	4:45	5:30	5:30
CHARGING TIME WITH CR65 CHARGER [H:MIN]	11:30	15:00	18:00	18:00
PERMITTED STORAGE TEMPERATURE RANGE [°C]	-20...60°C	-20...60°C	-20...60°C	-20...60°C
PERMITTED DISCHARGING TEMPERATURE RANGE [°C]	-20...60°C	-20...60°C	-20...60°C	-20...60°C
PERMITTED CHARGING TEMPERATURE RANGE [°C]	0...50°C	0...50°C	0...50°C	0...50°C
APPROXIMATE WEIGHT [KG]	5	5	5	5



If the charging time indicated is clearly exceeded, discontinue the charging process. Have the battery and the charger checked by the Stromer distributor.

ENVIRONMENTAL TIPS

Take care to dispose of all packaging material according to the regulations and sorted by waste type.

General care and cleaning products

Please take the environment into account when caring for and cleaning your S-pedelec. You should use care and cleaning products which are biodegradable wherever possible.

Please ensure that no cleaning fluid enters the drainage system. When cleaning the chain, use a suitable chain cleaning tool and dispose of chain lubricant properly at a suitable waste disposal site.

Brake cleaner and lubricants

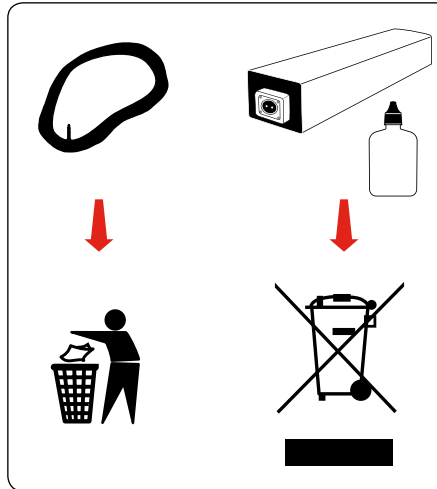
Take the same approach to using brake cleaner and lubricants as you do to general care and cleaning products.

Tires and inner tubes

Tires and inner tubes are not residual waste or domestic rubbish and have to be disposed of at your local recycling center.

S-pedelec batteries

Batteries belonging to S-pedelecs should be treated as hazardous and are therefore subject to compulsory special labeling. They have to be disposed of by Stromer dealers or manufacturers.



LEGAL DISCLOSURE

myStromer AG
Freiburgstrasse 798
CH-3173 Oberwangen

Europe:

info@stromerbike.com
Telephone: +41 31 848 23 00

USA:

service@stromerbike.com
Telephone: (800)819-4262

Responsible for distributing and marketing the operating instructions: inMotion mar.com
Rosensteinstr. 22, D-70191 Stuttgart
Tel +49 711 35164091 · Fax +49 711 35164099
info@inmotionmar.com, www.inmotionmar.com
Content and images: Veidt Anleitungen, Friedrich-Ebert-Strasse 32, 65239 Hochheim, Germany
Tel +49 1522 8982009, Veidt-Anleitungen@email.de
Legal inspection by a lawyer's office specializing in intellectual property

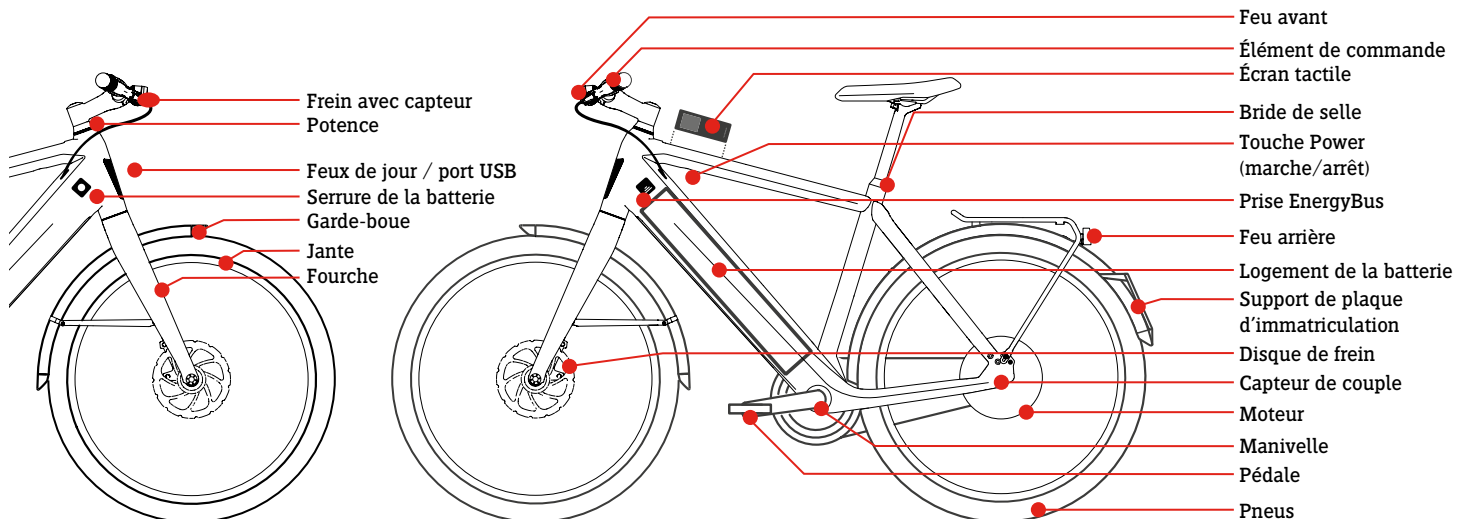
These operating instructions cover the requirements and the scope of DIN EN ISO 4210. In case of delivery and use outside of this scope, the manufacturer of the vehicle must supply the required manuals.

© Copying, reprinting and translation as well as any commercial use (including extracts, in printed or digital form) is only permitted if specifically granted in writing in advance.

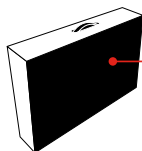
Stromer L1e EN Version 4.0 September 2017

Notes

SCHÉMA SYNOPTIQUE DU VAE STROMER

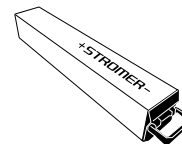
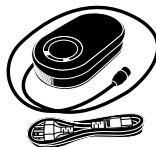


Articles livrés



Sommaire :

- 2x clés
- Notice d'utilisation du Stomer S-Pedelec
- Chargeur



i Le S-Pedelec que vous avez acheté peut présenter un aspect différent. La présente notice concerne l'utilisation d'un S-Pedelec. La présente notice d'utilisation est livrée avec votre S-Pedelec et n'est valable que pour ces modèles.

CHÈRE CLIENTE, CHER CLIENT,

Nous voudrions pour commencer vous féliciter pour votre achat et vous donner quelques informations importantes concernant ce vélo haut de gamme.

Il s'agit de vous permettre de mieux en comprendre la mécanique et de prévenir les risques. Nous vous recommandons de lire soigneusement cette notice et de la conserver en lieu sûr.

Le Stromer vous a été remis entièrement monté et réglé. Si ce n'est pas le cas, pour garantir un travail de qualité, adressez-vous pour les interventions nécessaires à votre revendeur Stromer.

On suppose que les utilisateurs de ce S-Pedelec disposent déjà des connaissances de base leur permettant d'utiliser un vélo. Toutes les personnes qui

- utilisent,
- réparent, entretiennent
- nettoient
- ou entretiennent ce S-Pedelec

doivent avoir pris connaissance de la totalité de la présente notice d'utilisation et en avoir compris la teneur et l'importance. Pour toutes questions, si tout n'est pas clair, ne manquez pas de consulter votre revendeur Stromer.

La présente notice est entièrement consacrée à la façon dont se présente votre S-Pedelec, à sa mé-

canique et à son entretien. Nous vous recommandons de la lire soigneusement. Beaucoup de ces informations sont importantes pour la sécurité. Le fait de les négliger peut être source d'accidents graves et de dommages coûteux.

Un S-Pedelec moderne étant un objet technique performant, nous n'abandonons que les points les plus importants.

Certains détails techniques spécifiques sont expliqués dans les instructions jointes des fabricants des accessoires montés sur le S-Pedelec. Ces notices sont consultables sur Internet à l'adresse **www.stromerbike.com/support**



Renseignez-vous avant d'utiliser ce Stromer si vous avez besoin d'un permis de conduire !

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Il y a lieu de lire soigneusement tous les avertissements et toutes les indications que donne la présente notice d'utilisation avant de se servir de ce S-Pedelec. Conservez toujours la notice d'utilisation à proximité de votre S-Pedelec pour l'avoir toujours sous la main.

Avant d'utiliser votre S-Pedelec, n'oubliez pas de lire les sections « Avant la première utilisation » et « Avant chaque utilisation ».

Et lorsque vous donnez ou revendez votre S-Pedelec à quelqu'un d'autre, remettez-lui aussi la notice. La présente notice comporte des icônes attirant votre attention sur des points importants. Ces icônes signalent un danger qu'on peut courir dans certaines circonstances. Le type de danger que signale l'icône est imprimé en caractères rouges.



Remarque : Cette icône donne des informations sur l'utilisation du produit ou bien sur la partie de la notice d'utilisation à laquelle il faut se référer.



Attention : Cette icône signale un comportement fautif pouvant provoquer des dommages matériels et des dommages à l'environnement.



Danger : Cette icône signale un risque de dommages corporels si les consignes d'utilisation ne sont pas respectées, ou bien si les mesures de précaution correspondantes ne sont pas prises.



Assemblages importants : Ici il faut bloquer la vis ou le boulon à un couple de serrage bien précis. La valeur du couple de serrage se trouve sur la pièce elle-même ; si ce n'est pas le cas, consultez le tableau de la page 96. Pour bien respecter le couple de serrage prescrit, il faut utiliser une clé dynamométrique. Si vous n'en avez pas, confiez l'intervention à votre revendeur Stromer. Les pièces qui ne sont pas bloquées à la valeur de couple prescrite peuvent se détacher ou casser ! Cela peut avoir pour conséquence des chutes graves !



Un S-Pedelec est un objet technique sophistiqué ! Pour intervenir dessus, il faut un savoir-faire, de l'expérience et des outils spéciaux. N'intervenez pas vous-même sur votre S-Pedelec ! Confiez l'entretien et la réparation du S-Pedelec à votre revendeur.

Contrôlez régulièrement le bon serrage de toutes les liaisons vissées et l'absence de tous dommages.

SOMMAIRE

Schéma synoptique du VAE Stromer _____	68	Dispositions légales _____	81	Entretien _____	90
Chère cliente, cher client, _____	69	Utilisation conforme à la destination _____	81	Vis et clé dynamométrique _____	90
Consignes de sécurité _____	70	Pièces de rechange du S-Pedelec _____	82	Chaîne / transmission _____	91
Notice de prise en main du Stromer _____	72	Rouler avec le Stromer _____	82	Jantes / pneus _____	91
Pour votre sécurité _____	74	Touche Power (marche / arrêt) _____	82	Réparation des crevaisons _____	92
Électricité et électronique _____	75	Mise en marche _____	82	Freins _____	92
L'éclairage _____	75	Arrêt _____	82	Dérailleur _____	93
Sièges pour enfant, remorques pour enfants et remorques _____	76	Mode veille _____	82	Le tuning des VAE est interdit _____	93
Utilisation avec remorque _____	76	Élément de commande _____	82	Programme d'entretien _____	93
Montage _____	76	Niveaux d'assistance _____	83	Lubrification _____	95
Indications destinées aux parents et aux chargés d'éducation _____	77	Éclairage _____	83	Vis et boulons _____	96
Avant la première utilisation _____	77	Mode frein / récupération _____	83	Garantie, défaut, usure _____	98
Avant chaque utilisation _____	79	Avertisseur électronique _____	83	Usure _____	98
Lorsque l'on a fait une chute _____	80	Écran tactile / affichage _____	83	Caractéristiques techniques _____	98
Transport de bagages et de charges _____	80	Écran tactile _____	83	Protection de l'environnement _____	100
Porte-bagage _____	80	Port USB pour recharge _____	84	Mentions légales _____	100
		Navigation _____	85		
		Utilisation de la batterie _____	86		
		Consignes de sécurité pour la batterie _____	86		
		Stockage de la batterie _____	87		
		Retrait de la batterie _____	87		
		Mise en place de la batterie _____	87		
		Consignes de sécurité pour le chargeur _____	88		
		Charge de la batterie _____	89		

NOTICE DE PRISE EN MAIN DU STROMER

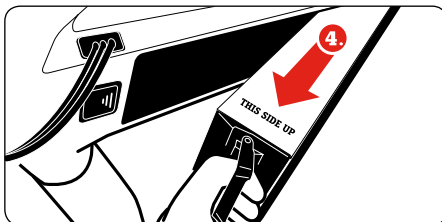
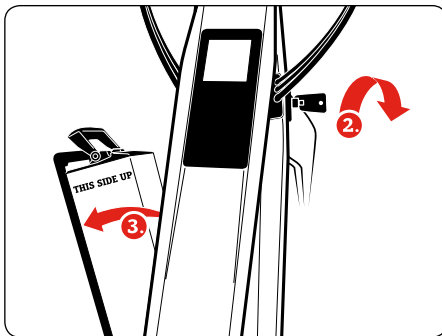
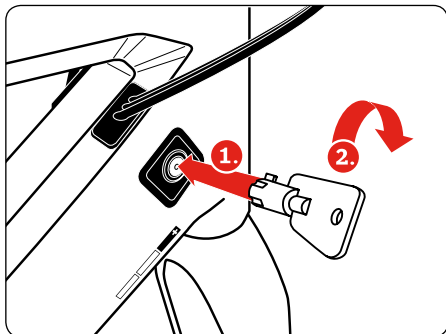
i Cette notice de prise en main est destinée à des cyclistes ayant déjà l'habitude des S-Pedelec. Toutefois, il faut absolument lire en plus la notice d'utilisation complète même si vous avez déjà une expérience des S-Pedelec !

Vous trouverez des informations complémentaires détaillées concernant les fonctions et les réglages sur l'application Stromer ou par Internet à l'adresse www.stromerbike.com/support.

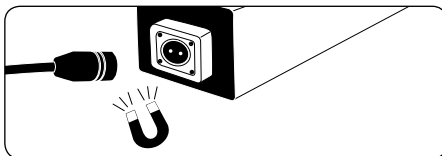
1) Avant la première utilisation, il faut d'abord charger la batterie à fond, que ce soit sur le vélo ou à part.

a) Charge à part :

Retirer la batterie

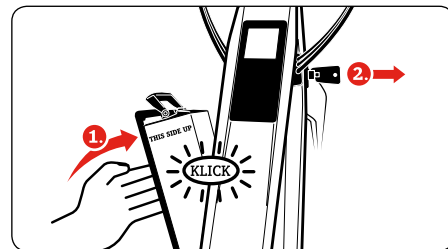


La mettre en charge



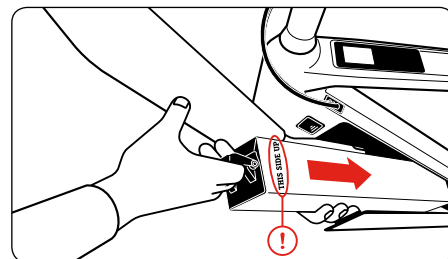
! La batterie du Stromer se charge exclusivement avec son propre chargeur.

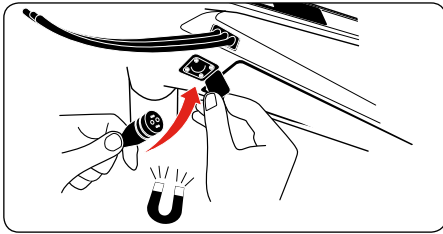
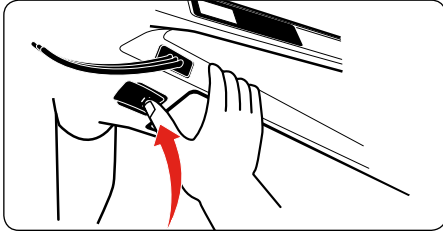
Mise en place de la batterie



! La mention « THIS SIDE UP » doit apparaître sur la face supérieure.

Charge de la batterie sur le vélo

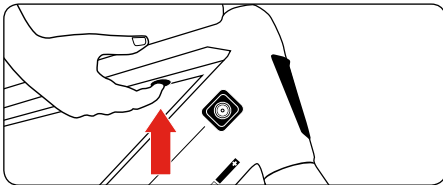




! La batterie du Stromer se charge exclusivement avec son propre chargeur.

2) Mettre en marche le système électrique

Le bouton marche-arrêt se trouve sur la face inférieure du tube supérieur, en dessous de l'écran tactile.



i À la mise en marche il faut faire attention à ne pas appuyer sur une pédale !

⚡ Par sécurité, l'assistance du Stromer ne s'enclenche qu'au-dessus d'une vitesse minimum. Il est quand même conseillé de bloquer l'un des freins avant de mettre le premier pied sur une pédale. La puissance d'accélération peut surprendre. Un démarrage trop fort peut entraîner des chutes, éventuellement des blessures graves, lorsqu'on est au milieu de la circulation ou sur terrain meuble. Essayez d'abord votre Stromer dans un endroit peu fréquenté avant de vous lancer sur la voie publique !

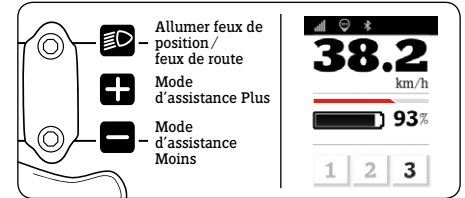
⚡ Il ne faut jamais rouler sans la batterie. En l'absence de batterie, le couvercle du logement de la batterie ne se laisse pas verrouiller, ce qui peut provoquer des chutes et des blessures.

i Le Stromer peut naturellement s'utiliser sans assistance, comme un vélo normal.

Le degré d'assistance est fonction de la force avec laquelle on appuie sur les pédales, ce qui veut dire que plus on pédale fort, plus le moteur vous aide à avancer. Si on cesse de pédaler en marche, l'assistance s'interrompt, l'assistance ne revenant que lorsqu'on recommence à pédaler.

Élément de commande

L'élément de commande fixé au guidon donne accès aux principales fonctions du Stromer sans avoir à retirer les mains du guidon.



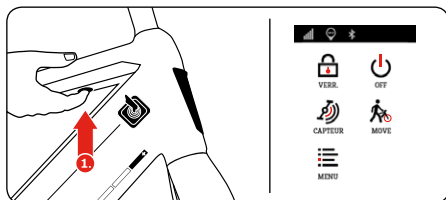
Réglages de base de l'affichage route Affichage écran tactile

3) Il faut couper le système électrique une fois son trajet terminé.

1. Appuyer sur le bouton marche-arrêt permet d'accéder à la page d'accueil.
2. Sélectionner dans la page d'accueil la commande **OFF**

Mode veille

Si vous ne coupez pas le système électrique de votre Stromer, après 5 minutes environ il passe en mode veille. En mode veille les capteurs restent actifs. Le système redevient actif dès qu'on déplace le vélo.



Arrêt

Affichage écran tactile

POUR VOTRE SÉCURITÉ

Avant de rouler sur la voie publique, renseignez-vous sur la réglementation en vigueur dans le pays d'utilisation.

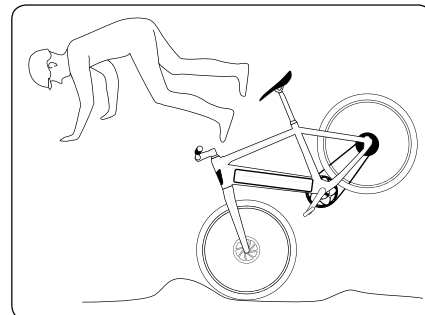
Dans de nombreux pays un permis est nécessaire pour utiliser un S-Pedelec. Il y a lieu de se renseigner sur les conditions d'utilisation en vigueur dans le pays d'utilisation.

La présente notice d'utilisation part du principe que vous savez faire du vélo. Il ne s'agit pas de vous apprendre à rouler avec un S-Pedelec. Il ne s'agit pas non plus de vous apprendre à monter ou à réparer votre S-Pedelec.

Il faut toujours avoir conscience des dangers inhérents à l'utilisation d'un S-Pedelec. En tant qu'utilisateur ou utilisatrice on est particulièrement à risque. Ne jamais oublier que l'on n'est pas protégé comme dans une voiture. Il n'y a ni airbag ni carrosserie protectrice. Cela n'empêche pas que vous vous déplacez plus rapidement et sur d'autres parties de la chaussée qu'un piéton et que beaucoup d'autres cyclistes ayant des vélos sans assistance. C'est pourquoi il faut toujours faire extrêmement attention aux autres usagers de la route.

Pour commencer, quelques indications concernant le cycliste lui-même :

- Il faut toujours porter un casque adapté à l'utilisation d'un S-Pedelec et bien ajusté, et l'utiliser pour chaque trajet !
- Respectez les conseils pour le port du casque donnés dans la notice du fabricant.
- Portez toujours des vêtements de couleur claire ou des vêtements de sport munis d'éléments réfléchissants (un gilet par exemple) ; c'est essentiel pour être vu suffisamment tôt par les autres usagers de la route.
- Le port de pantalons serrés est obligatoire ; utiliser des pinces de cycliste le cas échéant. Vos chaussures devraient posséder des semelles antidérapantes et rigides.
- Ne lâchez jamais le guidon !
- Ne jamais rouler avec le S-Pedelec avec des écouteurs ni en téléphonant. Ne jamais rouler sans être sûr de pouvoir parfaitement maîtriser son véhicule. Il y a lieu de toujours être dans un état permettant de rouler sans restrictions.
- Il faut adapter sa conduite lorsque la chaussée est mouillée ou glissante. Il faut rouler plus lentement et freiner avec prudence et avec anticipation dans la mesure où les distances de freinage rallongent beaucoup.



- Il faut adapter sa vitesse au terrain et à ses capacités.

Il faut bien tenir compte qu'avec votre S-Pedelec, en tant que cycliste usager de la route, vous êtes particulièrement exposé. Protégez-vous et protégez les autres en adoptant un comportement routier responsable et soucieux de la sécurité.



Attention : avec un S-Pedelec, on roule nettement plus vite qu'avec un vélo sans assistance. Et que cela n'est pas forcément perçu par les autres usagers de la route. Le S-Pedelec est à utiliser exclusivement pour un usage conforme à sa destination. Vous trouverez des informations importantes à cet effet à la section « Utilisation conforme à la destination ». Renseignez-vous auprès de votre revendeur pour toutes questions concernant l'usage et les limites d'utilisation du S-Pedelec.

ÉLECTRICITÉ ET ÉLECTRONIQUE

i Vous trouverez dans cette notice ses caractéristiques techniques et des informations sur son utilisation et son entretien, par Internet à l'adresse www.stromerbike.com/support ainsi que sur le site Internet du fabricant.

⚡ Votre S-Pedelec est doté d'une assistance électrique très performante. Pour un fonctionnement correct et en toute sécurité, il est nécessaire de le faire entretenir régulièrement par votre revendeur Stromer. Il vérifie la version du logiciel et s'assure de l'installation des mises à jour importantes pour la sécurité et la facilité d'utilisation. Il faut immédiatement couper le système électrique et retirer la batterie si on constate des dommages à l'installation électrique ou bien si des pièces conduisant l'électricité sont mises à nu suite à une chute ou à un accident par exemple. Adressez-vous toujours à votre revendeur Stromer pour toute réparation, mais aussi pour toute question ou tout problème, et dès que vous constatez un défaut. Des interventions intempestives peuvent provoquer des accidents ou des dommages matériels graves.

⚡ Avant toute intervention, quelle qu'elle soit, sur votre S-Pedelec, il y a lieu de couper le système électrique et de retirer la batterie. Assurez-vous que le chargeur n'est pas branché.

i Si votre S-Pedelec Stromer ne démarrait pas alors qu'il n'y a pas de message de défaut, vérifiez si les deux manettes de frein sont bien au repos ! En effet, le fait d'actionner un levier de frein bloque l'assistance !

L'ÉCLAIRAGE

Lorsque les feux de jour sont activés, ils s'allument dès que le Stromer est mis en marche (voir la section « Feux de jour » sur www.stromerbike.com/support).

Les feux de jour sont interdits dans certains pays, où leur activation est neutralisée. **Renseignez-vous sur la réglementation en vigueur !**

i Il est recommandé de toujours activer les feux de jour **lorsque cela est autorisé dans votre pays**, afin d'être mieux vu par les autres usagers de la route et d'augmenter votre sécurité.

⚡ Des feux qui marchent sont d'une importance vitale pour votre sécurité ! Confiez la préparation, le contrôle et la réparation de votre Stromer à votre revendeur.

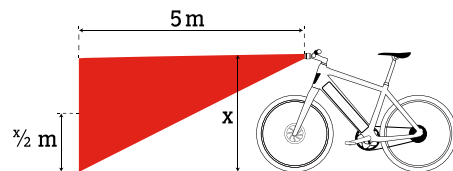
Les VAE utilisés sur la voie publique doivent, pour permettre l'utilisation d'un feu avant et d'un feu arrière, être équipés d'une source d'énergie, pouvant être une dynamo, une pile pour un éclairage permanent, ou un accumulateur d'énergie rechargeable.

geable. L'éclairage du Stromer est alimenté par la batterie ou bien, si elle est vide, par le moteur faisant fonction de dynamo.

Les feux du S-Pedelec Stromer sont équipés de DEL dernier cri.

i Dans les feux modernes à DEL, les diodes ne se changent pas. Nettoyez régulièrement les feux et les catadioptrés simplement avec de l'eau chaude et du détergent pour la vaisselle ou le ménage.


Pour un réglage optimal du feu avant, faire qu'à 5 m à l'avant du vélo le centre du cône lumineux qu'il fournit se trouve deux fois moins haut que le centre du feu. En Allemagne ce réglage est obligatoire.




Il est interdit de procéder à des modifications du système d'éclairage. De telles modifications sont susceptibles de faire perdre le bénéfice de la garantie, voire de l'assurance !


Pour d'autres renseignements à ce sujet, consultez www.stromerbike.com/support.

SIÈGES POUR ENFANT, REMORQUES POUR ENFANTS ET REMORQUES


 Les S-Pedelec Stromer ne doivent pas être utilisés avec un siège pour enfant !

 Il ne faut pas laisser des enfants se servir du S-Pedelec seuls et sans leur avoir montré comment s'en servir au préalable ! Il faut bien leur expliquer les risques d'utilisation d'appareils électriques.

Si des enfants veulent se servir d'un S-Pedelec, vérifiez qu'ils aient l'âge légal et le permis pouvant être exigé !

 Il y a lieu dans tous les cas de se renseigner sur la réglementation en vigueur pour l'utilisation des remorques et des remorques pour enfants. Cela peut aussi concerner la vitesse maximale et le poids total autorisé ! Dans beaucoup de pays l'utilisation des S-Pedelec avec une remorque pour enfants est interdite.

Utilisation avec remorque

 Pour utiliser votre VAE avec une remorque, renseignez-vous sur la réglementation en vigueur dans votre pays.

Il y a lieu de n'utiliser avec votre Stromer que des remorques expressément homologuées pour être

utilisées avec un S-Pedelec. Attention, dans de nombreux pays le transport d'enfants dans une remorque avec un S-Pedelec est interdite.

Veillez noter que le comportement routier du Stromer est altéré par la présence de la remorque. Certaines remorques ont tendance à basculer dans les virages. Il y a lieu d'être très prudent et d'adapter sa vitesse et son style de conduite aux circonstances.

Certaines remorques ne sont autorisées par leur constructeur que pour des vélos ou des Pedelec (assistance jusqu'à 25 km/h). On se conformera impérativement aux indications données par le constructeur.

La situation juridique en Suisse

L'utilisation de remorques n'est autorisée qu'à certaines conditions et est soumise à restrictions (art. 68, al. 1 de l'ordonnance sur les règles de la circulation routière, en combinaison avec l'art. 68, al. 7). Peuvent être transportés dans une remorque au maximum deux enfants à des places assises protégées (art. 63, al. 3 lettre d de l'ordonnance sur les règles de la circulation routière).

Le transport d'enfants dans une remorque est autorisé avec les VAE rapides dont l'assistance dépasse 25 km/h. Il est toutefois interdit d'utiliser à la fois un siège pour enfant et une remorque pour enfants (art. 63, al. 3 de l'ordonnance sur les règles de la circulation routière).


On peut emmener avec soi un enfant sur un élément remorqué (dans le sens de l'art. 210, al. 5 de l'OETV), de type FollowMe par exemple, lorsqu'il peut pédaler en position assise (art. 63, al. 3, lettre b de l'ordonnance sur les règles de la circulation routière).

Il n'y a pas en Suisse d'obligation de port du casque pour les enfants transportés. Nous recommandons toutefois de mettre un casque aux enfants transportés dans une remorque et de les attacher avec les ceintures dont elle est équipée.


Situation juridique dans le domaine de l'Union européenne

Les Pedelec avec assistance jusqu'à 25 km/h permettent le transport de deux enfants âgés de 2 à 7 ans dans une remorque conçue à cet effet (Code de la route allemand, art. 21, al. 3).

Il n'y a la plupart du temps pas d'obligation de port du casque pour les enfants. Nous recommandons toutefois absolument de mettre un casque aux enfants transportés dans une remorque et de les attacher avec les ceintures dont elle est équipée.

 Renseignez-vous sur la réglementation en vigueur dans votre pays.

Montage

 Confiez le montage de la remorque et de son attelage à votre vélociste.

Le montage des types de remorques suivants a été validé pour le Stromer :

- Le kit de plaques pour remorque optionnel (réf. 221019) permet le montage d'attaches Thule ezHitch, Webber-E et Burley. Pour d'autres marques, on vérifiera la compatibilité avant l'achat.

- Différents constructeurs proposent des attelages/adaptateurs se montant sur l'axe de la roue arrière avec des écrous de M10 × 1. De tels attelages permettent le montage sur le kit de remorque (réf. 221019) d'une remorque Bob-Yak ou d'une barre de traction FollowMe, par exemple.

Demandez conseil à votre vélociste pour l'utilisation des remorques.

Indications destinées aux parents et aux chargés d'éducation

En tant que personne chargée d'éducation, vous êtes responsable de ce que fait votre enfant et de sa sécurité. Cette responsabilité s'étend à l'état du S-Pedelec et à son adaptation au cycliste.

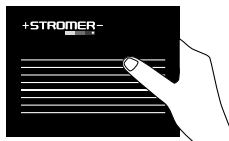
Il faut également vous assurer que l'enfant ait appris à utiliser le S-Pedelec en toute sécurité et qu'il ait répondu à toutes les conditions juridiques s'appliquant dans le pays, par exemple qu'il a l'âge minimum et le permis éventuellement nécessaire. Assurez-vous qu'il ait appris à se servir de son S-Pedelec en toute sécurité et responsabilité dans l'environnement où il va l'utiliser.

i Il ne faut pas laisser des enfants se servir de ce S-Pedelec seuls et sans leur avoir montré comment s'en servir au préalable ! Il faut bien leur expliquer les risques d'utilisation d'appareils électriques.

AVANT LA PREMIÈRE UTILISATION

Il y a lieu de lire soigneusement tous les avertissements et toutes les indications que donne la présente notice d'utilisation avec de se servir de ce S-Pedelec.

Il faut également tenir compte des notices d'utilisation des fabricants des différents composants (elles sont disponibles sur Internet).



Si vous avez encore des questions après la lecture de la présente notice, n'hésitez pas à consulter votre revendeur Stromer. Il y a lieu de s'assurer que le S-Pedelec soit en bon état de marche et bien réglé. Réglages nécessaires :

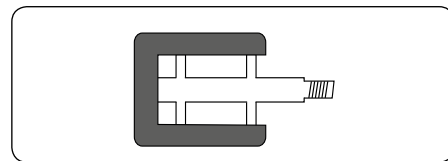
- Position et fixation de la selle et du guidon
 - Montage et réglage des freins
 - Fixation des roues à leur fourche
- Pour vous assurer confort et sécurité, confiez le réglage du guidon et de la potence à votre revendeur Stromer.
- Réglez la selle à la position qui vous convient : c'est aussi la plus sûre (voir p. 79).
 - Demandez à votre revendeur Stromer de régler les manettes de frein de façon à vous permettre une bonne prise en main.
 - Apprenez la répartition des manettes sur les freins avant et arrière.

i Familiarisez-vous avec votre nouveau vélo dans un endroit à l'écart de la circulation.

⚡ Les freins modernes présentent une puissance de freinage qui peut surprendre par comparaison avec des vélos plus anciens, et un comportement de freinage différent. Il est conseillé de d'abord s'y habituer en les essayant tranquillement dans un endroit peu fréquenté.

N'oubliez pas que l'on freine nettement moins bien par temps de pluie et sur sol glissant, ce qui peut s'avérer dangereux. Il y a lieu dans ces cas de se montrer très prudent et de prévoir une plus grande distance de freinage.

⚡ Si votre S-Pedelec est équipé de pédales dont la cage est en caoutchouc ou en plastique et que vous n'en avez pas l'habitude, il est conseillé de faire un essai préalable. Les pédales en caoutchouc et en plastique deviennent très glissantes lorsqu'elles sont mouillées !



Vérifiez que les roues sont bien fixées au cadre et à la fourche. Vérifiez que les axes traversants sont bien serrés, ainsi que les vis, boulons et écrous les plus importants (voir paragraphe « Vis et boulons »).

Si vous entendez des bruits métalliques ou d'autres bruits inhabituels, confiez immédiatement votre Stromer à votre revendeur avant de l'utiliser à nouveau.

Essayez de pousser votre S-Pedelec vers l'avant avec les freins bloqués. Le frein arrière doit bloquer la roue arrière et le vélo doit se soulever de l'arrière lorsque le frein avant est bloqué. Il ne doit pas non plus y avoir de jeu ni de bruits dans la direction au freinage.

Faites un essai dans un endroit tranquille pour vous habituer aux nouveaux freins. Les freins modernes se caractérisent par une très forte puissance de freinage.

Vérifiez la pression des pneus. La pression conseillée est indiquée sur le flanc des pneus. Respectez bien les valeurs de pression minimale et maximale !

Si vous ne voyez rien de marqué, gonflez à 3 bar/43,5psi : c'est une valeur qui convient à la plupart des pneus.

Conseil : Pour un contrôle grossier de la pression, par exemple en cours de route, on peut faire comme suit : en appuyant avec le pouce sur le pneu gonflé, il ne faut pas pouvoir enfoncer le pneu de manière significative.

Vérifiez l'état des pneus et des jantes. Contrôlez l'absence de dommages apparents, de fentes, de déformations ou de corps étrangers, de type éclats de verre ou cailloux pointus par exemple.

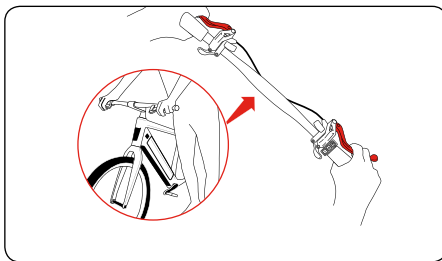
Si vous voyez des coupures, des fentes ou des trous, ne roulez surtout pas ! Faites contrôler votre S-Pedelec par un spécialiste.

Par ailleurs, vous devez contrôler les composants importants suivants de votre S-Pedelec :

- Contrôler le bon verrouillage du couvercle du logement de la batterie avec la batterie en place ;
- Le niveau de charge de la batterie, pour voir s'il reste suffisamment d'énergie pour le trajet que vous prévoyez ;
- Familiarisez-vous avec le fonctionnement des commandes.



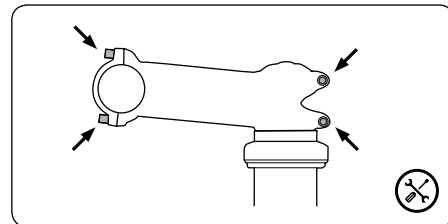
Bloquez toujours les freins de votre S-Pedelec avant de vous mettre à pédaler ! En effet le moteur se met en marche dès qu'on se met à pédaler. Cette propulsion inhabituelle peut provoquer des chutes, des incidents ou des accidents de la circulation.



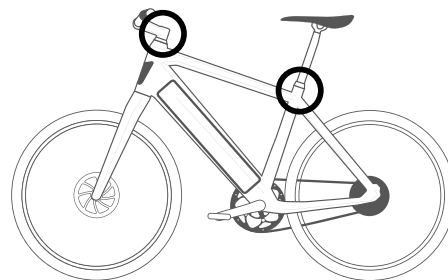
Réglage du guidon / de la potence



Si vous changez de guidon, il faut savoir que toutes les potences ne peuvent pas se monter sur toutes les têtes de fourche ! Il ne faut utiliser que des potences prévues pour le Stromer. Les interventions sur le guidon et la potence sont à confier à un revendeur Stromer !



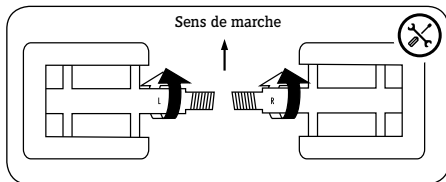
Emplacements possibles des vis et boulons de réglage.



Emplacement des liaisons vissées permettant le réglage de la position du cycliste.

Montage des pédales

Si votre S-Pedelec vous a été livré avec les pédales non montées, il faut les visser sur les manivelles avec une clé adaptée. Il faut bien faire attention que les deux pédales se vissent en sens contraire et se bloquent très fort (voir p. 96). Il faut enduire les filetages de graisse au préalable.



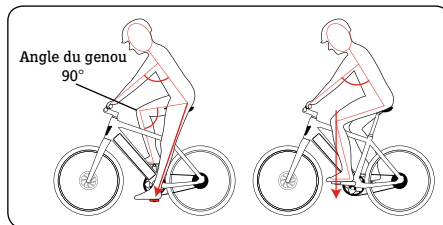
⚡ Lorsque vous êtes équipé de pédales automatiques, il faut absolument lire la notice du fabricant de pédales.

Il faut d'abord s'exercer à mettre et à retirer ses chaussures des pédales automatiques en roulant dans un endroit peu fréquenté. Les pédales automatiques dont on a du mal à se dégager sont très dangereuses !

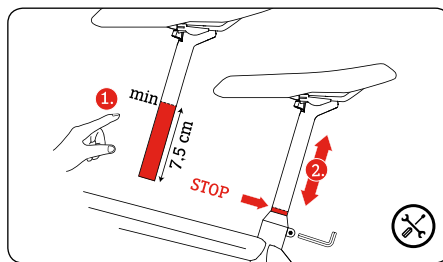
i Avec les pédales automatiques, on peut régler la force nécessaire pour dégager la chaussure de la pédale. Il est recommandé au début de choisir un réglage permettant un dégagement très facile. Nettoyez régulièrement vos pédales automatiques, et entretenez-les avec de l'huile, par pulvérisation.

Réglage de la selle

Il faut, avant d'utiliser son S-Pedelec Stromer pour la première fois, régler la position de la selle et du guidon en fonction de votre taille. C'est indispensable à la fois pour votre sécurité et votre santé. Pour cela, il faut régler la hauteur et l'inclinaison de la selle et la hauteur et l'inclinaison de l'ensemble guidon-potence.

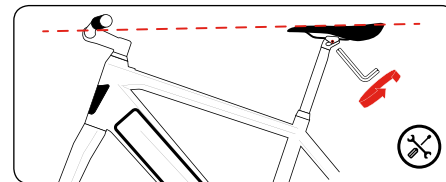


⚡ Il ne faut jamais sortir la tige de selle du cadre plus haut que le repère gravé dessus ! En l'absence de repère, il faut toujours laisser une longueur d'au moins 7,5 cm dans le tube de selle.



Réglage de l'inclinaison de la selle

Une fois la hauteur de selle réglée, il faut en vérifier et en régler l'inclinaison. Le dessus de la selle doit être horizontal. Ce réglage se fait vis de blocage du chariot de la selle desserrées.




AVANT CHAQUE UTILISATION

Il faut procéder aux vérifications suivantes avant chaque utilisation :

- vérifier la bonne fixation et le bon fonctionnement de la/du sonnette/klaxon, tous les connecteurs électrique, l'éclairage ;
- vérifier le bon état et le bon fonctionnement des freins ;
- contrôler le bon verrouillage du couvercle du logement de la batterie avec la batterie en place ;
- vérifier l'étanchéité des conduites et des raccords ;
- vérifier l'absence de dommages, de corps étrangers et de voile aux roues et aux jantes, en particulier après un usage hors des routes goudronnées ;
- vérifier l'état d'usure des pneus ;
- vérifier la bonne fixation et le bon fonctionnement de la suspension ;
- vérifier le serrage des vis, boulons et écrous, et pour les axes traversants (voir section « Liaisons vissées »), les vérifier à nouveau lorsqu'on a laissé son vélo sans surveillance, ne serait-ce qu'un instant ;


- vérifier que le cadre et la fourche sont en bon état et pas déformés ;
- vérifier le bon état et le bon réglage du guidon, de la potence, de la tige de selle et de la selle ;
- vérifier la fixation correcte de la tige de selle et de la selle. Essayer de tourner la selle et de la basculer vers le haut ou vers le bas ; elle ne doit pas pouvoir bouger ;
- lorsque vous utilisez des pédales automatiques, contrôlez leur bon fonctionnement. Les pédales doivent pouvoir se retirer facilement, sans avoir à forcer.

 **N'utilisez par votre S-Pedelec si vous n'êtes pas sûr qu'il soit en parfait état. Faites-le vérifier par votre revendeur Stromer.**

Faites régulièrement contrôler les principaux organes de votre S-Pedelec par un revendeur Stromer, surtout si vous l'utilisez beaucoup, que ce soit pour le sport ou au quotidien.

Dans ces conditions, le cadre, la fourche, les éléments de suspension et d'autres équipements de sécurité comme les freins et les roues sont soumis à une forte usure, ce qui est susceptible d'affecter la sécurité.

Si vous dépassez la durée d'utilisation ou la durée de vie prévue des composants, ces derniers peuvent lâcher subitement. Ceci peut entraîner une chute et des blessures graves !

 Il faut également procéder à ces vérifications avant de repartir après toute chute ou après que le S-Pedelec soit tombé. Les pièces en aluminium ne supportent pas toujours d'être dévoilées

et les pièces en carbone peuvent souffrir de dommages invisibles !


Lorsque l'on a fait une chute

Il faut inspecter toutes les parties du S-Pedelec pour vérifier l'absence de modifications. Il peut y avoir des fissures ou des déformations au cadre ou à la fourche, mais aussi des pièces tordues. Si des pièces comme le guidon ou la selle ne sont plus bien en place, il faut en vérifier le réglage et s'assurer qu'ils sont en état de marche.

Si vous constatez des déformations sur votre S-Pedelec, **NE L'UTILISEZ PLUS**. Ne pas resserrer des pièces desserrées sans les avoir contrôlées au préalable, et sans clé dynamométrique.

Amenez le S-Pedelec à votre revendeur Stromer, décrivez-lui la chute et faites-lui vérifier le vélo !


TRANSPORT DE BAGAGES ET DE CHARGES

 Les accessoires joints sont à monter conformément à la réglementation et à la notice d'utilisation. Vous devez respecter le bon couple de serrage de toutes les liaisons vissées (voir page 96 « Vis et boulons »).

- N'utilisez que des pièces conformes à la réglementation en vigueur et au Code de la route.
- L'utilisation d'accessoires non homologués peut provoquer des accidents. C'est pourquoi il ne faut utiliser que des pièces ou des accessoires d'origine parfaitement adaptés à votre S-Pedelec.
- Demandez conseil à votre revendeur Stromer.



Porte-bagage

 **Pour le montage d'un porte-bagage, il faut vérifier que ce soit autorisé sur votre modèle de S-Pedelec. Utilisez pour cela les points de fixation prévus.**


Pour les pièces en carbone, vérifiez auprès de votre revendeur si elles permettent le transport de bagages et selon quelles modalités. Un porte-bagage ne doit pas se fixer à la tige de selle, qui n'est absolument pas prévue à cet effet ! Une surcharge de la tige de selle par un porte-bagage peut la faire casser, provoquant des chutes graves.

Il ne faut pas dépasser le poids total autorisé du véhicule, même si un porte-bagage a une capacité qui permettrait de le faire !

Porte-bagage avant

Il est interdit de monter et d'utiliser un porte-bagage avant.

Indications sur la sécurité du transport des bagages

 La présence de bagages modifie le comportement routier de votre S-Pedelec. Cela rallonge entre autres la distance de freinage, ce qui peut être la cause de graves accidents ou chutes. Il vous faut adapter votre style de conduite au comportement modifié, par exemple freiner plus tôt et tenir compte

d'une direction plus lourde. Ne transporter de bagages que sur un porte-bagage prévu à cet effet ! Le montage et l'utilisation de sièges pour enfant est interdite.

Il faut veiller à ce que rien ne puisse se prendre dans les rayons et dans les roues en rotation.

i Lorsque vous voyagez chargé, il ne faut pas dépasser le poids total autorisé du S-Pedelec. La charge admise pour le porte-bagage est indiquée dessus.

Vous trouverez d'autres renseignements sur la question par Internet à l'adresse www.stromerbike.com/support.

DISPOSITIONS LÉGALES

i La réglementation concernant les VAE est en évolution constante et peut être modifiée à tout moment. Il incombe à l'utilisateur de se tenir au courant de ces évolutions et de la réglementation en vigueur.

S'appliquent aux Pedelec et aux S-Pedelec des dispositions particulières, faisant qu'ils s'utilisent partiellement ou pas comme un vélo.

Avant de vous lancer sur la voie publique avec votre Stromer, il y a donc lieu de vous informer sur la réglementation en vigueur dans votre pays. Vous trouverez ce genre d'information auprès de votre revendeur Stromer, auprès d'associations cyclistes ou d'associations d'utilisateurs de VAE, ou bien en partie sur Internet.

Vous pourrez vous y informer sur la façon dont votre Stromer doit être équipé pour que vous puissiez l'utiliser sur la voie publique. On y explique par exemple le type d'éclairage à monter et les types de freins devant équiper le S-Pedelec.

Le Code de la route de chaque pays précise les limites d'âge, l'âge minimum d'utilisation, là où on a le droit de rouler et le permis éventuellement nécessaire. Il y est aussi expliqué les conditions de circulation des enfants sur la voie publique. On y trouve aussi précisée l'obligation éventuelle du port du casque.

i Vérifiez si votre assurance responsabilité civile couvre également les dommages provoqués par l'utilisation de votre S-Pedelec Stromer.

UTILISATION CONFORME À LA DESTINATION

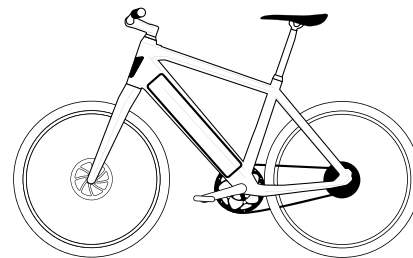
⚠ Un S-Pedelec est conçu pour transporter une seule personne. Le transport d'enfants dans une remorque avec les S-Pedelec est interdit en droit de l'Union européenne !

Le transport d'une autre personne par un S-Pedelec, dans une remorque pour enfant par exemple, n'est autorisé, s'il l'est, que dans le cadre de la législation nationale. Et même s'il l'était, nous déconseillons formellement le transport d'autres personnes.

Le transport de bagages sur votre S-Pedelec ne peut se faire qu'avec un équipement destiné à cet effet. Le transport d'enfants avec un S-Pedelec n'est pas autorisé en droit européen, en Suisse il n'est autorisé qu'avec une remorque prévue à cet effet. Il est recommandé de ne choisir que des équipements de la meilleure qualité ! Il faut bien respecter le poids total autorisé et la vitesse maximale autorisée pour la remorque.

i Le poids total autorisé des VAE Stromer est de 140 kg.
Poids total autorisé : poids du conducteur + poids du S-Pedelec, y compris poids de la batterie + poids des bagages + poids de la remorque (si autorisée).

Une utilisation dans le cadre autorisé inclut le bon respect des consignes d'utilisation et d'entretien données dans la présente notice d'utilisation.



S'il est équipé conformément à la réglementation nationale, le S-Pedelec Stromer peut être utilisé sur la voie publique et sur les chemins stabilisés.

Le fabricant et le revendeur ne sont pas responsables dans le cas d'une utilisation dépassant le cadre de l'utilisation prévue. Ceci est plus particulièrement valable en cas de non-respect des instructions en matière de sécurité et pour les dommages qui pourraient en résulter, par exemple du fait :

- d'une utilisation en tout terrain
 - d'une surcharge ou
 - de réparations effectuées de façon non conforme
- Les S-Pedelec Stromer ne sont pas conçus pour des sollicitations extrêmes de type descente de marches, sauts ou acrobaties.

PIÈCES DE RECHANGE DU S-PEDELEC

L'homologation de ce véhicule prévoit également l'utilisation obligatoire de certaines pièces homologuées à cet effet. Cela veut dire que l'homologation ne reste valable que si les pièces de rechange utilisées sont du même type ou d'un type autorisé pour votre S-Pedelec.

En cas de pièces modifiées ultérieurement, utilisez des pièces d'origine ou des pièces de rechange autorisées à cet effet pour votre S-Pedelec, faute de quoi il y a pour vous obligation d'un passage au bureau des immatriculations compétent.

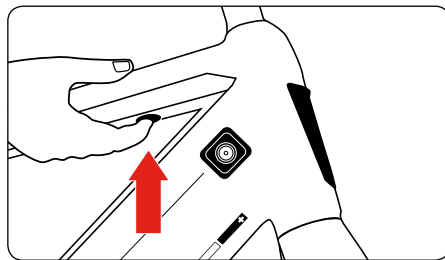
Pièces qui ne doivent être remplacées que par des pièces identiques ou autorisées à cet effet :

- | | |
|------------------------|------------------------------------|
| 1. Cadre | 8. Feu avant |
| 2. Fourche | 9. Feu arrière |
| 3. Unité de moteur | 10. Porte-plaque d'immatriculation |
| 4. Batterie | 11. Béquille latérale |
| 5. Pneus | 12. Guidon |
| 6. Jantes | 13. Potence |
| 7. Système de freinage | 14. Tige de selle |

ROULER AVEC LE STROMER

Touche Power (marche / arrêt)

Le bouton marche-arrêt se trouve sur la face inférieure du tube supérieur, en-dessous de l'écran tactile.



La touche marche-arrêt a les fonctions suivantes :

- Sortir de l'état de veille / mise en marche
- passer de la page d'accueil à l'affichage route
- passer de l'affichage route à la page d'accueil
- passer de tout élément du menu à la page d'accueil.

Mise en marche

Pour la mise en marche, appuyer sur le bouton marche-arrêt.



Si votre Stromer a été bloqué au moyen d'un PIN, il faut d'abord le déverrouiller avant de pouvoir l'utiliser (voir section « Protection contre le vol »).

Arrêt

1. Appuyer sur le bouton marche-arrêt permet d'accéder à la page d'accueil.
2. Sélectionner dans la page d'accueil la commande **ARRÊT**.

Mode veille

Si vous ne coupez pas le système électrique de votre Stromer, après 5 minutes environ il passe en mode veille. En mode veille les capteurs restent actifs. Le système redevient actif dès qu'on déplace le vélo.

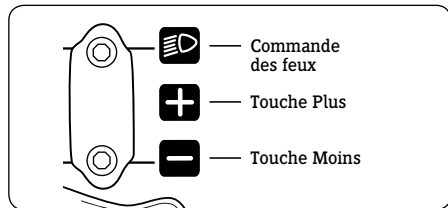
On peut aussi faire sortir le Stromer de l'état de veille en appuyant sur le bouton marche-arrêt.



Si vous voulez éviter que le Stromer ne se mette en marche tout seul, n'oubliez pas de toujours l'arrêter en passant par l'écran tactile.

ÉLÉMENT DE COMMANDE

L'élément de commande fixé au guidon donne accès aux principales fonctions du Stromer sans avoir à retirer les mains du guidon.



Niveaux d'assistance

Les boutons + et - de l'élément de commande permettent de choisir les modes d'assistance suivants :

Mode vélo : le moteur est coupé.

Mode d'assistance 1 : niveau d'assistance réduit, prolongeant l'autonomie au maximum.

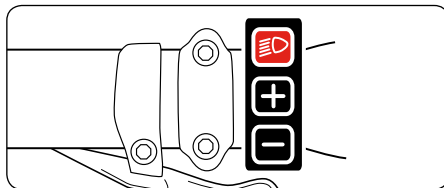
Mode d'assistance 2 : niveau d'assistance moyen, permettant un réglage fin au moyen de l'application Stromer.

Mode d'assistance 3 : niveau d'assistance élevé, permettant de rouler très vite.

Le degré d'assistance est fonction de la force avec laquelle on appuie sur les pédales, ce qui veut dire que plus on pédale fort, plus le moteur vous aide à avancer. Si on cesse de pédaler en marche, l'assistance s'interrompt et ne revient que lorsqu'on recommence à pédaler.

Éclairage

Pour votre sécurité pour la circulation dans la journée, votre Stromer est équipé d'une fonction feux de jour.



Pour allumer et éteindre le feu avant, appuyer sur le bouton « Feux » de l'élément de commande au guidon. Dans certains pays on ne peut pas éteindre les feux de jour.

Mode frein / récupération

Le moteur des S-Pedelec peut aussi générer de l'électricité, ce qui permet de recharger la batterie, par exemple en descente. Dans ce cas le moteur fonctionne comme une dynamo, assurant un freinage et produisant de l'électricité qui recharge la batterie. Cela peut permettre, en randonnée, de prolonger significativement votre autonomie. Par ailleurs la récupération assure un agréable frein moteur dans les descentes longues ou fortes.

Un niveau de récupération faible freine aussi moins, et convient donc mieux pour les descentes faibles, alors que les niveaux de récupération forts freinent nettement plus. Cela permet une augmentation douce et agréable de l'autonomie. Dès que vous actionnez les freins, le moteur passe en mode récupération/freinage, et assiste votre freinage manuel.

L'énergie récupérée est stockée dans la batterie, augmentant ainsi l'autonomie de votre Stromer.

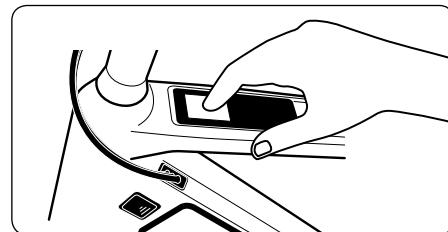
Avertisseur électronique

Votre Stromer est équipé d'un avertisseur électronique. Il se trouve à côté de la poignée gauche. Il ne faut l'utiliser que pour se signaler en cas de danger.

ÉCRAN TACTILE / AFFICHAGE

Écran tactile

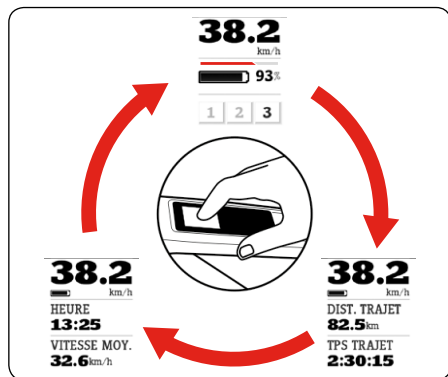
L'afficheur du Stromer est équipé d'un écran tactile résistif.



Cela veut dire qu'il ne réagit pas au simple toucher comme les écrans capacitifs, mais à l'appui d'un doigt. Il peut ainsi s'utiliser sans difficulté même avec des gants. Une légère pression sur l'écran tactile permet de naviguer dans les différents menus, et de passer à l'affichage route.

Affichage route

Dès qu'on avance avec le Stromer, l'écran passe à l'affichage route.



L'affichage route affiche la vitesse et d'autres informations de marche. Un simple appui sur l'écran permet de passer d'un jeu d'informations à l'autre en fonction de vos souhaits.

Tirez le meilleur de votre Stromer. Installez l'application Stromer sur votre smartphone et découvrez la plénitude du monde Stromer.

L'application Stromer est le moyen le plus simple d'adapter le Stromer à vos besoins. Elle vous permet en particulier de procéder à un réglage fin du mode d'assistance.

L'application vous indique en plus la position et le niveau de charge de la batterie, même lorsque vous n'êtes pas à proximité du vélo.

Protection contre le vol

Activation du blocage

Le Stromer vous offre la meilleure protection possible contre le vol. Il peut se bloquer avec un PIN au moment où on l'arrête. Ensuite il ne se laisse remettre en marche qu'après avoir à nouveau entré son PIN.

1. Appuyer sur le bouton marche-arrêt permet d'accéder à la page d'accueil.
2. Sélectionner à la page d'accueil la commande **VERR.**

Si le Stromer est déplacé, le mode vol s'active.

Un Stromer bloqué ne peut se débloquer qu'en utilisant l'application Stromer OMNI. Grâce à quoi tout vol devient inutile pour les voleurs.

Si vous n'avez pas arrêté ou bloqué votre Stromer, il se coupe tout seul après qu'il n'a pas été utilisé pendant un certain temps. Toutefois le blocage ne s'active pas.

Déblocage

Pour débloquer le vélo, procéder comme suit :

1. Appuyer sur le bouton marche-arrêt ;
2. Entrer son PIN à l'écran tactile.

Capteur de couple

Vous pouvez adapter le niveau d'assistance du Stromer à votre style de conduite. Le réglage de la sensibilité des capteurs permet de régler le degré d'assistance par rapport à l'effort du cycliste.

1. Appuyer sur **VÉLO** dans le **MENU**.
2. La sensibilité des capteurs se règle à la rubrique **CAPT.COUPLE**.

Une plus grande sensibilité fait que votre Stromer procure une assistance pour une pression sur les pédales qui est encore faible.



Une modification de la sensibilité des capteurs modifie la réactivité du Stromer pour tous les niveaux d'assistance. Une augmentation de la sensibilité a pour effet de réduire l'autonomie.

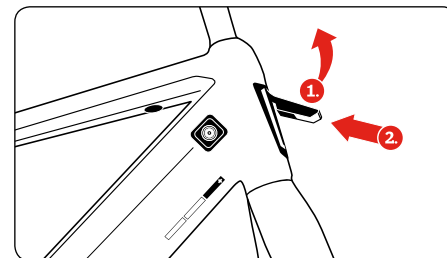
PORT USB POUR RECHARGE



Seuls les modèles ST2 et ST2s disposent de cette fonctionnalité.

La batterie de votre smartphone est vide ? Pas de problème ! Le Stromer est équipé d'un port USB à cet effet. Il suffit d'y brancher votre smartphone pour le recharger.

Ce port USB se trouve au niveau du feu avant. Il est protégé par une lèvres en caoutchouc.



Mais on ne peut recharger son smartphone qu'à l'arrêt. Il ne faut pas le recharger lorsqu'on est en marche.

Autonomie

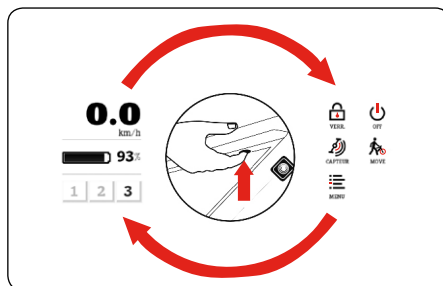
L'autonomie que permet une charge de batterie est fonction de différents facteurs :

- **Niveau d'assistance:** plus on sollicite l'assistance, plus l'autonomie se réduit.
- **Style de conduite:** une utilisation judicieuse des vitesses permet d'économiser de l'énergie : aux petites vitesses on a besoin de pédaler moins fort, l'assistance est donc moins sollicitée et on consomme moins d'électricité.
- **Température ambiante:** la batterie se décharge plus vite lorsqu'il fait froid
- **Temps et poids:** à côté de la température, les intempéries peuvent aussi affecter l'autonomie : avec un fort vent contraire on peine à avancer, des bagages, etc. augmentent le poids et donc l'énergie nécessaire.
- **L'état de votre VAE:** des pneus insuffisamment gonflés augmentent la résistance à l'avancement, des freins qui frottent gaspillent également de l'énergie.
- **Capacité de la batterie:** la capacité donnée pour une batterie indique la quantité d'électricité qu'elle peut stocker à l'état neuf ; mais la capacité diminue avec l'âge, et donc la quantité d'électricité disponible par charge.
- **Qualité du revêtement et profil de l'itinéraire :** un goudron rugueux, du gravier, réduisent l'autonomie, et en terrain plat on fait beaucoup plus de kilomètres que lorsqu'il y a des montées.

MENU ET RÉGLAGES

Navigation

Un appui sur la touche marche-arrêt amène à la page d'accueil. La page d'accueil permet d'accéder à toutes les fonctions et tous les réglages.



En appuyant à nouveau sur la touche marche-arrêt on revient à l'affichage route.

Temps

L'heure et le temps ainsi que leur affichage se règlent individuellement :

1. Appuyer sur **RÉGLAGE** dans le **MENU**.
2. À la rubrique **HEURE** on peut choisir l'affichage voulu et régler l'heure.

Langues

Le logiciel du Stromer fonctionne dans les langues suivantes : allemand, anglais, français, italien et néerlandais.

1. Appuyer sur **SYSTÈME** dans le **MENU**.
2. La langue est choisie à la rubrique **LANGUE**.

Unités (kilomètres/miles)

Le Stromer peut afficher aussi bien des unités métriques (km et km/h, Wh/km) qu'impériales (m, mph, Wh/m).

1. Appuyer sur **SYSTÈME** dans le **MENU**.
2. La rubrique **UNITÉS** permet de choisir les unités de mesure.

i Vous trouverez des informations détaillées sur les différents réglages aux sections correspondantes ou bien par Internet à l'adresse www.stromerbike.com.

i Le mode de fonctionnement des réglages décrits peut se modifier avec les mises à jour logicielles. Vous trouverez la description de la dernière version des fonctionnalités disponibles par Internet à l'adresse www.stromerbike.com.

i On ne peut accéder au menu que lorsque le Stromer est à l'arrêt. Dès qu'il roule l'écran passe à l'affichage route. Pour des raisons de sécurité on ne peut pas afficher la page d'accueil lorsque le vélo roule.

Mode de freinage

La puissance de freinage vous permet d'adapter la puissance du frein moteur à votre style de conduite.

1. Appuyer sur **VÉLO** dans le **MENU**.
2. La puissance du mode frein se règle à la rubrique **MODE FREIN**.

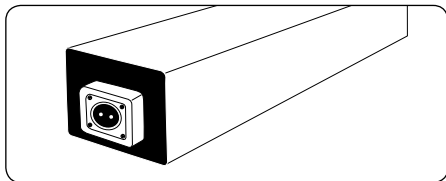
Réglage du PIN

1. Appuyer sur le bouton marche-arrêt permet d'accéder à la page d'accueil.
2. Dans la page d'accueil, sélectionner **MENU** puis **RÉGLAGES**.
3. À la rubrique **PIN** on peut définir un nouveau PIN.

Le premier code de blocage est généré de façon aléatoire et vous est adressé par SMS au numéro de téléphone mobile et par e-mail à l'adresse e-mail que vous avez indiquée au moment de l'activation de votre Stromer.

i Pour pouvoir utiliser un Stromer bloqué avec un PIN, il faut le débloquent après l'avoir mis en route (voir section « Protection contre le vol » plus haut).

UTILISATION DE LA BATTERIE



Consignes de sécurité pour la batterie

- Il ne faut recharger sa batterie qu'avec le chargeur approprié. L'utilisation d'un autre chargeur fait courir un risque d'incendie.
- Il ne faut pas laisser tomber la batterie, ne pas la jeter et lui éviter les gros chocs. Cela pourrait

avoir pour conséquence des pertes de liquide, un incendie voire une explosion.

- Il ne faut pas manipuler la batterie violemment. En cas de déformation le mécanisme de protection intégré peut se voir endommagé. Cela peut entraîner un risque d'incendie et d'explosion.
- Il ne faut pas utiliser la batterie si elle est endommagée. Le liquide qu'elle contient peut s'écouler. En cas de contact avec les yeux il peut faire perdre la vue ! Il faut éviter tout contact avec ce liquide. En cas de contact, rincer avec beaucoup d'eau et consulter un médecin immédiatement.
- Pour le transport de votre S-Pedelec, en voiture par exemple, renseignez-vous sur la réglementation en vigueur.

i La batterie est considérée comme une matière dangereuse !

Il y a lieu de retirer la batterie pour toutes interventions sur le vélo, par exemple pour y monter des pièces ou pour l'entretien. L'activation inopinée du bouton marche-arrêt vous fait courir un risque de blessure ou d'électrocution.

- Il ne faut jamais ouvrir une batterie pour éviter tout risque de court-circuit. Une batterie qui aurait été ouverte ne bénéficie plus d'aucune garantie.
- Il ne faut pas ranger ou transporter la batterie avec des objets métalliques susceptibles de provoquer un court-circuit, comme des trombones, des clous, des vis, des clés, des pièces de monnaie. Un court-circuit peut provoquer des brûlures ou déclencher un incendie.

- Il faut tenir la batterie à l'écart de la chaleur (même une forte insolation) et du feu. Un excès de chaleur est susceptible de provoquer une explosion.
- Il faut protéger la batterie de l'eau et autres liquides. Tout contact avec un liquide est susceptible d'endommager le circuit de protection et le mécanisme de protection de la batterie. Cela peut provoquer un incendie ou une explosion.
- Ne nettoyez pas votre batterie avec un nettoyeur à haute pression. Une batterie se nettoie avec un chiffon humide. N'utilisez pas de produits de nettoyage agressifs.
- Si une mauvaise utilisation ou des dommages à la batterie provoquent des dégagements de gaz, il faut ventiler le local où on se trouve et consulter un médecin si on n'a pas trop été incommodé. Pour utiliser le vélo, la batterie doit être enclenchée à fond dans son support et le couvercle de son logement doit être bien verrouillé. On court sinon le risque de voir tomber la batterie en cours de route.
- Il faut éviter toute décharge complète de la batterie. Cela peut provoquer des dommages irréversibles aux cellules.
- Cette batterie est conçue exclusivement pour l'alimentation de la motorisation électrique d'un Stromer. Une utilisation fautive ou une mauvaise manipulation font courir un risque de blessure ou d'incendie. Stromer ne saurait être tenu responsable de dommages encourus du fait d'une mauvaise utilisation.
- Il ne faut jamais expédier soi-même une batterie. Une batterie entre dans la catégorie des matières dangereuses. Confiez l'expédition de la batterie de votre S-Pedelec à votre revendeur. Dans certaines conditions elle peut entrer en surchauffe et prendre feu.

- La batterie ne doit pas être jetée à la poubelle avec les déchets ménagers. Rapportez-la à l'endroit où vous l'avez achetée, le revendeur s'occupera de son recyclage.
- Il ne faut jamais stocker plusieurs batteries les unes au-dessus des autres ou les unes à côté des autres. Cela risque de provoquer un échauffement, pouvant aller jusqu'à déclencher un incendie.

Stockage de la batterie

La batterie est à ranger dans un endroit sec et bien aéré. La température ambiante optimale est d'environ 20 °C, permettant de prévenir une perte de capacité. Par temps froid, attendre d'utiliser la VAE pour mettre la batterie en place. Le fait de la ranger à l'intérieur de la maison procure une meilleure autonomie. Si vous préférez ranger la batterie montée sur le vélo, vérifiez que le système électrique soit bien coupé. Vérifiez cet état de charge à peu près toutes les 4 à 8 semaines et rechargez au besoin.

Si vous devez ne pas utiliser la batterie pendant une période prolongée, par exemple pendant la saison hivernale, il faut veiller à ce qu'il soit chargé à au moins 40 %.

C'est la meilleure manière d'empêcher une décharge profonde. Il faut s'assurer de ne jamais ranger une batterie complètement déchargée. Cela risquerait d'entraîner une décharge complète provoquant des dommages irréversibles aux cellules. Cela annulerait également toute garantie. Une batterie entièrement déchargée doit être rechargée dans un délai de deux à trois jours afin de prévenir une décharge complète.

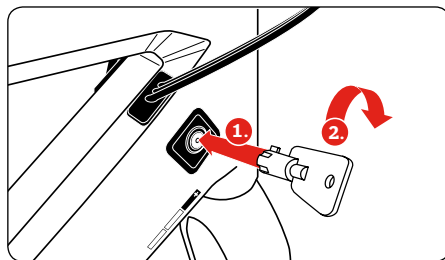
i Le meilleur taux de charge pour le stockage d'une batterie se situe entre 40 et 60 %. Il faut tenir compte qu'une batterie partiellement chargée se décharge plus rapidement qu'une batterie entièrement chargée. Par ailleurs, plus une batterie est vieille, plus sa capacité se réduit, même lorsqu'elle est bien entretenue.

Avant de remettre en service une batterie qui n'a pas été utilisée ou rechargée pendant une période prolongée, il y a lieu de la recharger.

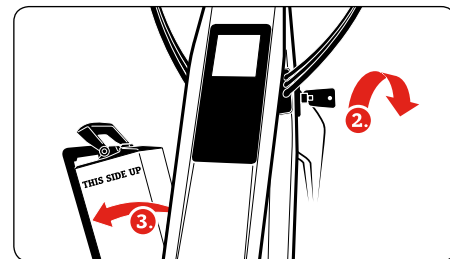
⚠ **Domaine de température autorisé pour le stockage : -20 +60 °C**
Domaine de température autorisé pour la décharge : -20 +60 °C
Domaine de température autorisé pour la recharge : 0 +50 °C

Retrait de la batterie

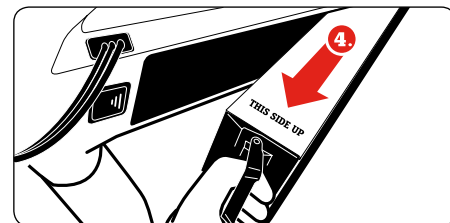
Verrouiller le couvercle du logement de la batterie avec sa clé.



Insérer la clé dans la serrure sans forcer, puis la tourner dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que le couvercle du logement s'ouvre.



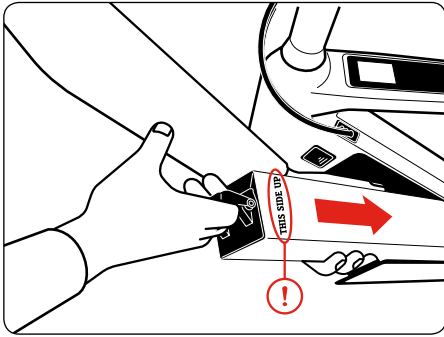
Retirer la batterie.



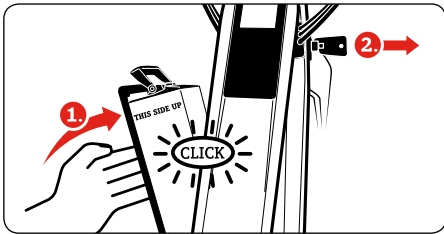
Attention, la batterie étant lourde, il faut veiller à ne pas la faire tomber. Vous pourriez vous blesser et/ou la batterie pourrait être endommagée.

Mise en place de la batterie

Insérer la batterie dans son logement. Il faut veiller à ce que le connecteur soit orienté vers le bas et que la mention **THIS SIDE UP** soit visible en haut. Enfoncer la batterie vers le bas jusqu'à ce qu'elle s'enclenche.



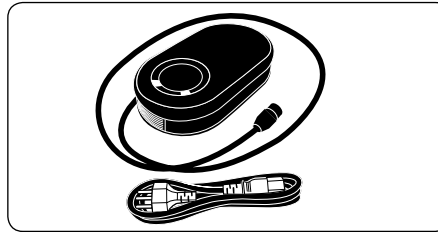
Refermer le couvercle de son logement. Pour cela, appuyer dessus du plat de la main jusqu'à ce qu'il s'enclenche avec un léger clic, puis retirer la clé de la serrure.



Il ne faut jamais laisser la clé dans la serrure. On court le risque de se blesser avec la clé qui dé passe ou de s'y accrocher, avec le risque de provoquer une chute.

Il faut toujours retirer la clé de la serrure et la ranger à un endroit où elle ne puisse pas se casser et où on ne puisse pas la perdre.

Consignes de sécurité pour le chargeur



i Il faut prendre connaissance des indications portées sur le chargeur avant de commencer à charger la batterie.

La batterie de votre Stromer peut être rechargée lorsqu'elle est en place sur le vélo. On peut aussi l'en retirer et la mettre en charge à un autre endroit. C'est particulièrement intéressant lorsqu'il fait froid, car une recharge dans un environnement chaud (température ambiante) raccourcit la durée de charge. Il faut éviter une recharge en dessous de 0 °C et au-dessus de 40 °C, ainsi que dans des pièces sans aération. La charge est automatiquement interrompue en dessous de 0 °C ou au-dessus de 40 °C.

Attention, en cas de changement de température brusque du froid au chaud, il peut se former de la condensation à l'intérieur de la batterie. Cela peut être évité en gardant la batterie là où on la recharge. N'utiliser pour la recharge que le chargeur fourni avec la batterie ou un chargeur conçu pour elle, faute de quoi on court un risque d'incendie.

Il ne faut utiliser le chargeur que dans des locaux secs et ne pas le couvrir en cours de charge. Il y a sinon un risque de court-circuit, voire d'incendie. Attention au voltage du secteur lorsqu'on le branche ! Le voltage de l'alimentation doit correspondre aux indications de la plaque constructeur du chargeur.

- Il faut toujours débrancher le chargeur avant de le nettoyer.
- Une fois la charge effectuée, il faut débrancher le chargeur du secteur.

⚡ Pour des raisons de sécurité, le chargeur doit se trouver sur un support sec et ininflammable.

⚡ Il ne faut ni recharger ni continuer à utiliser une batterie défectueuse. Une batterie peut s'échauffer à la charge. Mais elle ne doit pas devenir très chaude. Si la batterie devient très chaude en cours de charge, il faut immédiatement interrompre la charge.

i Lorsque la batterie se décharge en cours de route, le moteur du Stromer passe en fonction dynamique. Cela permet de disposer de suffisamment de courant pour alimenter les feux. Votre sécurité reste ainsi assurée.

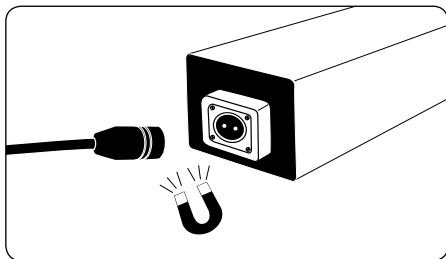
⚡ Il ne faut jamais rouler sans la batterie. En l'absence de batterie, le couvercle du logement de la batterie ne se laisse pas verrouiller, ce qui peut provoquer des chutes et des blessures.

Charge de la batterie

i Il faut toujours lire d'abord les indications portées sur le chargeur.

Charge de la batterie en dehors du S-Pe-delec

D'abord brancher le chargeur sur le secteur (les témoins rouge et vert s'allument), ensuite le connecter à la batterie. Tenir le cordon du chargeur entre les mains, sans serrer, et le rapprocher lentement du connecteur de la batterie.



Les aimants aident à trouver la bonne orientation de la fiche.

En cours de charge, les DEL du chargeur s'éclairent en orange et en vert.

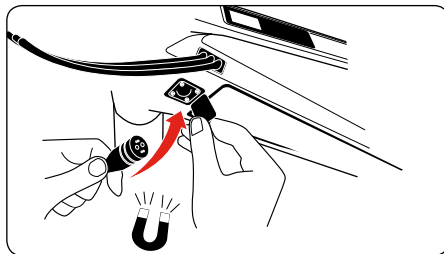
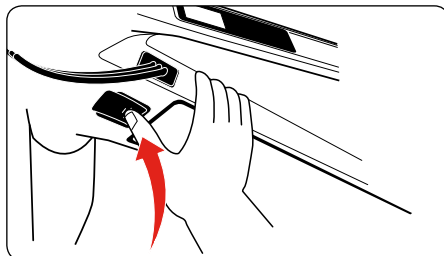
Lorsque la pleine charge est atteinte, les DEL du chargeur s'éclairent en vert. À ce moment déconnecter la batterie (ou le Stromer) du chargeur, puis débrancher le chargeur du secteur.

Charge de la batterie en place dans le S-Pe-delec

Le connecteur pour le cordon de charge se trouve sur le côté gauche du tube diagonal, juste en-dessous de la liaison avec le tube de direction.

Ouvrir le couvercle de la prise de chargement.

1. Brancher le chargeur sur le secteur. Les DEL du chargeur s'éclairent en rouge et en vert.
2. Tenir le cordon du chargeur entre les mains, sans serrer, et le rapprocher lentement du connecteur du Stromer. Les aimants aident à trouver la bonne orientation de la fiche.
3. Brancher la fiche du cordon dans la prise du Stromer. Les DEL s'allument en orange et en vert.



Durée de charge

La durée de charge varie en fonction du modèle et de la version de la batterie et du chargeur. Pour des indications plus précises, consulter la page www.stromerbike.com/support.

Affichage de l'état de charge

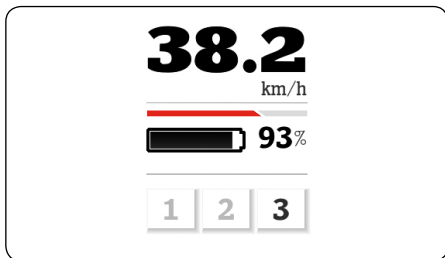
L'affichage route permet de contrôler le niveau de charge de la batterie du Stromer. Le témoin de niveau de charge a la forme d'une pile vue de profil portant le pourcentage de charge. Une fois la batterie déchargée, le Stromer coupe automatiquement le moteur et passe en mode vélo (sans assistance).

La barre au-dessus du témoin de niveau de charge indique la consommation instantanée. Cet affichage permet de mieux se rendre compte de sa consommation d'énergie, et par conséquent d'adapter son style de conduite afin d'obtenir la plus grande autonomie possible. Plus la barre est longue, plus il y a d'énergie consommée.

Dès que l'assistance se déclenche, la barre s'affiche de droite à gauche.



En mode frein moteur, la batterie se recharge et la barre de couleur foncée s'affiche de gauche à droite.



Pour votre sécurité, le Stromer ne laisse pas la batterie se décharger complètement, conservant un peu d'énergie pour pouvoir maintenir les fonctions de base. Lorsque la batterie est vide et que l'assistance s'interrompt, les feux et l'affichage restent ainsi alimentés pendant 1 heure environ.

ENTRETIEN

i Faites contrôler régulièrement votre Stromer par votre revendeur. Il sait repérer les pièces usées ou abimées et vous conseille dans le choix des pièces de rechange. Il vérifie aussi la version du logiciel et s'assure de l'installation de mises à jour importantes concernant la sécurité et la facilité d'utilisation.

Il faut éviter de réparer soi-même les pièces vitales pour la sécurité (cadre, fourche, guidon, potence, jeu de direction, freins, éclairage).

i Le bon fonctionnement et la sécurité de votre S-Pedelec dépendent de l'utilisation de pièces de rechange adaptées et homologuées. Faites-vous conseiller par le fabricant, l'importateur ou votre revendeur Stromer.

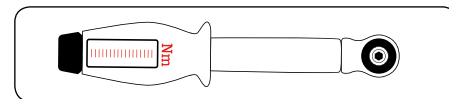
i Ne remplacez les pièces abimées ou usées que par des pièces d'origine du fabricant ou par des pièces compatibles. C'est impératif pour certaines pièces. Vous trouverez une liste à cet effet à la section « Remplacement de pièces sur un S-Pedelec ».

Pour ces pièces le remplacement par des pièces non d'origine ou non compatibles invalide l'homologation du S-Pedelec. Pour d'autres pièces, un remplacement par des pièces non autorisées annule en général la garantie du fabricant.

⚠ L'utilisation de pièces qui ne sont pas des pièces d'origine ou qui ne sont pas adaptées peut gravement affecter le fonctionnement du vélo ! Des pneus ne présentant pas une bonne adhérence ou non prévus pour être utilisés sur un S-Pedelec, des garnitures de frein présentant une mauvaise friction ou des pièces de construction allégée mal fabriquées peuvent provoquer des accidents aux conséquences gravissimes. Il en va de même pour un montage mal réalisé !

Vis et clé dynamométrique

⚠ N'oubliez pas, chaque fois que vous intervenez sur votre S-Pedelec, que les vis doivent se serrer à la valeur de couple prescrite. Ce couple est indiqué sur beaucoup de pièces. Sa valeur s'exprime en Newton-mètres (Nm). Le serrage se fait à l'aide d'une clé dynamométrique. Les meilleurs modèles de clés dynamométriques interrompent le serrage lorsque le couple prescrit est atteint en émettant un signal sonore. Sinon les vis peuvent se détacher, voire se casser. Si vous n'avez pas de clé dynamométrique, il faut absolument confier ces travaux à votre revendeur Stromer. Vous trouverez un tableau des valeurs de couple de serrage des principaux organes dans le paragraphe « Vis et boulons ».



Clé dynamométrique

- Le nettoyage et l'entretien de pièces apparentes sous tension est à confier à votre revendeur Stromer exclusivement !
- Avant de nettoyer votre S-Pedelec, retirez la batterie. Il faut veiller à bien refermer le couvercle du logement de la batterie.
- Si vous nettoyez la batterie, veillez à ne pas toucher de contacts, avec le risque de courts-circuits éventuels. S'ils devaient être sous tension, vous pourriez vous blesser et endommager la batterie.

- Un nettoyage à haute pression peut endommager l'installation électrique. La forte pression peut faire s'infiltrer le liquide même dans des pièces protégées par des joints, et les endommager.
- Il faut éviter d'endommager les câbles et les pièces électriques. En cas de dommage à l'installation électrique, ne plus se servir du S-Pedelec et le faire vérifier par votre revendeur Stromer.

⚡ Avant toute intervention sur votre S-Pedelec, coupez l'installation électrique et retirez la batterie en refermant bien le couvercle de son logement.

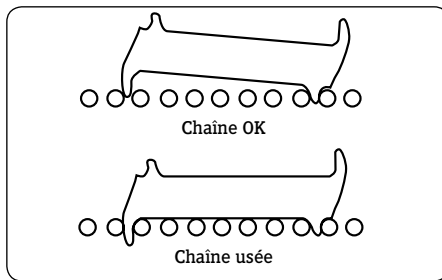
Chaîne / transmission

Pour bien fonctionner, la chaîne doit être régulièrement nettoyée et lubrifiée (voir section « Périodicité d'entretien »). Les saletés peuvent s'enlever au moment où on nettoie le vélo. Sinon, on peut la nettoyer en passant dessus, de tous les côtés, un chiffon imbibé d'huile. Une fois propre, il faut la lubrifier avec un lubrifiant approprié, surtout au niveau des articulations des maillons. Au bout d'un certain temps, essuyer le lubrifiant superflu.

Réglage de la chaîne

Pour un bon fonctionnement de la chaîne et du changement de vitesse, il faut que la chaîne présente une certaine tension. Elle risque sinon de sauter, ce qui peut aller jusqu'à entraîner une chute. Les dérailleurs assurent une tension automatique de la chaîne.

i Les chaînes s'usent du fait de leur utilisation et de la saleté. Elles doivent être changées dès qu'il devient possible de les écarter notablement du plateau (d'une hauteur de 5 mm environ). Une chaîne a une durée de vie de 1 500 km environ en fonction de son utilisation.



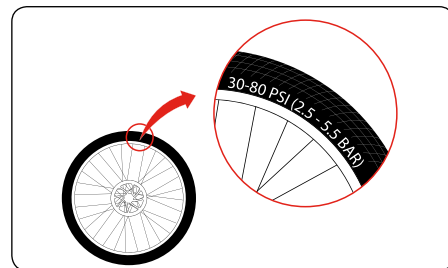
Les chaînes modernes pour dérailleurs n'ont généralement plus de maillon rapide. Pour les ouvrir et les fermer, donc pour les changer, il y a besoin d'un outil spécial. C'est un travail qu'il vaut mieux confier à votre revendeur.

D'autres chaînes sont, elles, équipées de maillons rapides et peuvent s'ouvrir sans outils spéciaux. S'ils sont de la bonne largeur et si le type de transmission le permet, de tels maillons rapides permettent d'intervenir sur une chaîne même en rase campagne.

Jantes / pneus

⚡ Les jantes sont un organe de sécurité, soumis à de fortes sollicitations. Elles s'usent donc lorsqu'on roule. Il faut cesser d'utiliser une jante dès qu'on voit qu'elle est endommagée. Faites-la vérifier et changer par votre revendeur Stromer. Une jante trop usée, et donc affaiblie, peut provoquer des chutes et des accidents graves.

⚡ Il faut aussi contrôler régulièrement les pneus de votre VAE. On trouve sur le flanc de chaque pneu l'indication de la pression de gonflage maximale et minimale autorisées. Ces valeurs sont à respecter, faute de quoi le pneu peut se déjanter ou éclater ! En cas d'indications différentes sur la jante et sur le pneu, la pression maximale la plus faible et la pression minimale la plus élevée s'appliquent !



i Les Stromer équipés de pneus de 55-59 ont une pression de gonflage recommandée de 3 bars.

i Les pneus sont des pièces d'usure. Vérifiez-en régulièrement la pression, les sculptures et l'état général. Tous les pneus ne peuvent pas s'utiliser indifféremment.

Le remplacement des pneus d'un S-Pedelec ne doit se faire qu'avec des pneus homologués et autorisés par le constructeur. Il faut veiller à ce que les pneus soient de la bonne taille et portent le marquage ECE. Ne manquez pas de consulter votre revendeur Stromer à cet effet.

Tous les pneus montés sur votre Stromer devraient avoir une homologation européenne ECE R75 pour S-Pedelec. Par exemple E4 75R 0007911.

i Il existe des pneus hiver dont le profil et la gomme sont spécialement étudiés. Adressez-vous à votre revendeur Stromer.

Sont autorisées sur le Stromer les dimensions de pneus suivantes :

Désignation en pouce taille ETRTO

26x2.00 50-559

26x2.10 53-559

26x2.10 54-559

26x2.15 55-559

Réparation des crevaisons

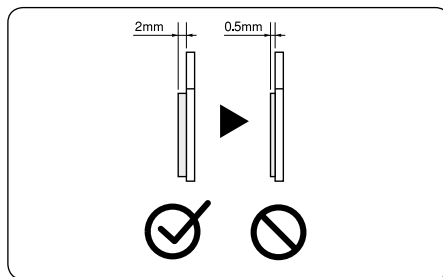
Pour toutes interventions sur les pneus, adressez-vous au vélociste chez qui vous avez acheté votre Stromer ou à un vélociste agréé pour les VAE.

Freins

Votre Stromer est équipé d'un frein à disque hydraulique.

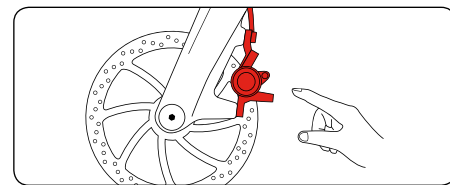
⚡ Les freins sont des éléments vitaux pour la sécurité. Il y a lieu d'en assurer l'entretien régulier. Pour cela, il faut des spécialistes, du savoir-faire et des outils spéciaux. Confiez toutes les interventions sur votre S-Pedelec à votre revendeur. Les interventions qui ne sont pas réalisées dans les règles de l'art constituent un risque pour la sécurité de fonctionnement du S-Pedelec !

i Les disques de frein et les garnitures de frein sont soumis à une usure particulièrement importante. Veuillez faire vérifier régulièrement par votre revendeur l'usure de ces composants de sécurité et les faire remplacer le cas échéant.



Source : Shimano® techdocs

⚡ Ne pas toucher le disque de frein lorsqu'il tourne ou juste après un freinage. Il y a un risque de se blesser et de se brûler.



Consignes de sécurité pour les freins à disque hydrauliques

⚡ Il y a lieu d'éviter des freinages permanents prolongés, comme cela peut se produire dans de longues descentes sur des pentes abruptes. Les freinages prolongés peuvent occasionner la formation de bulles de vapeur et une défaillance complète des freins. Il peut en résulter des chutes et des blessures très graves.

Le levier de frein ne doit pas être actionné si votre S-Pedelec est couché ou s'il est à l'envers. Des bulles d'air pourraient se former dans le système hydraulique, et entraîner une défaillance du frein. Après chaque transport, vérifiez si le point dur du frein semble plus souple que précédemment. Actionnez ensuite lentement le frein à plusieurs reprises. Le système de freinage peut alors se purger. Si le point dur demeure souple, vous ne devez pas continuer à rouler, il faut confier le vélo à votre revendeur pour une purge.



Avant un transport, vous pouvez contourner ce problème en actionnant le levier de frein et en le maintenant dans cette position à l'aide d'une courroie par exemple. Ceci permet d'empêcher la pénétration d'air dans le système hydraulique.

Pour le nettoyage des freins, consulter la notice d'utilisation de leur fabricant.



Pour toutes informations sur les freins de votre S-Pedelec, consulter la notice d'utilisation de leur fabricant par Internet à l'adresse www.stromerbike.com/support ou sur le site du fabricant.

Dérailleur



Le changement de vitesse participe à la sécurité de votre S-Pedelec. Lisez la notice du fabricant de votre S-Pedelec et familiarisez-vous d'abord avec son fonctionnement. Confiez toutes interventions sur le changement de vitesse à votre revendeur Stromer. Les interventions qui ne sont pas réalisées dans les règles de l'art constituent un risque pour la sécurité de fonctionnement du S-Pedelec !



Pour tous renseignements sur le dérailleur de votre S-Pedelec, consulter la notice d'utilisation de son fabricant par Internet à l'adresse www.stromerbike.com/support ou sur le site du fabricant.

Le tuning des VAE est interdit



Il est interdit de procéder à des modifications techniques de votre VAE. Toute intervention destinée à augmenter la puissance ou la vitesse est susceptible d'entraîner de graves conséquences sur les plans juridique et sécuritaire.

Conséquences juridiques éventuelles :

- Le VAE est soumis à une obligation d'homologation et d'assurance. En matière d'équipement et d'homologation, l'ensemble de la réglementation s'applique.
- Toutes les garanties constructeur sont annulées.
- Des poursuites au pénal ne sont pas à exclure, pour blessure par imprudence par exemple.
- L'assurance du vélo cesse d'être valable.

Conséquences techniques éventuelles :

- Des modifications techniques peuvent altérer le bon fonctionnement du vélo et peuvent provoquer des défauts ou la rupture de pièces.
 - Le moteur et la batterie peuvent souffrir de surcharge et présenter un fort échauffement.
- Conséquences : dommages irréparables et risque d'incendie.

Les freins et autres pièces sont davantage sollicités. Conséquences : mauvais fonctionnement, surchauffe, usure accélérée.

Programme d'entretien



Un S-Pedelec est un engin particulièrement performant. Toutefois, il doit faire l'objet d'un entretien professionnel régulier. Cela demande des compétences et des outils spéciaux. Confiez les interventions sur votre S-Pedelec à votre revendeur Stromer !

Les interventions que vous pouvez envisager de réaliser par vous-même sans risque sont signalées en **gras**. Pour assurer dans la durée le bon fonctionnement de votre S-Pedelec, et aussi pour ne pas perdre le bénéfice de la garantie :

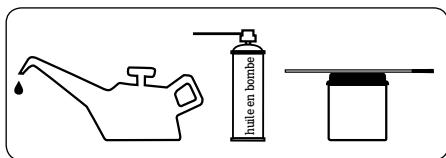
- nettoyez votre S-Pedelec chaque fois que vous l'avez utilisé, en vérifiant qu'il est en bon état ;
- faites réaliser les contrôles périodiques par votre revendeur Stromer ;
- contrôlez votre S-Pedelec tous les 300 à 500 km, ou tous les 3 à 6 mois ;
- vérifiez que vis, écrous et axes traversants sont bien serrés ;
- utilisez une clé dynamométrique pour garantir un bon serrage ;
- assurez l'entretien et la lubrification des pièces mobiles conformément aux instructions du fabricant (les surfaces de freinage ne se lubrifient pas !) ;
- faites réparer une peinture endommagée ;
- faites remplacer les pièces défectueuses et usées.



Pour tous renseignements sur les composants et sur leur entretien, consulter les notices d'utilisation de leur fabricant par Internet à l'adresse www.stromerbike.com/support ou sur le site de leur fabricant.

Périodicité d'entretien

i Faites-vous conseiller par votre revendeur Stromer pour les lubrifiants à utiliser ! Il n'existe pas de lubrifiant universel. L'utilisation d'un lubrifiant mal adapté peut affecter le bon fonctionnement et causer des dommages !



Opération à réaliser

Contrôler :

- les pneus et les roues

Couple de serrage :

- guidon
- manivelles

Réglage des éléments suivants :

- jeu de direction
- freins
- pédales
- toutes les vis de fixation
- tige de selle
- selle
- changement de vitesse
- amortisseurs

Chaque fois que vous utilisez votre S-Pe-delec

Opération à réaliser

Entretien / contrôle :

Contrôler :

- rayons
- usure et concentricité des jantes
- état des pneus, présence de corps étrangers
- axes traversants
- bon fonctionnement du dérailleur
- bon fonctionnement des freins
- freins hydrauliques : étanchéité
- éclairage
- sonnette ou klaxon
- pneus : bonne fixation, gonflage correct

Tous les 300 à 500 km

Opération à réaliser

Contrôler :

- chaîne
- usure des garnitures (remplacer les garnitures usées)

Nettoyer :

- chaîne

Lubrifier :

- chaîne avec huile pour chaînes

Contrôler :

- le bon serrage de toutes les vis et boulons

Tous les 3 000 km

Opération à réaliser

À contrôler, nettoyer, éventuellement remplacer par le revendeur :

- moyeux
- pédales
- freins
- jeu de direction
- changement de vitesse
- chaîne

Après avoir roulé sous la pluie

Opération à réaliser

- sécher

Nettoyer et lubrifier :

- dérailleur
- chaîne

i Pour garantir le bon fonctionnement dans la durée de votre S-Pe-delec, la première révision est essentielle ! Les câbles et les rayons s'allongent, les vis et les boulons peuvent se desserrer. C'est pourquoi il faut absolument confier la première révision à votre revendeur Stromer.

Lubrification



Les interventions effectuées sur un S-Pedelec demandent du savoir-faire, des outils et de l'expérience. Faites réaliser ou contrôler toutes interventions sur des pièces importantes pour la sécurité par votre revendeur Stromer !

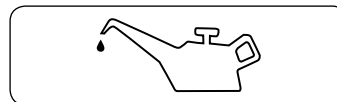


Schéma de lubrification

Que faut-il lubrifier ?	Selon quelle périodicité ?	Avec que type de lubrifiant ?
Chaîne	après l'avoir nettoyée lorsqu'elle s'est salie ; après avoir roulé sous la pluie ; tous les 250 km	huile pour chaîne
Câbles de frein	en cas de mauvais fonctionnement ; 1 fois par an	graisse sans silicium
Roulements de roues, de pédalier, de direction	1 fois par an	graisse pour roulements
Filetages	au montage	graisse
Surfaces de contact des pièces en carbone	au montage	pâte pour carbone
Surface de frottement des liaisons vissées	1 fois par an	graisse, huile en bombe
Tiges de selle métallique sur cadre acier	au montage	graisse
Articulations du dérailleur	en cas de mauvais fonctionnement ; 1 fois par an	huile en bombe

Vis et boulons



Toutes les liaisons vissées du S-Pedelec sont à bloquer au couple de serrage approprié pour assurer leur bonne tenue. Un serrage trop fort peut endommager les vis, boulons, écrous ou la pièce assemblée. Utilisez impérativement une clé dynamométrique. Sans cet outil spécial il n'est pas possible de réaliser un bon serrage.



Toute pièce qui porte une indication de couple de serrage doit obligatoirement être vissée à cette valeur. Recherchez également dans la notice du fabricant de la pièce en question les bonnes valeurs de serrage.



Toute liaison vissée bloquée à l'aide de frein-filet (de type Loctite par exemple) doit, après avoir été desserrée, démontée ou remplacée, être montée ou remontée avec du frein-filet neuf.

Composants	ST2 S	ST2	ST1X	Couple
Blocage poignées (Ergon GS1-l) - guidon	*	*	-	5 Nm
Blocage poignées (Velo) - guidon	-	-	*	2 Nm
Blocage poignées (Tektro) - guidon	-	-	*	5 – 7 Nm
Blocage poignées (Magura) - guidon	*	*	-	4 Nm
Blocage commandes de dérailleur (Shimano SLX) - guidon	-	*	*	3 Nm
Blocage commandes de dérailleur (Shimano Alfine Di2) - guidon	*	-	-	5 – 7 Nm
Blocage potence - guidon	*	*	*	6 Nm
Blocage potence - tête de fourche (carbone)	*	*	-	5 Nm
Blocage potence - tête de fourche (aluminium)	-	-	*	5 – 6 Nm
Blocage capot jeu de roulements de direction - tête de fourche	*	*	-	2,5 Nm
Blocage chariot de selle	*	*	-	13 – 15 Nm
Blocage inclinaison de selle	*	*	-	10 – 12 Nm
Blocage chariot de selle sur tige de selle	-	-	*	12 – 15 Nm
Blocage bride de tige de selle	*	*	*	10 Nm
Axe avant	*	*	*	20 Nm
Axe arrière	*	*	*	20 Nm
Disque de frein (6 trous, Tektro)	-	*	*	6 – 8 Nm
Disque de frein (6 trous, Magura)	*	*	-	4 Nm
Disque de frein (moyeux arrière SYNO Drive et CYRO Drive à 4 trous)	*	*	*	7 Nm

Composants	ST2 S	ST2	ST1X	Couple
Roulement intérieur, FSA MegaExo	*	*	*	40 – 50 Nm
Manivelle, FSA MegaExo	*	*	*	38 – 41 Nm
Pédales	*	*	*	40 Nm
Dérailleur avant	-	*	-	5 – 7 Nm
Dérailleur arrière	*	*	*	8 – 10 Nm
Logement de la batterie	*	*	*	0,5 Nm
Porte-bidon	*	*	-	4 Nm
Étriers de frein (Magura)	*	*	-	6 Nm
Étriers de frein (Tektro)	-	-	*	6 – 8 Nm
Autres serrages				
Vis garde-boue sur pontet du cadre	*	*	*	3 Nm
Vis porte-bagage haut	*	*	*	3 Nm
Vis porte-bagage arrière (si feu)	*	*	*	2 Nm
Vis Torx porte-bagages dans pattes de fourche	*	*	*	7 Nm
Vis feu arrière	*	*	*	2 Nm
Blocage feu avant	-	*	*	3 Nm
Blocage feu avant Supernova M99	*	-	-	6 Nm

Couples de serrage standard pour assemblages par vis.

Vis acier dans filetage alu

M4	2,0 Nm
M5	3,9 Nm
M6	6,7 Nm
M8	15,3 Nm
M10	35,0 Nm

Vis acier dans filetage acier

M4	2,2 Nm
M5	4,3 Nm
M6	7,4 Nm
M8	17,0 Nm
M10	35,0 Nm

GARANTIE, DÉFAUT, USURE

Les clauses de la garantie et la limitation de responsabilité vous ont été fournies séparément à l'achat de votre S-Pedelec. Vous pouvez les consulter à tout moment sur www.stromerbike.com/support.

En cas de défaut, adressez-vous à votre revendeur Stromer.

N'oubliez pas à cet effet de conserver toutes factures et justificatifs d'entretien.

Usure

Il est à noter que certains éléments d'un S-Pedelec s'usent plus vite que ceux d'un vélo sans assistance électrique ; cela en raison d'un poids supérieur et d'une vitesse généralement plus rapide du fait de l'assistance.

Cette usure plus rapide ne constitue pas un vice et n'est pas couverte par la garantie.

Les pièces le plus concernées sont :

- pneumatiques
- composants de la garniture de frein
- rayons
- composants de la transmission

La batterie est soumise au vieillissement et elle est de ce fait une pièce d'usure. Il y a lieu de noter que la batterie voit son autonomie se réduire, de façon parfois notable, en fonction de son âge et de son utilisation. Il faut en tenir compte dans ses trajets, et éventuellement la remplacer par une neuve. Des batteries de rechange sont disponibles chez votre revendeur Stromer.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Poids total autorisé des VAE Stromer : 140 kg

Véhicule y compris batterie + conducteur + bagages + remorque


	ST2	ST2S	ST1X
MOTEUR	SYNO Drive*	SYNO Drive*	SYNO Drive*
ASSISTANCE	jusqu'à 45 km/h	jusqu'à 45 km/h	jusqu'à 45 km/h
PUISSANCE	850 W	850 W	800 W
PUISSANCE ETATS-UNIS	500 W	500 W	500 W
COUPLE	35 Nm	35 Nm	35 Nm
AUTONOMIE	jusqu'à 150 km/180 km	jusqu'à 180 km	jusqu'à 150 km

* Selon le pays d'utilisation, une immatriculation, une assurance et un permis de conduire peuvent être nécessaires.

CHARGEURS	CR245 (ST2)	CR245 (ST2S)	CR190 (ST1X)	CR65**
ALIMENTATION	100-240VAC ~ 50-60 Hz 3A	100-240VAC ~ 50-60 Hz 3A	100-240VAC ~ 50-60 Hz 3A	190-240 V CA ~ 47-64 Hz 2 A
SORTIE	54.6VDC / 4.5A 11.2VDC / 1A	54.6VDC / 4.5A 11.2VDC / 1A	54.6VDC / 3.5A 11.2VDC / 1A	21-54.6 VCC / max. 2A 12 VCC / 0,5 A
DOMAINE DE TEMPÉRATURE AUTORISÉ [°C]	0...40°C	0...40°C	0...40°C	0...45°C

** Uniquement dans l'Union européenne

BATTERIES AU LITHIUM-ION	BQ618	BQ814	BQ983 Model ST1306AC	BQ983 Model ST983
TENSION [V]	47,45	48	48	47,06
CAPACITÉ [AH]	12,3	15,9	19,8	20,4
ÉNERGIE [WH]	618	814	983	983
DURÉE DE CHARGE AVEC CHARGEUR CR190 [H:MIN]	4:50	5:30	6:30	6:30
DURÉE DE CHARGE AVEC CHARGEUR CR254 [H:MIN]	4:00	4:45	5:30	5:30
DURÉE DE CHARGE AVEC CHARGEUR CR65 [H:MIN]	11:30	15:00	18:00	18:00
DOMAINE DE TEMPÉRATURE AUTORISÉ POUR LE STOCKAGE [°C]	-20...60°C	-20...60°C	-20...60°C	-20...60°C
DOMAINE DE TEMPÉRATURE AUTORISÉ POUR LA DÉCHARGE [°C]	-20...60°C	-20...60°C	-20...60°C	-20...60°C
DOMAINE DE TEMPÉRATURE AUTORISÉ POUR LA CHARGE [°C]	0...50°C	0...50°C	0...50°C	0...50°C
POIDS APPROX. [KG]	5	5	5	5

 Si la durée de charge est nettement plus longue que celle indiquée, interrompez la charge et faites vérifier le chargeur ainsi que la batterie à votre revendeur Stromer.

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

Veuillez noter que les emballages sont à éliminer conformément aux pratiques en vigueur.

Produits de nettoyage et d'entretien

Il ne faut pas que le nettoyage et l'entretien de votre S-Pedelec occasionne des pollutions indues. C'est pourquoi nous recommandons, autant que faire se peut, l'utilisation de produits de nettoyage et d'entretien biodégradables.

Il faut éviter de les mettre à l'égout. Pour nettoyer la chaîne, utiliser un produit spécial et mettre le produit ayant servi en déchetterie.

Produits de nettoyage des freins et lubrifiants

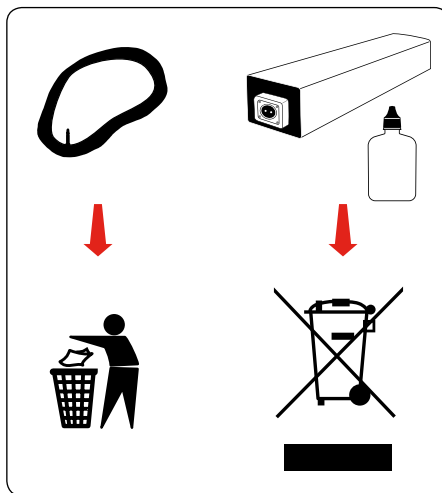
Ils sont à traiter comme les autres produits de nettoyage et d'entretien.

Pneus et chambres à air

Les pneus et les chambres à air ne sont pas des déchets ménagers. Ils doivent être mis en déchetterie.

Batteries de S-Pedelec

Les batteries de S-Pedelec entrent dans la catégorie des matières dangereuses, et sont soumises de ce fait aux obligations d'étiquetage correspondantes. Leur élimination doit être confiée à votre revendeur Stromer ou à leur fabricant.



MENTIONS LÉGALES

myStromer AG
Freiburgstrasse 798
CH-3173 Oberwangen

Europe :

info@stromerbike.com
Téléphone : +41 31 848 23 00

États-Unis :

service@stromerbike.com
Téléphone : (800) 819-4262

En charge de la diffusion et du marketing de la notice d'utilisation : inMotion mar.com
Rosensteinstrasse 22, 70191 Stuttgart, Allemagne
Tél. +49 711 35164091 · Fax +49 711 35164099
info@inmotionmar.com, www.inmotionmar.com
Texte et illustrations : Veidt Anleitungen, Friedrich-Ebert-Strasse 32, 65239 Hochheim, Allemagne
Tél. +49 1522 8982009, Veidt-Anleitungen@email.de
Validation juridique effectuée par un cabinet d'avocats spécialisé dans la protection intellectuelle.
La présente notice d'utilisation répond aux exigences de la norme DIN EN ISO 4210.

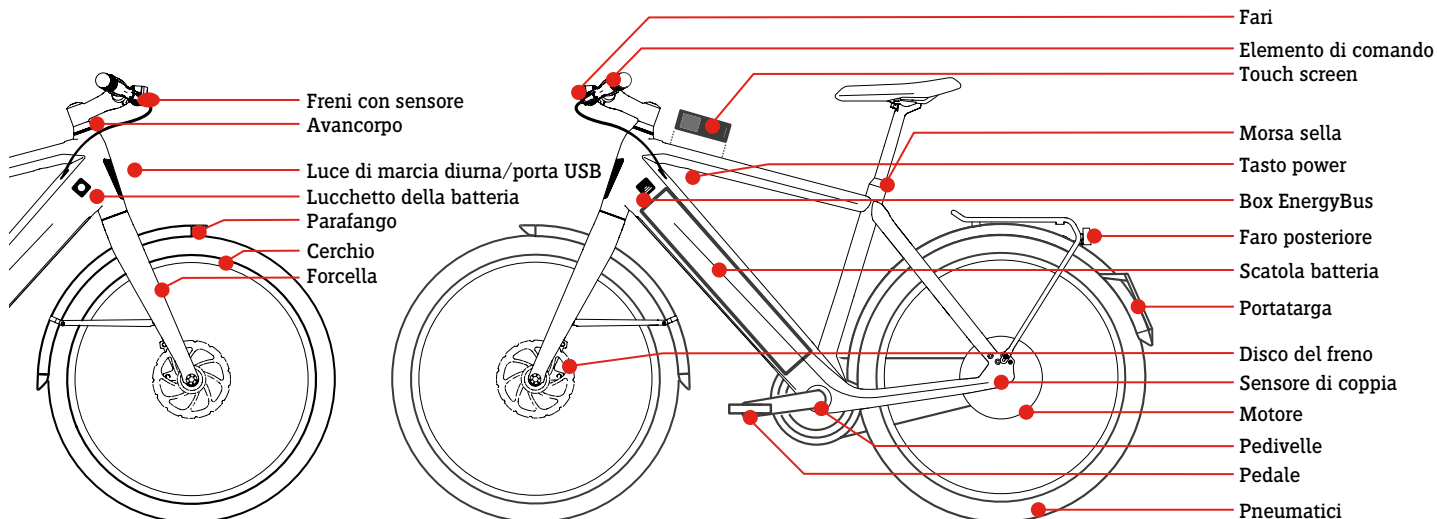
En cas de livraison et d'utilisation en dehors de ce domaine il incombe au fabricant du véhicule de fournir les instructions complémentaires nécessaires.

© La reproduction, la traduction ou tout usage commercial du présent document ne sauraient se faire sans autorisation écrite préalable (même pour de simples extraits sous forme imprimée ou électronique).

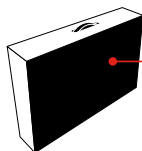
Stromer L1e FR édition 4.0, septembre 2017

Notes

COMPONENTI STROMER S-PEDELEC

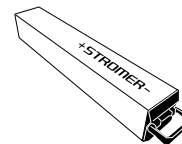
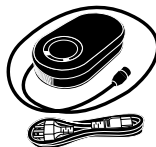


Contenuto del prodotto



Contenuto:

- 2x chiavi
- Manuale di istruzioni Stromer S-Pedelec
- Caricabatterie



i La S-Pedelec da Lei acquistata potrebbe avere un aspetto leggermente diverso. Le presenti istruzioni descrivono la S-Pedelec. Le presenti istruzioni per l'uso sono parte del contenuto della S-Pedelec e valgono solo per i seguenti modelli.

GENTILE CLIENTE,

Prima di tutto vogliamo congratularci con lei per la sua nuova Stromer e fornirle alcune informazioni importanti sul suo nuovo veicolo premium. Questo l'aiuterà a sfruttare al meglio la tecnologia e ad evitare eventuali rischi. La preghiamo dunque di leggere attentamente le presenti istruzioni per l'uso e di conservarle con cura.

La sua Stromer è stata interamente assemblata e impostata per essere consegnata direttamente a Lei. Se non è questo il suo caso, la preghiamo di rivolgersi al suo rivenditore Stromer per effettuare i lavori di manutenzione importanti.

È presupposto indispensabile che l'utente di questa S-Pedelec disponga delle conoscenze di base necessarie e abbia dimestichezza con le biciclette. Tutti coloro che:

- utilizzano
- riparano o curano,
- puliscono
- o smaltiscono


questa S-Pedelec, devono aver letto e compreso per intero il contenuto delle presenti istruzioni per l'uso. In caso di ulteriori domande o elementi poco chiari, per la propria sicurezza la preghiamo di rivolgersi al rivenditore Stromer.

Tutte le informazioni contenute nelle presenti

istruzioni per l'uso si riferiscono al montaggio, tecnica e manutenzione. Molte di queste informazioni sono molto rilevanti per la sicurezza e il loro mancato rispetto potrebbe provocare incidenti gravi e danni economici.

A causa della tecnologia particolarmente efficiente della nuova S-Pedelec abbiamo descritto solo i punti più importanti.

Per dettagli tecnici specifici la preghiamo di osservare assolutamente le istruzioni del relativo produttore dei componenti. Le trovate in internet al sito www.stromerbike.com/support

 La preghiamo di informarsi prima della prima uscita se necessita di una patente di guida per guidare la Stromer!

AVVERTENZE SULLA SICUREZZA

Prima del primo utilizzo è assolutamente necessario leggere per intero le istruzioni per l'uso generali della S-Pedelec in dotazione. Conservare il manuale di istruzioni sempre nelle vicinanze della propria S-Pedelec in modo da essere sempre disponibile per eventuali consultazioni.

Leggere assolutamente prima del primo viaggio il capitolo "Prima della prima uscita" e "Prima di ogni viaggio"!

Se la S-Pedelec viene affidata a terzi, è opportuno consegnare anche a queste le istruzioni per l'uso. Nelle presenti istruzioni sono contenuti simboli che necessitano di particolare attenzione. Quando vede questi simboli, sussiste il rischio del pericolo descritto! La zona relativa all'avviso emesso è messa in evidenza in caratteri rossi.



Avvertenze: Questo simbolo fornisce informazioni sull'uso del prodotto o istruzioni per l'uso di ogni singolo pezzo, a cui bisogna prestare particolarmente attenzione.



Attenzione: Questo simbolo indica un atteggiamento sbagliato che ha come conseguenza danni materiali e ambientali.



Pericolo: Questo simbolo indica un possibile pericolo di lesione, qualora non vengano rispettati gli inviti all'azione o quando sono violate le misure di sicurezza.



Importanti collegamenti a vite Qui devono essere mantenute la giuste coppie di rotazione durante l'avvitamento. La corretta coppia di serraggio è illustrata sul pezzo o è indicata nella tabella con i valori di serraggio a pagina 130 Per mantenere una corretta coppia di serraggio bisogna usare una chiave dinamometrica. Se non si ha a disposizione una chiave dinamometrica, far svolgere il lavoro al rivenditore Stromer! Pezzi che non sono ben avvitati potrebbero svitarsi o rompersi! Questo potrebbe provocare gravi cadute!



Le moderne S-Pedelec sono equipaggiate di tecnologia High-tech! Per poterci lavorare sono necessarie conoscenze, esperienze ed attrezzi adeguati! Non eseguire alcuna operazione da soli sulla propria S-Pedelec! Affidare la propria S-Pedelec ad un'officina competente in caso di operazioni di riparazione, manutenzione e miglioramento.

Provare regolarmente la posizione ferma di tutti i collegamenti a vite e l'integrità di tutti i pezzi.

CONTENUTO

Componenti Stromer S-Pedelec _____	102	Uso conforme _____	115	Riparazione / manutenzione _____	124
Gentile cliente, _____	103	Sostituzione di pezzi per le Pedelec veloci _____	116	Viti e chiave dinamometrica _____	124
Avvertenze sulla sicurezza _____	104	Guidare Stromer _____	116	Catena / azionamento _____	125
Guida rapida Stromer _____	106	Tasto power _____	116	Cerchi / Pneumatici _____	125
Per la vostra sicurezza _____	108	Accendere _____	116	Riparare una foratura _____	126
Consigli sui componenti elettrici ed elettronici _____	109	Spegnere _____	116	Freni _____	126
Impianto d'illuminazione _____	109	Modalità standby _____	116	Cambi _____	127
Seggiolini per bambini, rimorchi portapacchi con posto per bambini e da trasporto _____	110	Elemento di comando _____	116	Divieto di modifica della S-Pedelec _____	127
Rimorchi _____	110	Livelli di assistenza _____	117	Piano di controllo _____	127
Montaggio _____	111	Luci _____	117	Lubrificazione _____	129
Consigli per genitori e tutori _____	111	Modalità freno / recupero frenata _____	117	Collegamenti a vite _____	130
Prima della messa in funzione iniziale _____	111	Clacson elettronico _____	117	Garanzia, difetti, usura _____	132
Prima di ogni viaggio _____	113	Touch screen / display _____	117	Usura _____	132
In caso di caduta _____	114	Touch screen _____	117	Dati tecnici _____	132
Trasporto di bagagli e cose _____	114	Presa USB _____	118	Consigli per l'ambiente _____	134
Portapacchi _____	114	Menù e impostazioni _____	119	Note legali _____	134
Disposizioni di legge _____	115	Guida al menù _____	119		
		Batteria _____	120		
		Consigli di sicurezza per la batteria _____	120		
		Conservazione della batteria _____	120		
		Rimozione della batteria _____	121		
		Inserire la batteria _____	121		
		Consigli di sicurezza per il caricabatteria _____	122		
		Caricare la batteria _____	122		

GUIDA RAPIDA STROMER

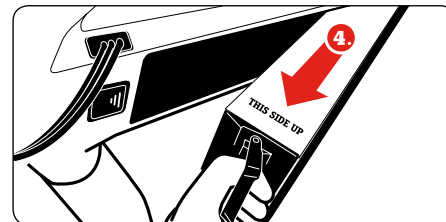
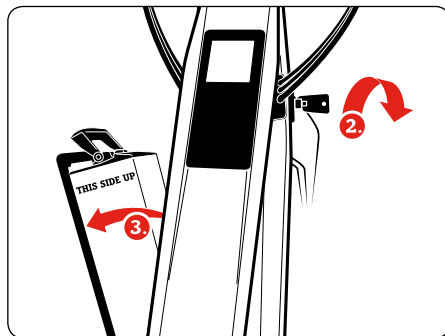
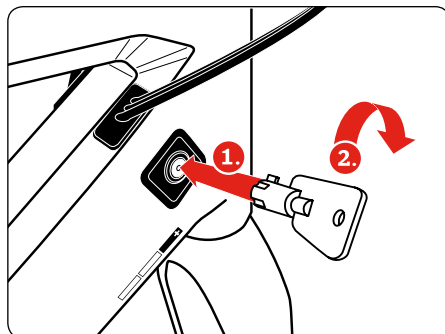
i Questa è una breve guida destinata ai guidatori esperti di S-Pedelecs. Per garantirle una guida sicura, La preghiamo di leggere per intero anche le istruzioni per l'uso originali, anche se ha già avuto esperienze di guida con S-Pedelecs.

Ulteriori informazioni dettagliate sulle funzioni e per la regolazione sono reperibili sull'app di Stromer o sul sito internet: www.stromerbike.com/support

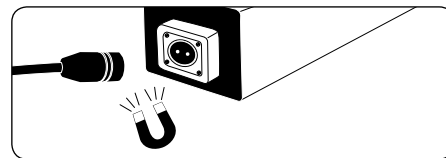
1) Prima della prima uscita in bicicletta, caricare completamente la batteria, internamente o esternamente.

a) Ricarica esterna:

Rimozione della batteria

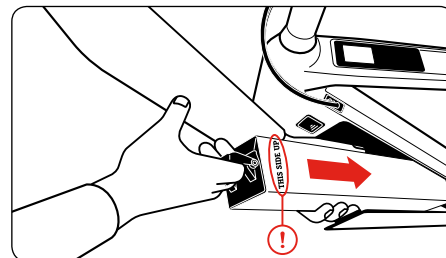


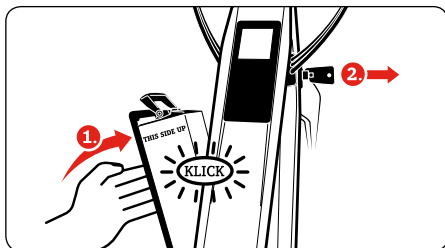
Caricare esternamente la batteria



! Caricare la batteria Stromer solo con un caricabatterie originale Stromer.

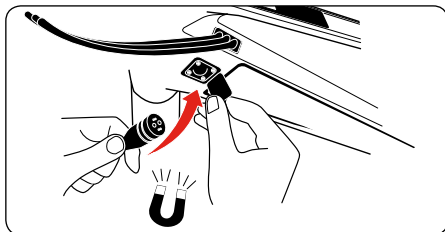
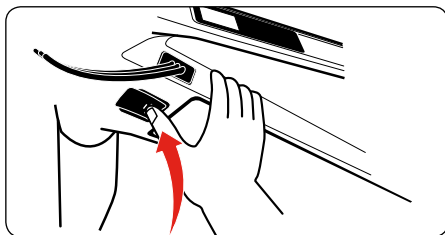
Inserire la batteria





! La scritta «THIS SIDE UP» deve essere leggibile sul lato superiore.

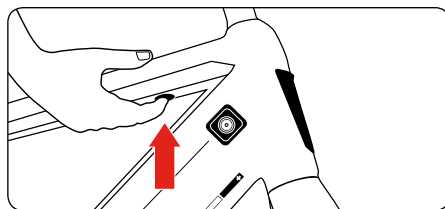
Caricare la batteria internamente



! Caricare la batteria Stromer solo con un caricabatterie originale Stromer.

2) Avviare il sistema elettrico

Il tasto power si trova sul lato inferiore del tubo orizzontale al di sotto del touch screen.



i Al momento dell'accensione, i pedali devono essere del tutto privi di carico!

! Per la vostra sicurezza, il motore della Stromer comincia a funzionare solo dopo che è stata raggiunta una velocità minima. È comunque consigliato di tenere sempre un freno tirato prima di appoggiare il primo piede sul pedale. L'accelerazione forte non è la stessa a cui si è abituati con le biciclette tradizionali. Una partenza incontrollata nel traffico o su un fondo sterrato può generare cadute o gravi lesioni. Prendere dimestichezza con i comandi e la guida della Stromer in un posto tranquillo e sicuro prima di guidarla per strada nel traffico!

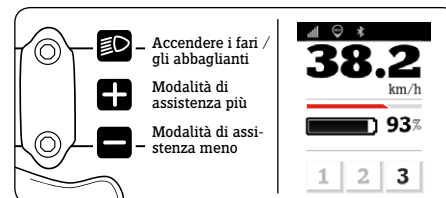
! Non guidare mai senza la batteria inserita. Lo scomparto per la batteria non si chiuderà senza. In questo caso sussiste il pericolo di cadute e lesioni.

i Naturalmente la sua Stromer potrà essere usata senza motore come una bicicletta tradizionale.

Il supporto del motore dipende dalla forza che si esercita sui pedali. Più forte è la pedalata, maggiore sarà l'assistenza ricevuta dal motore. Se durante la marcia non si girano i pedali, l'assistenza alla pedalata smetterà di funzionare. L'assistenza alla pedalata si attiverà nuovamente non appena verranno attivati nuovamente i pedali.

Elemento di comando

Tramite l'elemento di comando sul manubrio si possono regolare le funzioni principali della Stromer, senza togliere le mani dal manubrio.



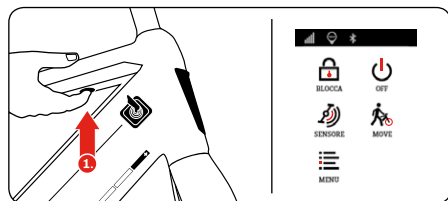
Impostazioni base modalità guida Display touch screen

3) Spegnere il sistema elettrico dopo la guida

1. Premere il tasto power per passare alla visualizzazione shortcut.
2. Dalla visualizzazione shortcut scegliere **OFF**.

Modalità standby

Se non viene spenta, la Stromer passa nella modalità standby dopo circa 5 minuti di inattività. Nella modalità standby i sensori rimangono attivi. Il sistema passa in modalità operativa non appena verrà mossa la Stromer.



Spegnere

Display touch screen

PER LA VOSTRA SICUREZZA

Prima di immettersi in traffico stradale pubblico, la preghiamo di informarsi sulle normative nazionali vigenti.

In numerosi paesi si necessita di una patente di guida per guidare una S-Pedelec. Prima dell'utilizzo, controllare la legislazione vigente nel proprio paese.

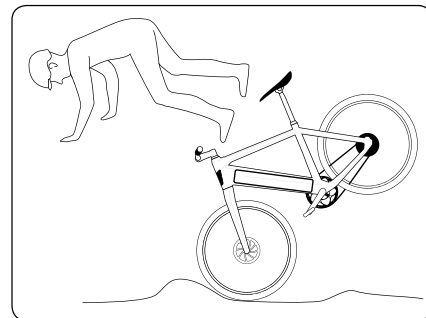
Queste istruzioni per l'uso sono indirizzate a persone che sanno già andare in bicicletta. Non si tratta di istruzioni per imparare ad andare in S-Pedelec. Allo stesso modo non serviranno a fornirvi informazioni su come montare o riparare la vostra S-Pedelec o a realizzare lavori di montaggio e riparazione alla vostra Stromer.

Siate sempre consapevoli che guidare una S-Pedelec comporta comunque pericoli. Il ciclista, in quanto tale, è il soggetto maggiormente esposto a tali pericoli. Siate sempre consapevoli che in bicicletta non si ha lo stesso livello di protezione che si ha, ad esempio, in auto. Non sono presenti airbag né una carrozzeria protettiva. Nonostante ciò si utilizza un'altra corsia nella strada e la guida è più veloce rispetto ai pedoni o agli altri ciclisti non in possesso della pedalata assistita. Prestare particolare attenzione agli altri utenti della strada. Di seguito sono elencati alcuni consigli per il guidatore, a cui bisogna prestare altrettanta attenzione:

- Utilizzare sempre un casco S-Pedelec della propria misura, indossarlo per ogni viaggio!
- Informarsi nelle istruzioni del fornitore sul corretto posizionamento del casco.
- Alla guida indossare sempre abiti chiari o abbigliamento sportivo con elementi riflettenti (per es. un giubbotto catarifrangente); È importante essere ben visibili agli altri utenti della strada.
- È d'obbligo indossare vestiti stretti alle gambe, oppure usare mollette per i pantaloni. Usare scarpe antiscivolo e con soles rigide.




- Non guidare senza mani!
- Non utilizzare cuffie, né telefonare quando si è alla guida della propria S-Pedelec. Non andare in bicicletta se non si è sicuri di avere il perfetto controllo della propria bici. Lei deve poter essere sempre in grado di guidare senza alcun impedimento.
- In caso di fondo stradale bagnato o liscio, adeguare la propria guida in base alle necessità. Guidare a minor velocità e frenare con cautela e con anticipo, in quanto la distanza di frenata aumenta in modo significativo.





- Regolare la velocità in base al fondo stradale e alle proprie abilità di guida.

La preghiamo di tener conto che in quanto guidatori di una S-Pedelec si è maggiormente esposti a pericoli. Proteggete se stessi e gli altri con una guida responsabile e sicura!


 Tenere presente che alla guida di una S-Pedelec si è molto più veloci rispetto a una bicicletta tradizionale senza motore elettrico. Gli altri utenti della strada potrebbero sottovalutare questo elemento. Utilizzare la propria S-Pedelec soltanto secondo le sue disposizioni d'uso. Informazioni importanti a riguardo sono reperibili alla voce "disposizioni d'uso". In caso di dubbi sullo scopo d'impiego e sulle disposizioni d'uso della propria S-Pedelec rivolgersi al rivenditore autorizzato Stromer.


CONSIGLI SUI COMPONENTI ELETTRICI ED ELETTRONICI

 Informazioni relative a funzionamento, manutenzione e cura, così come i dati tecnici sono disponibili nel presente manuale di istruzioni, al link www.stromerbike.com/support e sul sito web del relativo produttore dei componenti.

 L'impianto elettrico della sua S-Pedelec è molto efficiente. Per un funzionamento corretto e sicuro occorre far eseguire una regolare manutenzione da un rivenditore Stromer. Verifica lo stato attuale del software e si assicura che siano installati importanti aggiornamenti che servono per la sicurezza e il comfort alla guida. Spegnerne l'apparecchio elettrico ed estrarre immediatamente la batteria qualora pensiate che ci siano danni all'apparecchio elettrico oppure, quando, per es. dopo una caduta o un incidente, i conduttori di corrente risultano esposti.


Rivolgersi sempre al proprio rivenditore Stromer per le riparazioni ma anche per eventuali problemi o chiarimenti, come ad esempio in caso di difetti. La mancanza di competenze adeguate può comportare gravi incidenti e danni!


 Prima di qualsiasi operazione alla propria S-Pedelec, spegnere la componente elettrica ed estrarre la batteria. Assicurarsi che il caricatore non sia ancora inserito.

 Se la Stromer S-Pedelec non dovesse partire, anche se non è segnalato alcun errore, assicurarsi che entrambe le leve del freno siano nella posizione di partenza! Se una leva del freno è azionata, il motore non verrà avviato!

IMPIANTO D'ILLUMINAZIONE


Se la luce di marcia diurna è attiva, essa si accende non appena viene accesa la Stromer (vedi luce di marcia diurna www.stromerbike.com/support). La luce di marcia diurna non è prevista dalla legge in alcuni paesi e quindi non va attivata. **La preghiamo di informarsi sempre sulla legislazione vigente a riguardo!**

 Vi consigliamo, **se permesso dalla legge del proprio paese**, di tenere sempre attive le luci di marcia diurna. La visibilità nel traffico stradale aumenta e di conseguenza anche la sicurezza stradale.

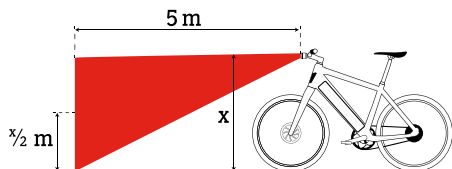
 Avere un impianto d'illuminazione funzionante è fondamentale per la vita! Far eseguire operazioni di montaggio, controllo e riparazione dal proprio rivenditore Stromer.

Le S-Pedelec, utilizzate nel traffico stradale, per garantire il corretto funzionamento dei fari e dei fanalini di coda, devono essere attrezzate con una dinamo, una batteria per l'illuminazione prolungata o un accumulatore di energia ricaricabile come fonte energetica. Il dispositivo di illuminazione della Stromer è alimentato dalla batteria o, se questa è scarica, dal motore con la funzione dinamo.

Le S-Pedelec di Stromer sono dotate di fari LED all'avanguardia.

 Nei fari LED di ultima generazione non è possibile sostituire le lampadine. Pulire regolarmente i riflettori e i fari. Per farlo basta utilizzare dell'acqua calda e un detergente o detersivo comune.

Per il posizionamento dei fari anteriori consigliamo di inclinare il cono luminoso in maniera tale che la sua metà a distanza di 5 metri dal faro abbia la stessa altezza della sua uscita dal faro. In Germania esiste una regolamentazione per posizionare le luci.



Una modifica delle luci in dotazione non è permessa e può far decadere qualsiasi rivendicazione di garanzia o assicurazione!

Ulteriori contenuti a riguardo sono disponibili al link: www.stromerbike.com/support

SEGGIOLINI PER BAMBINI, RIMORCHI PORTAPACCHI CON POSTO PER BAMBINI E DA TRASPORTO

i Non è possibile caricare le S-Pedelec di Stromer con seggiolini per bambini!

! Non lasciare i bambini incustoditi né permettere loro di circolare con la S-Pedelec senza usare misure adeguate! I bambini devono essere a conoscenza dei pericoli in cui possono incorrere utilizzando apparecchi elettrici.

Qualora i bambini vogliano utilizzare una S-Pedelec, accertarsi prima di tutto che abbiano raggiunto l'età adatta e il permesso necessario per farlo!

i In questo caso è necessario informarsi riguardo le normative legislative del paese riguardo l'uso di rimorchi per bambini e da trasporto. Questo può influenzare anche la velocità massima raggiunta e il peso totale permesso! In molti paesi è vietato l'utilizzo di rimorchi per bambini collegato alle S-Pedelec.

Rimorchi

i Per la conduzione con rimorchio si informi sulle normative in vigore nel suo paese.

Utilizzare per la propria Stromer solo rimorchi espressamente autorizzati all'utilizzo con una S-Pedelec. Tenere presente che in molti paesi è rigorosamente vietato il trasporto di bambini in rimorchi appositi nelle S-Pedelec.

Inoltre la preghiamo di tenere in considerazione che le modalità di guida della Stromer con rimorchio cambiano notevolmente. Nelle curve strette alcuni rimorchi potrebbero inclinarsi. La preghiamo dunque di guidare sempre con prudenza e adattare di conseguenza la velocità e le modalità di guida. Alcuni rimorchi sono autorizzati dai loro produttori solo per l'utilizzo con biciclette o Pedelec (pedalata assistita fino a 25 km/h). La preghiamo di osservare le indicazioni del rispettivo produttore.

Legislazione in Svizzera

L'utilizzo di un rimorchio monoasse è consentito a particolari condizioni e sotto osservanza di restrizioni (ONC art.68 par. 1 in connessione all'art. 69 par. 7).

Nel rimorchio possono essere trasportati al massimo due bambini in posti a sedere protetti (ONC art. 63 par. 3 let. d).

Su S-Pedelec veloci dotate di supporto alla pedalata superiore ai 25 km/h è consentito portare bambini in un rimorchio. Un seggiolino e un rimorchio per bambini non possono essere usati allo stesso tempo.

Sulla parte finale (conf. VTS art. 210 par. 5) come ad esempio del rimorchio di tipo FollowMe un bambino può essere trasportato, questo solo se può pedalare da seduto (ONC art. 63 par. 3 let. b). In Svizzera non vi è obbligo di indossare il casco per i bambini trasportati. Vi consigliamo tuttavia di munire di casco i bambini seduti nel rimorchio e di allacciare le cinture di sicurezza con l'apposito sistema fornito in dotazione.

Legislazione nel campo di applicazione della legge EU

Sulle Pedelec con una pedalata assistita fino a 25 km/h è concesso il trasporto di due bambini fino a 7 anni in un rimorchio concepito appositamente per il trasporto dei bambini (StVO Art. 21 par. 3).

Per i bambini trasportati di solito non sussiste obbligo di casco. Vi consigliamo tuttavia di munire di casco i bambini seduti nel rimorchio e di allacciare le cinture di sicurezza con l'apposito sistema fornito in dotazione.

i Informati sulle disposizioni di legge in vigore nel tuo Paese.

Montaggio

i Un rivenditore Stromer monterà il rimorchio e il suo aggancio.

Il montaggio del sistema di rimorchio seguente è stato verificato da Stromer.

- Sul kit opzionale da rimorchio di Stromer (art. 221019) si possono montare i giunti di tipo Thule ezHitch, Webber-E e Burley Altri sistemi di giuntura sono da verificare prima dell'acquisto.
- Diversi rivenditori offrono giunti solidi ad assi/adattatori opzionali con le dimensioni M10x1. Con giunti di questo tipo possono essere montati ad es. un rimorchio BobYak o un FollowMe sul kit da rimorchio di Stromer (art. 221019).

Il rivenditore saprà consigliarvi su come pedalare col rimorchio.

Consigli per genitori e tutori

In quanto tutori siete responsabili per le azioni e la sicurezza del vostro bambino. Tale responsabilità riguarda anche lo stato tecnico della propria S-Pedelec e l'adeguamento al guidatore.

Allo stesso tempo è necessario accertarsi che il bambino abbia imparato l'uso sicuro della S-Pedelec e che adempia a tutti i requisiti legislativi specifici del paese, ad es. che abbia compiuto l'età minima prevista dalla legge e che disponga eventualmente della dovuta autorizzazione alla guida.

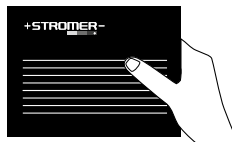
Accertarsi che il bambino utilizzi la sua S-Pedelec in modo sicuro e rispettoso dell'ambiente in cui si muove.

i Non lasciare i bambini incustoditi né permettere loro di circolare con la S-Pedelec senza usare misure adeguate! I bambini devono essere a conoscenza dei pericoli in cui possono incorrere utilizzando apparecchi elettrici.

PRIMA DELLA MESSA IN FUNZIONE INIZIALE

Prima del primo utilizzo è assolutamente necessario leggere per intero le istruzioni per l'uso generali della S-Pedelec in dotazione.

Osservare anche i manuali d'istruzione dei produttori dei singoli componenti, che sono disponibili su internet.



Qualora, dopo aver letto le documentazioni, occorressero ulteriori chiarimenti, rivolgersi al proprio rivenditore Stromer. Assicurarsi che la S-Pedelec sia funzionante e regolata per il conducente. Quindi verificare:

- Posizione e fissaggio della sella e del manubrio
 - Montaggio e regolazione dei freni
 - Fissaggio delle ruote nel telaio e nella forcella
- Far regolare manubrio e avancorpo dal rivenditore Stromer in una posizione sicura e comoda per il conducente.

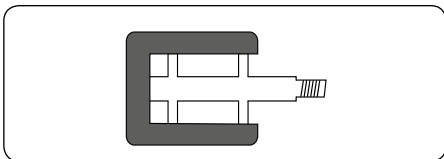
- Regolare manubrio e avancorpo in una posizione sicura e comoda per il conducente (vedi pagina 113).
- Far regolare dal rivenditore Stromer le maniglie dei freni, in modo da essere raggiunte in qualsiasi momento.
- Imparare la corrispondenza tra leve e freno anteriore e posteriore.

i Familiarizzare con la nuova bici in un luogo protetto.

⚠ Il moderno impianto frenante può fornire un effetto frenante maggiore e diverso rispetto a quello consueto. Prima della partenza, esercitare il comando dei freni su un terreno sicuro e non transitabile!

Attenzione, l'azione dei freni su fondo bagnato e scivoloso può essere più pericolosa e rischiosa del normale. Regolare la propria modalità di guida in relazione ad eventuali distanze di arresto prolungate e fondi scivolosi!

⚠ Se sulla bicicletta sono montati pedali con rivestimenti in gomma o plastica, familiarizzare con la tenuta degli stessi. Se bagnati, i pedali di gomma e plastica diventano molto scivolosi!



Accertarsi che il telaio e le forcelle delle biciclette siano ben saldi. Provare la posizione ferma dei perni passanti e di tutte le viti importanti di fissaggio e madri (vedi voce "collegamenti a vite").

Se una volta accesa sente un battito o altri rumori inconsueti, far appurare le cause da un rivenditore Stromer e far rimediare a lui gli eventuali problemi prima di continuare a guidare.

Spingere la S-Pedelec in avanti in caso di leve del freno tirate. L'azionamento del freno posteriore deve bloccare la ruota posteriore; l'azionamento del freno anteriore deve sollevare la ruota posteriore da terra. Inoltre, il manubrio non deve battere né avere gioco.

Fare una prova in un luogo sicuro per abituarsi ai nuovi freni! I freni più moderni hanno una forza frenante molto potente.

Verificare la pressione dell'aria nei pneumatici. Sui lati dei pneumatici è indicata la pressione prescritta. Attenersi alle indicazioni di pressione minima e massima del produttore!

Qualora non vi sia alcuna indicazione, vale il valore generale di 3 Bar/43,5 psi, adatto alla maggior parte dei pneumatici.

Suggerimento: Come misura approssimativa, ad esempio durante un tragitto, è possibile controllare la pressione dei pneumatici come segue: met-

tendo il pollice sul pneumatico gonfiato, non deve essere possibile deformare di molto il pneumatico, anche esercitando una forte pressione.

Verificare pneumatici e cerchi. Controllare che non siano presenti danni, crepe o deformazioni, corpi estranei come schegge di vetro o pietre appuntite.

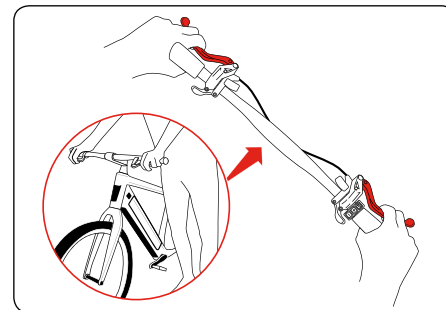
In caso di tagli, crepe o fori, non proseguire la guida! Innanzitutto, far ispezionare la S-Pedelec in un'officina di competenza.

Verificare i seguenti componenti essenziali della sua S-Pedelec:

- Una volta inserita la batteria, verificare che la scatola della batteria sia chiusa correttamente.
- Verificare lo stato di carica della batteria e assicurarsi che sia sufficiente per il percorso programmato.
- Prendere dimestichezza con le funzioni dell'elemento di comando.



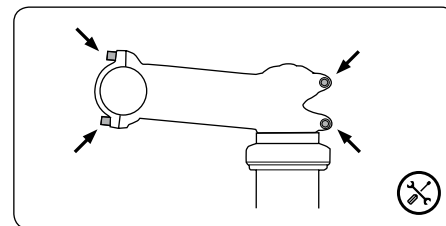
Tenere sempre i freni della S-Pedelec tirati prima di mettere il piede sul pedale! Il motore moto comincia a funzionare quando si spinge il piede sul pedale. La forte accelerazione non è quella a cui si è abituati con le normali biciclette e può comportare un pericolo di caduta e lesioni nel traffico di strada.



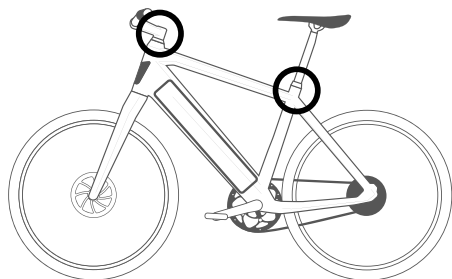
Regolare la posizione del manubrio/ dell'avancorpo



In caso di un eventuale riposizionamento, prestare attenzione in quanto non tutti i tipi di avancorpo sono adatti a ogni sterzo! Utilizzare solo avancorpi Stromer. Far eseguire da un rivenditore Stromer le operazioni al manubrio e all'avancorpo!



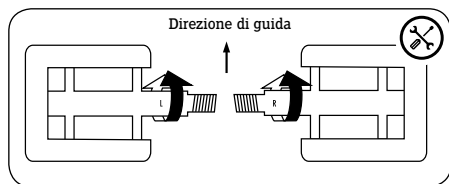
Possibili posizioni di collegamenti a vite da adattare.




Possibili posizioni di collegamenti a vite da adattare alla posizione della sella.

Montaggio dei pedali


Se la S-Pedelec viene consegnata con i pedali separati inclusi, questi devono essere montati con una chiave idonea. I due pedali devono essere avvitati in direzioni differenti e serrati con una coppia di serraggio elevata (vedi pagina 130). Spalmare sui filetti del grasso di montaggio.



 Leggere assolutamente le istruzioni del produttore dei pedali se si utilizzano pedali a clic/sguardo rapido.

Praticare l'innesto e il disinnesto delle scarpe nei dispositivi di tenuta dei pedali prima della messa

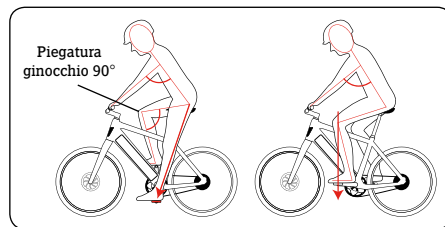
in funzione iniziale in un luogo tranquillo e sicuro. I pedali a clic con scatto difettoso sono un rischio per la sicurezza.


 Nei pedali a rilascio rapido è possibile impostare la forza necessaria per consentire lo sgancio della scarpa dal pedale. Fare i primi giri con una durezza di sgancio molto leggera! Pulire regolarmente il sistema a pedali e curarlo con un olio spray adatto.

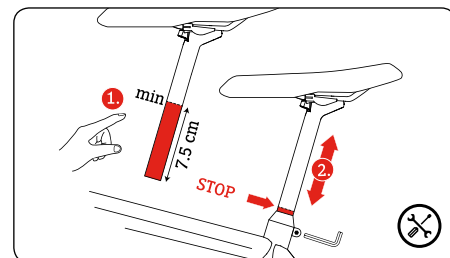
Regolare la posizione della sella

Prima di utilizzare la S-Pedelec Stromer per la prima volta, regolare la posizione della sella alle proprie dimensioni corporee. Solo così è possibile una guida sicura e sana.

Occorre inoltre regolare l'altezza, l'orientamento orizzontale e l'inclinazione della sella nonché l'altezza e l'orientamento del manubrio con l'avancorpo.

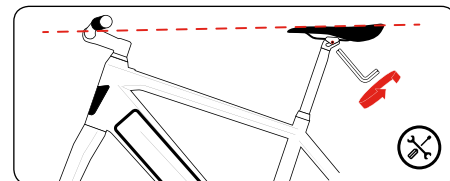


 Non tirare mai il reggisella dal tubo del telaio oltre la marcatura massima indicata! Qualora non sia presente alcuna marcatura, il supporto deve essere inserito almeno ad una profondità di 7,5 cm nel tubo del telaio.



Regolare l'inclinazione della sella

Dopo aver impostato l'altezza della sella, verificarne e regolarne l'inclinazione. La superficie della sella deve restare in orizzontale. Eseguire questa regolazione quando le viti dei montanti della sella sono svitate.




PRIMA DI OGNI VIAGGIO

Prima di utilizzare la bicicletta, verificare se:


- Campanello/clacson, tutti i connettori elettrici e l'illuminazione funzionano correttamente e in piena sicurezza
- I freni funzionano correttamente e in totale sicurezza
- Una volta inserita la batteria, verificare che la scatola della batteria sia chiusa correttamente.

- La tenuta di fili e allacciamenti
- Danni a pneumatici e diametro dei cerchi, oggetti estranei soprattutto dopo guida su strade sterrate
- I pneumatici hanno uno spessore del battistrada sufficiente
- I componenti ammortizzanti funzionano correttamente, in totale sicurezza
- Posizione ferma di viti di fissaggio e madri e perni passanti (vedi voce "collegamenti a vite"), anche quando il mezzo è stato fermo incustodito solo per un breve intervallo di tempo.
- Il telaio e la forcella non risultano deformati o danneggiati
- Il manubrio, l'attacco manubrio, il reggisella e la sella sono fissati correttamente e in totale sicurezza
- Verificare che il reggisella e la sella siano ben saldi. Provare a girare o inclinare la sella in avanti o indietro. Se ben posizionata, la sella non dovrebbe muoversi
- Quando si guida con pedali a clip/magnetici: Fare un test di funzionamento. I pedali devono essere azionati facilmente senza problemi.

 Se non si è sicuri che la S-Pedelec sia in condizioni perfette, non continuare la guida. Parla verificare da un rivenditore Stromer.

In particolare, se si fa un uso intenso della S-Pedelec, per uso sportivo o comunque quotidiano, far controllare regolarmente dal rivenditore Stromer tutti i componenti importanti. Il telaio e la forcella, i componenti della sospensione e altri altrettanto rilevanti ai fini della sicurezza, quali i freni e le ruote, sono soggetti a forte usura, che può influenzare la sicurezza durante il funzionamento degli stessi.

Quando si supera la durata d'uso o di vita prevista per i componenti, questi possono cedere improvvisamente. Ciò può causare cadute e lesioni gravi!

 Anche in seguito ad una caduta o in caso di rovesciamento della S-Pedelec, eseguire queste verifiche prima di proseguire il viaggio! I componenti in alluminio potrebbero non essere più orientati in modo sicuro e quelli in carbonio potrebbero presentare danni non riconoscibili!


In caso di caduta

Verificare eventuali deformazioni della S-Pedelec. Possono essere presenti ammaccature e crepe su telaio e forcella ma anche componenti curvati. Se parti come manubrio e sella si sono spostate o girate, verificare il funzionamento e la posizione sicura delle singole parti.

Se si nota una modifica alla propria S-Pedelec, NON proseguire. Serrare nuovamente le parti allentate dopo averle verificate e non senza chiave dinamometrica.

Portare la S-Pedelec dal rivenditore Stromer, descrivere il tipo di caduta e farla esaminare!


TRASPORTO DI BAGAGLI E COSE

 Tutti gli accessori collegati devono sempre essere montati secondo prescrizione e seguendo le istruzioni. In tutti i collegamenti, prestare attenzione alle corrette coppie di serraggio (vedi pag. 130 "Collegamenti a vite").

- Utilizzare solo i componenti che soddisfano i requisiti delle rispettive prescrizioni e delle norme di circolazione stradale.
- Dall'utilizzo di parti accessorie non omologate possono derivare cadute gravi. Utilizzare solo accessori e componenti originali adatti alla S-Pedelec.
- Consultare un rivenditore Stromer.



Portapacchi


 Montare alle S-Pedelec solo portapacchi autorizzati da Stromer. Utilizzare solo le possibilità di fissaggio previste.

In caso di parti di montaggio in carbonio chiedere ad un rivenditore Stromer se e in che modalità è possibile trasportare il portapacchi. Non fissare mai il portapacchi al reggisella! Non è adatto a questo. Un sovraccarico del reggisella dovuto al portapacchi può comportare la rottura del reggisella e gravi cadute. Il peso consentito del mezzo non deve essere oltrepassato, anche quando un portapacchi con una grande capacità lo permetterebbe!


Portapacchi anteriore

I portapacchi anteriori non possono essere montati né utilizzati.


Avvertenze di sicurezza per il trasporto di bagagli

 I bagagli cambiano le caratteristiche di guida della propria S-Pedelec. Inoltre, lo spazio di frenata si allunga. Ciò può comportare gravi incidenti o cadute. Adeguare la propria condotta alle diverse caratteristiche di guida, quindi frenare prima e aspettarsi una risposta più lenta dal manubrio! Trasportare bagagli solo con l'apposito portapacchi! I seggiolini per bambini non possono essere montati né utilizzati.

Accertarsi che non rimanga nulla incastrato nei raggi nelle ruote giranti.

 Se si trasporta un bagaglio, osservare assolutamente il peso totale consentito della S-Pedelec. La portata del portapacchi è indicata sullo stesso. Ulteriori informazioni su questo tema sono disponibili al link: www.stromerbike.com/support

DISPOSIZIONI DI LEGGE


 Le regole e le disposizioni per le e-bike sono revisionate soggette a continue revisioni e possono cambiare in qualsiasi momento. Informarsi sulle attuali disposizioni di legge in modo da restare sempre aggiornati.

Per le Pedelec e S-Pedelec si applicano in parte le condizioni speciali per le limitazioni d'uso, ovvero devono essere utilizzate in parte come biciclette tradizionali e in parte no.


Prima di mettersi in strada con la propria Stromer, informarsi sulle disposizioni di legge nazionali valide per il suo caso.

È possibile ricevere questo tipo di informazioni da un rivenditore Stromer, dalle associazioni nazionali per bici o e-bike e in parte anche in internet. È inoltre possibile informarsi su come la Stromer debba essere attrezzata per poter prendere parte al traffico cittadino. È ad esempio descritto il dispositivo di illuminazione da installare e il tipo di freni con cui fornire la S-Pedelec.

Le norme nazionali indicano informazioni riguardo i limiti di età vigenti, l'età deve minima per guidare e il tipo di patente necessaria. Viene qui regolata anche la partecipazione dei bambini al traffico stradale pubblico. Se vige l'obbligo di casco, sarà indicato.


 Controllare che l'assicurazione privata contro danni a terzi copra eventuali danni che potrebbero essere causati dall'uso della S-Pedelec.

USO CONFORME

 Le S-Pedelec servono come mezzo di spostamento per una singola persona. La partecipazione di bambini in rimorchio non è prevista per le S-Pedelec nell'ambito della legislazione europea! Il trasporto di un'ulteriore persona con l'aiuto del-

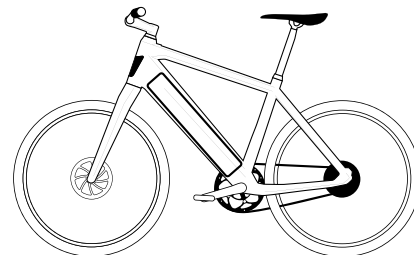
la S-Pedelec come ad es. rimorchio per bambini, potrebbe essere consentito solo nell'ambito della rispettiva legislazione nazionale. Anche se questo dovesse essere permesso, vi sconsigliamo di trasportare altre persone.

Il trasporto di bagagli richiede l'utilizzo di un apposito dispositivo sulla S-Pedelec. Nell'ambito della legislazione EU i bambini non possono essere trasportati, ad eccezione della Svizzera, ma esclusivamente con un rimorchio adeguato. È importante che siano di ottima qualità! Attenzione al peso complessivo consentito ed alla relativa velocità massima del rimorchio.

 Il peso complessivo della S-Pedelec Stromer è 140 kg.

Peso totale consentito: Peso guidatore + peso S-Pedelec incl. Peso batteria + peso bagaglio + peso rimorchio (nel caso il rimorchio sia consentito).

Fanno parte delle disposizioni d'uso anche il rispetto delle condizioni di funzionamento, cura e manutenzione descritte nelle presenti istruzioni per l'uso.



Se le Stromer S-Pedelec sono equipaggiate così come prevede la legislazione nazionale, possono essere impiegate nel traffico stradale e su strade asfaltate.

I produttori e i rivenditori non rispondono di usi impropri. Questo vale in particolare per la non osservanza delle avvertenze di sicurezza e i danni da esse derivanti, ad esempio con:

- Utilizzo sul terreno
- Sovraccarico o
- rimozione impropria di vizi

Le Stromer S-Pedelec non sono concepite per usi estremi come ad es. guidare sulle scale, guida acrobatica o salti.

SOSTITUZIONE DI PEZZI PER LE PEDELEC VELOCI

Durante la procedura di autorizzazione stabiliti vengono stabiliti i pezzi compatibili per questo mezzo. Ciò significa che l'ammissione resta valida solo se sono utilizzati pezzi di questo tipo o pezzi di ricambio s che abbiano ottenuto un rilascio per la sua S-Pedelec.

Quando vengono cambiati dei pezzi, utilizzare pezzi di ricambio originali o pezzi di ricambio rilasciati per la S-Pedelec oppure dovrà far collaudo collaudare ogni singolo pezzo dalla motorizzazione di riferimento.

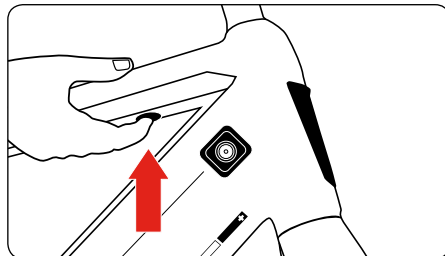
Componenti che possono essere cambiati solo con gli stessi pezzi o con pezzi autorizzati:

- | | |
|---------------------|-------------------------|
| 1. Telaio | 8. Faro anteriore |
| 2. Forcella | 9. Faro posteriore |
| 3. Unità di motore | 10. Portatarga |
| 4. Batteria | 11. Cavalletto laterale |
| 5. Pneumatici | 12. Manubrio |
| 6. Cerchi | 13. Avancorpo |
| 7. Sistema frenante | 14. Reggisella |

GUIDARE STROMER

Tasto power

Il tasto power si trova sul lato inferiore del tubo orizzontale al di sotto del touch screen.



Il tasto power ha le seguenti funzioni:

- Riattivazione dalla modalità standby Accensione
- Passaggio dalla visualizzazione shortcut alla visualizzazione guida
- Passaggio dalla visualizzazione guida alla visualizzazione shortcut
- Passaggio da un punto qualsiasi nel menù alla visualizzazione shortcut

Accendere

Per accendere premere il tasto power



Se la vostra Stromer è stata bloccata con un PIN, per poterla utilizzare, dopo l'accensione deve essere sbloccata (vedi capitolo antifurto).

Spegnere

1. Premere il tasto power per passare alla visualizzazione shortcut.
2. Dalla visualizzazione short cut selezionare **OFF**.

Modalità standby

Se non viene spenta, la Stromer passa nella modalità standby dopo circa 5 minuti di inattività. Nella modalità standby i sensori rimangono attivi. Il sistema passa in modalità operativa non appena verrà mossa la Stromer.

In alternativa si può riattivare la Stromer anche attraverso il tasto power.



Spegnere la Stromer sempre dal touch screen per evitare che si riaccenda da sola.

ELEMENTO DI COMANDO

Sull'elemento di comando sul manubrio è possibile regolare le funzioni più importanti della Stromer, senza togliere le mani dal manubrio.



Livelli di assistenza

Sull'elemento di comando sul manubrio premendo sui tasti + e - è possibile selezionare tra le seguenti modalità di assistenza:

Modalità bicicletta: Il motore è spento

Modalità di assistenza 1: ottimizzato Assistenza alla pedalata minima ottimizzata per una maggiore autonomia.

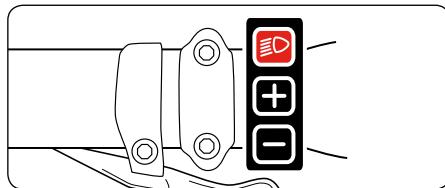
Modalità di assistenza 2: Assistenza alla pedalata media – questa modalità può essere maggiormente ottimizzata attraverso l'app Stromer.

Modalità di assistenza 3: Assistenza alla pedalata massima, per la massima velocità.

Il supporto del motore dipende dalla forza che si esercita sui pedali. Più forte è la pedalata, maggiore sarà l'assistenza ricevuta dal motore. Se durante la marcia non si girano i pedali, l'assistenza alla pedalata smetterà di funzionare. L'assistenza alla pedalata si attiverà nuovamente non appena verranno attivati nuovamente i pedali.

Luci

Per aumentare la vostra sicurezza nell'uso quotidiano la vostra Stromer è dotata di una luce di marcia diurna.



Per l'accensione e lo spegnimento delle luci, premere sull'elemento di comando sul manubrio il pulsante della luce.

In alcuni paesi i luce di marcia diurna fari non si possono spegnere.

Modalità freno / recupero frenata

Le S-Pedelec sono anche in grado di produrre energia attraverso il motore e quindi caricare la batteria, ad esempio, in discesa. In questo caso il motore fa da dinamo, frena e produce quindi elettricità che carica di nuovo la batteria. L'autonomia aumenta decisamente. Inoltre in caso di tratti ripidi o lunghi il recupero si può utilizzare come un utile "motore di frenata".

Con un livello basso di recupero la frenata è minore, ed è quindi più indicato per tratti piani, mentre un livello alto di recupero ha una potenza di fre-

nata decisamente maggiore. Grazie a ciò l'autonomia è comodamente ottimizzata.

Non appena si frena, il motore si aziona in modalità recupero/freno e offre supporto durante la frenata. L'energia di frenata viene salvata nella batteria aumentando l'autonomia della Stromer.

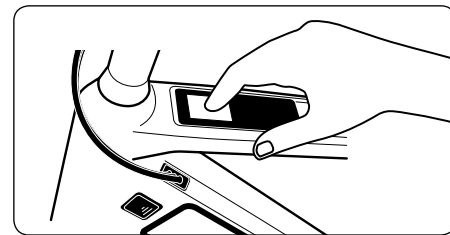
Clacson elettronico

La Stromer dispone di un clacson elettrico. Questo è posizionato a fianco dell'impugnatura sinistra. Il clacson deve essere utilizzato soltanto nelle situazioni di pericolo per segnalare la propria presenza.

TOUCH SCREEN / DISPLAY

Touch screen

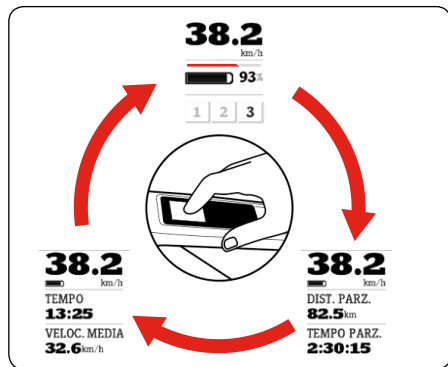
Il display della Stromer è equipaggiato di un touch screen resistivo.



Ciò significa che il touch screen non reagisce a un contatto come i touch screen capacitivi, ma è sufficiente sfiorarlo leggermente con un dito e quindi anche il suo impiego con i guanti non presenta problemi. Sfiando il touch screen è possibile navigare fra diversi menu e cambiare la visualizzazione di guida.

Visualizzazione di guida

Appena si parte con la Stromer, il touch screen passa alla visualizzazione di guida.



In questa visualizzazione sono mostrate la velocità e le informazioni del viaggio. Premendo sul touch screen si può passare da una modalità di visualizzazione all'altra visualizzando le informazioni desiderate.

Sfruttate al massimo la vostra Stromer. Installare l'app di Stromer sullo smartphone per scoprire tutte le potenzialità di Stromer.

L'app Stromer è la maniera più semplice per adattare la Stromer alle vostre esigenze. Personalizzate la configurazione della modalità di assistenza alla pedalata.

L'App vi mostra inoltre la posizione e il livello di carica della batteria anche quando non siete nelle vicinanze della Stromer.

Antifurto

Attivazione blocco

La Stromer è dotata di un ottimo sistema di antifurto. Dopo averla spenta, si può impiegare un blocco con PIN. La Stromer si può riaccendere solo inserendo di nuovo lo stesso PIN.

1. Premere il tasto power per passare alla visualizzazione shortcut.
2. Dalla visualizzazione shortcut selezionare **BLOCCA**.

Se la Stromer bloccata viene mossa, si attiva la modalità antifurto.

La modalità antifurto può essere disattivata soltanto tramite l'app Stromer OMNI. La Stromer sarà dunque poco appetibile per i ladri.

Se la vostra Stromer non è stata spenta o bloccata ma non viene impiegata per un lungo periodo di tempo, si spegne da sola. In questo caso il blocco non viene attivato.

Disattivazione del blocco

Per la disattivazione del blocco, procedere come descritto in seguito:

1. Premere sul tasto power.
2. Immettere sul touch screen il proprio PIN.

Sensore di coppia

Si può adattare la configurazione della Stromer al proprio stile di guida. Grazie alla sensibilità dei sensori è possibile regolare il rapporto tra prestazione del ciclista e il supporto del motore.

1. Premere nel **MENÙ su BIKE**.
2. Alla voce **SENS. COPPIA** è possibile regolare la sensibilità dei sensori.

Aumentando la sensibilità consegue che la Stromer reagisce già ad una lieve pressione sul pedale.



Una modifica della sensibilità del sensore influisce sul comportamento di risposta della Stromer in tutti i livelli di assistenza alla pedalata. Una maggiore sensibilità riduce l'autonomia.

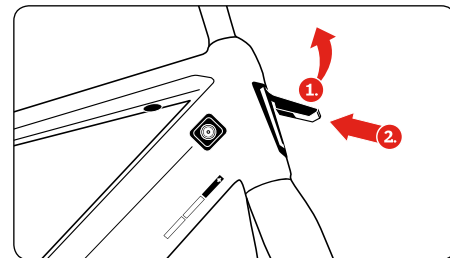
PRESA USB



Solo i modelli ST2 e ST2s dispongono di questa funzione.

La batteria del suo smartphone è scarica? Nessun problema. La Stromer è fornita di una presa USB. Attaccare il proprio smartphone alla presa per ricaricare la batteria.

La presa si trova davanti alla luce di marcia diurna ed è coperta da un beccuccio di gomma.



Caricare lo smartphone quando si è fermi. Non caricarlo durante la marcia.

Autonomia

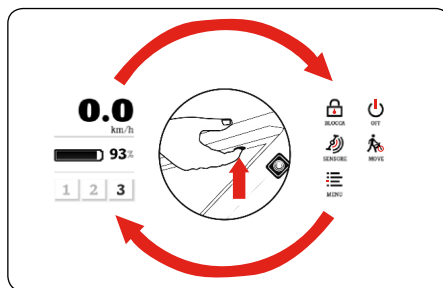
L'autonomia pro carica della batteria dipende da diversi fattori:

- **Livello di supporto:** più alto è il livello di supporto usato, meno durerà l'autonomia.
- **Stile della pedalata:** l'uso ottimale del cambio permette di risparmiare energia. Nei cambi più bassi serve meno forza, il supporto si riduce e il funzionamento della S-Pedelects richiede meno energia.
- **Temperatura ambientale:** le batterie si scaricano più in fretta quando fa freddo.
- **Intemperie e carico:** oltre alla temperatura ambientale, anche il vento influisce sull'autonomia. In caso di vento contrario il moto richiede più energia. Anche i bagagli e simili, aumentando il carico, fanno consumare più energia.
- **Condizioni tecniche della S-Pedelects:** una pressione dell'aria troppo bassa negli pneumatici accresce la resistenza alla pedalata. Freni che strisciano riducono parimenti l'autonomia.
- **Autonomia della batteria:** l'autonomia della batteria indica la capacità di una batteria pienamente carica di conservare una determinata quantità di elettricità. Con l'invecchiare della batteria questa capacità si riduce, pertanto va diminuend la quantità di energia conservabile dopo una carica piena.
- **Qualità della carreggiata e tipo di percorso:** Un manto stradale irregolare o la ghiaia riducono l'autonomia. Su percorso pianeggiante si percorre ben di più che in caso di salite.

MENÙ E IMPOSTAZIONI

Guida al menù

Tenendo premuto il pulsante power si giunge alla visualizzazione shortcut. Qui ha accesso diretto a tutte le funzioni e impostazioni:



Tenendo premuto di nuovo il pulsante power si ritorna indietro alla visualizzazione di marcia.

Ora

È possibile regolare l'ora e anche il formato.

1. Premere nel **MENÙ** su **REGOLAZ.**
2. Alla voce **ORA** può regolare l'orario e il formato.

Lingue

La Stromer supporta le seguenti lingue: tedesco, inglese, francese, italiano e olandese.

1. Premere nel **MENÙ** su **SISTEMA**
2. Nella rubrica **LINGUA** può impostare la lingua desiderata.

Unità (km/miglia)

La Stromer supporta unità di misura metriche (km; km/h; Wh/km) e anglosassoni (Mi; mph; Wh/Mi).

1. Premere nel **MENÙ** su **SISTEMA**
2. Alla voce **UNITÀ** è possibile impostare le unità di misura desiderate.

i Informazioni dettagliate sulle singole impostazioni sono reperibili al relativo sottocapitolo oppure online sul sito www.stromerbike.com

i La funzionalità delle impostazioni descritte possono cambiare a causa di aggiornamenti del software. Una descrizione delle funzioni attuali è reperibile online al sito www.stromerbike.com.

i Il menù non è disponibile quando la Stromer è in modalità standby. Non appena partiti, passare sul touch screen alla visualizzazione di guida. Per motivi di sicurezza il menù non può essere consultato durante la marcia.

Modalità frenante

Grazie alla forza di frenatura puoi adattare l'intensità del freno motore della Stromer al tuo stile di guida.

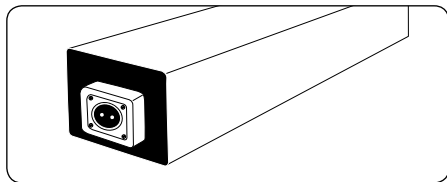
1. Premere nel **MENÙ** su **BIKE**.
2. Alla voce **MOD.FREN.** è possibile regolare la forza della modalità di frenata.

Creazione PIN

1. Premere sul tasto power per accedere alla visualizzazione shortcut.
2. Nella visualizzazione short cut selezionare **MENÙ** e poi **REGOLAZ.**
3. Alla voce **PIN** è possibile creare un nuovo PIN. Il primo codice di blocco viene generato in modo casuale e viene messo a disposizione all'attivazione della vostra Stromer con un SMS inviato al numero di telefonia mobile registrato e per e-mail all'indirizzo registrato.

i Se la Stromer è bloccata da un PIN, bisogna sbloccarla dopo l'accensione per poterla utilizzare (vedi sopra su "Antifurto").

BATTERIA



Consigli di sicurezza per la batteria

- Caricate la batteria solo con il caricabatterie apposito. L'utilizzo di un altro caricabatterie può comportare il rischio d'incendio.
- Non lasciare cadere la batteria, non gettarla e evitare gli urti. Possono conseguire fuoriuscita di liquido, incendio ed esplosione.

- Non usare con violenza la batteria. Se la batteria si deforma, il meccanismo interno può essere danneggiato. Ciò può comportare incendi ed esplosioni.
- Non utilizzare la batteria se risulta visibilmente danneggiata. Il liquido contenuto può fuoriuscire e a contatto con gli occhi può portare alla perdita della vista! Evitare il contatto e in caso di contatto accidentale lavare abbondantemente con acqua e contattare immediatamente un medico.
- Informarsi sulle disposizioni vigenti se si vuole trasportare la S-Pedelec ad es. con l'auto.

i La batteria può essere pericolosa!

Estrarre la batteria per effettuare operazioni di manutenzione alla S-Pedelec, come ad es. Manutenzione, montaggio Sussiste il pericolo di ferimento o di scossa se si usa in modo improprio la funzione di accensione/spengimento.

- Non aprire mai la batteria. Si rischia altrimenti di provocare un cortocircuito. Se la batteria viene aperta, decade il diritto alla garanzia.
- Non conservare o trasportare la batteria con oggetti metallici che possono generare cortocircuiti, ad es. clip, aghi, viti, chiavi, monete. Un cortocircuito può provocare incendi.
- Tenere la batteria lontana da fonti di calore ad es. forti raggi solari e fuoco. Sussiste pericolo di esplosione.
- Proteggete la batteria da acqua e altri liquidi. A contatto con essi è possibile provocare danni all'involucro e al meccanismo protettivo della batteria. Ciò può comportare incendi e esplosioni.

- Non pulite la batteria con l'idropulitrice. Per la pulizia utilizzate uno staccio umido e nessun detergente aggressivo.
- In caso di usi inappropriati e vapori dannosi, respirate aria pulita e in caso di disturbi contattare immediatamente il medico. Prima della partenza la batteria deve trovarsi interamente nel suo supporto e chiusa nella scatola. In caso contrario sussiste il pericolo che la batteria possa cadere durante il viaggio.
- Evitare di scaricare completamente la batteria. Ciò può comportare anche danni irreversibili.
- Questa batteria è adatta unicamente per l'utilizzo con biciclette elettriche Stromer. L'utilizzo improprio e il trattamento sbagliato possono comportare pericolo di lesioni e incendio. Stromer non è responsabile per danni causati da un uso improprio.
- Non spedire mai una batteria! La batteria fa parte della categoria oggetti pericolosi. Spedire la batteria della propria S-Pedelec solo attraverso il rivenditore Stromer. In determinate condizioni può surriscaldarsi e prendere fuoco.
- La batteria non può essere gettata via nei rifiuti domestici. Riportarla al venditore che si occuperà di uno smaltimento appropriato.
- Non conservare mai più batterie l'una sopra o vicino l'altra. Ciò potrebbe comportare surriscaldamento e incendio.

Conservazione della batteria

Conservare la batteria in un luogo asciutto e ben areggiato. È ottimale una temperatura ambiente di ca. 20°C, per evitare danni. Quando fa freddo, inserire la batteria solo quando serve per avviare Stromer. Se conservata in ambiente caldo, l'auto-

nomia migliora. Nel caso in cui si voglia conservare la batteria nella bicicletta, assicurarsi che la Stromer sia spenta. Controllare lo stato di carica ogni 4-8 settimane e caricarla all'occorrenza.

Nel caso in cui non si necessiti della batteria per un lungo periodo di tempo, ad es. durante l'inverno, conservare la batteria con una percentuale di carica minima di 40%.

Così si impedisce che si scarichi completamente. Fare attenzione a non conservare la batteria completamente scarica, in quanto ciò può comportare anche danni irreversibili. In questo caso decade la garanzia.

Se la batteria è scarica, bisogna caricarla entro 2-3 giorni, per evitare uno scaricamento completo.

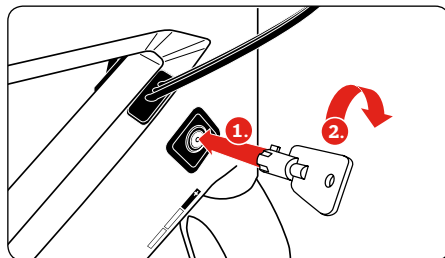
i La conservazione con un livello di carica del 40-60% è l'ideale per la batteria. Tenere presente questo livello prima di un possibile scaricamento completo rispetto alla batteria completamente carica! Con l'aumentare degli anni della batteria, la sua capacità diminuirà anche se tenuta in buono stato.

Prima di inserire nuovamente una batteria non in uso da molto tempo nella propria S-Pedelec è necessario caricarla.

⚡ Campo di temperatura ammesso per la conservazione: -20-60°C
Campo di temperatura ammesso per lo scaricamento: -20-60°C
Campo di temperatura ammesso per la carica: 0-50°C

Rimozione della batteria

Richiudere la scatola della batteria con le chiavi predisposte.



Usare la chiave per aprire la scatola della batteria esercitando una leggera pressione e girando in senso orario.



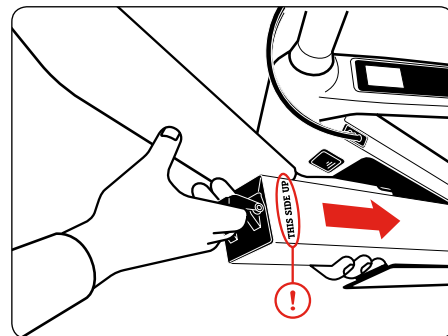
Tirare fuori la batteria.



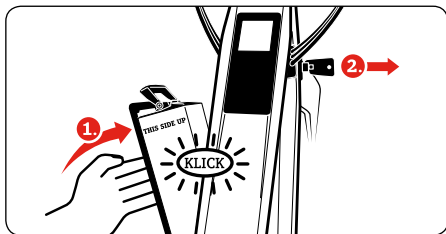
La batteria è molto pesante, non lasciarla cadere. Pericolo di lesioni personali e/o di danneggiamento della batteria!

Inserire la batteria

Inserire la batteria nella sua scatola. Prestare attenzione che il connettore a spina sia orientato verso il basso e che la scritta **THIS SIDE UP** sia visibile dall'alto. Spingere la batteria verso il basso finché non scatta in posizione.



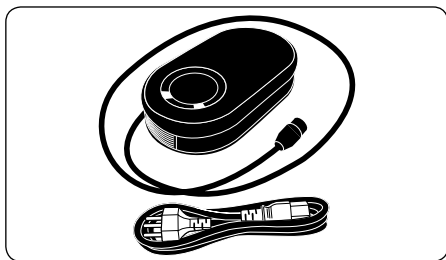
Chiudere la scatola della batteria. Premere con il palmo della mano sullo sportello finché questo non scatti in posizione con un leggero rumore d'innesto ed estrarre la chiave dalla serratura



Non lasciare mai inserita la chiave. La chiave sporgente potrebbe causare lesioni o una caduta se ci si rimane impigliati.

Estrarre sempre la chiave dalla serratura e conservarla in un luogo sicuro per evitare che si spezzi o che vada perduta.

Consigli di sicurezza per il caricabatteria



i Prima della prima ricarica è assolutamente necessario leggere le avvertenze sul caricabatteria

È possibile caricare la batteria della Stromer quando è installata nella S-Pedelec. È anche possibile rimuovere la batteria dalla S-Pedelec e caricarla in un altro posto. In particolare in caso di freddo è consigliato caricarla in un ambiente caldo (temperatura ambiente), in quanto il tempo di carica diminuisce. Evitare procedure di ricarica con temperature inferiori ai 0°C o superiori ai 40°C o in ambienti chiusi ermeticamente. Le procedure di carica a temperature sotto i 0°C o sopra i 40°C si interromperanno automaticamente.

La preghiamo di prestare particolare attenzione perché in caso di cambiamento improvviso della temperatura da fredda a calda può formarsi condensa nella batteria. Affinché ciò non si verifichi, a preghiamo di conservare la batteria nel luogo di ricarica. Utilizzare solo il caricabatteria incluso o autorizzato da Stromer per evitare pericolo d'incendio. Utilizzare il caricabatteria solo in ambienti asciutti e non coprirlo mentre è in funzione. In caso contrario sussiste il pericolo di cortocircuito e incendio. Attenzione alla tensione di rete nel collegare il caricabatteria! La tensione della fonte di elettricità deve corrispondere ai dati indicati sul caricabatteria.

- Durante le operazioni di pulizia del caricabatteria, estrarre sempre la spina dalla presa.
- Dopo aver terminato il processo di carica, il caricabatteria deve essere estratto immediatamente dall'alimentazione elettrica.

⚡ Per motivi di sicurezza il caricabatteria deve essere posizionato su un fondo asciutto e non infiammabile.

⚡ Una batteria difettosa non può essere né caricata né utilizzata. Durante le operazioni di carica, la batteria potrebbe surriscaldarsi. Non deve diventare bollente. Se la batteria si surriscalda troppo durante il processo di carica, terminare immediatamente.

i Se si è in giro e la batteria si scarica, il motore di Stromer acquista la funzione di una dinamo. In questo modo si produce abbastanza elettricità per assicurare l'illuminazione. Potete sempre sentirvi al sicuro in giro con una Stromer.

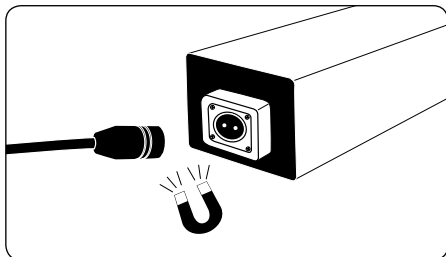
⚡ Non andare mai in bicicletta senza la batteria inserita. Lo scomparto per la batteria non si chiuderà senza. Sussiste pericolo di caduta e lesioni.

Caricare la batteria

i Prima della prima ricarica è assolutamente necessario leggere le avvertenze sul caricabatteria

Caricare la batteria esternamente, fuori dalla S-Pedelec

Collegare il caricabatteria prima alla rete (i LED si illuminano di rosso e verde) e poi alla batteria. Tenere il cavo di ricarica fra le mani senza stringere e portarlo lentamente nelle vicinanze della presa della batteria.



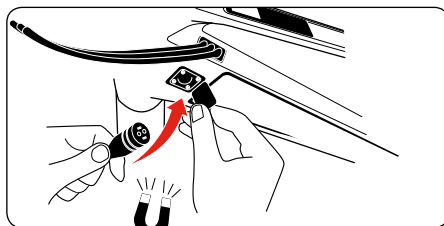
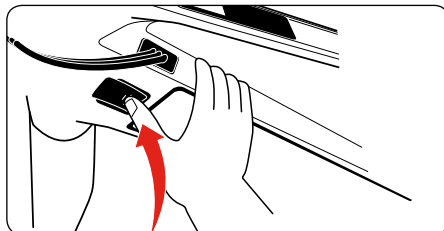
Tramite i magneti integrati, la spina viene orientata correttamente in modo automatico. Durante il processo di carica, i LED del caricabatterie diventano di colore arancione e verde. Se la batteria è completamente carica, i LED del caricabatteria diventeranno di colore verde. Staccare la batteria Stromer dal caricabatterie Stromer e poi il caricabatteria dalla rete.

Caricare la batteria internamente nella S-Pedalec

Il collegamento per il cavo di ricarica si trova sul lato sinistro del tubo inferiore, quasi sotto la connessione con il tubo dello sterzo.

Aprire la copertura della scatola della batteria.

1. Collegare il caricabatterie alla rete elettrica. I LED integrati saranno di colore rosso e verde.
2. Tenere il cavo di ricarica fra le mani senza stringere e portarlo lentamente nelle vicinanze della presa della batteria della sua Stromer. Tramite i magneti integrati, la spina viene orientata correttamente in modo automatico.
3. Collegare il caricabatteria Stromer con la batteria. I LED diventeranno di colore arancione e verde.



Durata della ricarica

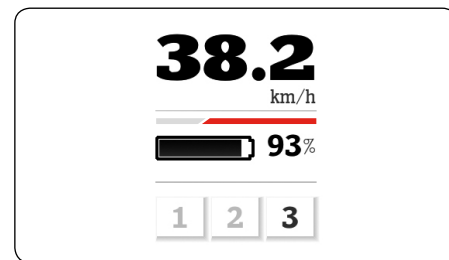
A seconda della versione e del modello della batteria e del caricabatteria la durata del processo di carica può variare. Per informazioni sui tempi di ricarica esatti la preghiamo di leggere le informazioni disponibili al sito www.stromerbike.com/support.

Indicatore dello stato di carica

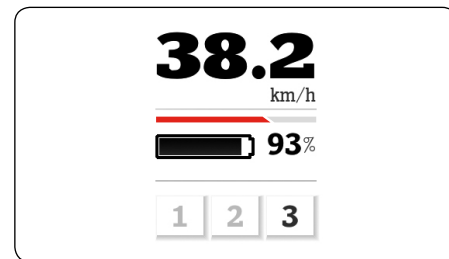
Nella visualizzazione di guida è possibile controllare lo stato di ricarica della batteria della Stromer. Lo stato di carica viene visualizzato sotto forma di barra e in percentuale. Se la batteria è scarica, la Stromer disinserisce automaticamente il motore impostando la modalità bicicletta (senza assistenza alla pedalata).

La barra indicante lo stato di carica mostra anche il consumo di energia attuale. La visualizzazione aiuta a coprire lunghe distanze consumando meno energia. La lunghezza della barra è direttamente proporzionale al flusso d'energia.

Non appena interviene l'assistenza alla pedalata, la direzione della barra va da destra a sinistra.



In modalità di recupero frenata la batteria viene caricata e la barra scura si muoverà da sinistra verso destra.



Per la vostra sicurezza una piccola parte dell'energia della batteria viene risparmiata per poter mantenere attive le funzioni base della vostra Stromer. Quando la batteria è scarica e l'assistenza alla pedalata si disinserisce, la luce e il display continuano a funzionare per circa un'ora.

RIPARAZIONE / MANUTENZIONE

i Far controllare la propria S-Pedelec da un rivenditore Stromer a intervalli regolari. Questi è in grado di riconoscere i danni e i componenti usurati e potrà consigliarvi nella scelta della sostituzione. Controllerà lo stato attuale del software per essere sicuro che importanti aggiornamenti necessari alla sicurezza e al comfort siano installati. Non riparare autonomamente i componenti importanti per la sicurezza (telaio, forcella, manubrio, avancorpo, serie sterzo, freni, illuminazione).

i È garantito un funzionamento corretto e sicuro della S-Pedelec solo quando, per le sostituzioni, vengono utilizzati pezzi di ricambio adatti e autorizzati. Farsi consigliare dal produttore, dall'importatore o dal rivenditore Stromer per il materiale adatto.

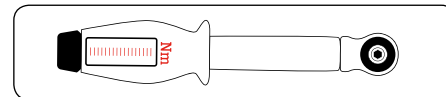
i Sostituire i pezzi difettati o logori solo con pezzi di ricambio originali o con pezzi autorizzati dal produttore. Alcuni pezzi sono prescritti in una lista che troverete nella sezione "Ricambio di pezzi per le Pedelec veloci".

Questa definisce anche la posizione di S-Pedelec in caso di pezzi originali o autorizzati. In caso di utilizzo di altri pezzi, la garanzia del produttore decade principalmente quando si tratta di pezzi di ricambio non autorizzati.

⚡ L'utilizzo di pezzi di ricambio non originali o errati potrebbe compromettere il funzionamento! Ruote con cattiva aderenza o che non previste da S-Pedelec, sistemi di frenata con scarso coefficiente di attrito e pezzi leggeri montati o costruiti in maniera errata possono causare incidenti con gravi conseguenze. Lo stesso vale per casi di montaggio improprio!

Viti e chiave dinamometrica

⚡ Per tutti i lavori da effettuare sulla S-Pedelec, tutte le viti devono essere serrate con la giusta coppia di rotazione. Su molti componenti è indicata la coppia di rotazione necessaria per il fissaggio. Sono misurati in metri Newton (Nm) e raccolti con una chiave dinamometrica. È particolarmente adatta una chiave dinamometrica che cede alla coppia di serraggio adatta con un indicatore acustico. In caso contrario, le viti potrebbero spezzarsi o rompersi. Se non si possiede una chiave dinamometrica, lasciar compiere questa operazione dal rivenditore Stromer! Una tabella con le coppie di serraggio più importanti per i collegamenti a vite è consultabile alla sezione "collegamenti a vite".



Chiave dinamometrica

- Le operazioni di manutenzione e pulizia di pezzi a conduzione di tensione devono essere effettuate solo dai rivenditori Stromer!
- Rimuovere la batteria prima di pulire la propria S-Pedelec. Prestare attenzione e chiudere nuovamente la scatola della batteria.
- Quando si pulisce la batteria, fare attenzione a non venire a contatto con i collegamenti e che non sia collegata alla rete. Sotto tensione, questi contatti potrebbero causare lesioni o danneggiare la batteria.
- L'impiego di un'idropulitrice potrebbe causare danni all'impianto elettrico. A causa della pressione elevata, il liquido pulente potrebbe penetrare anche attraverso i pezzi impermeabili e danneggiarli.
- Evitare di danneggiare cavi e pezzi elettrici. Nel caso in cui ciò accada, la S-Pedelec deve essere tenuta fuori servizio fino all'accertamento da parte del rivenditore Stromer.

⚡ In caso di lavori di qualsiasi tipo alla S-Pedelec spegnere il sistema elettrico, rimuovere la batteria e richiudere la scatola della batteria.

Catena / azionamento

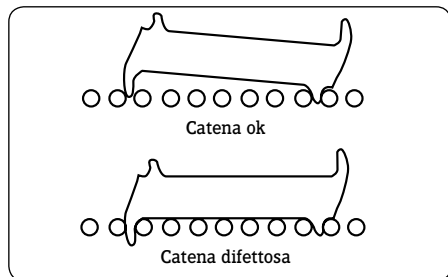
Per garantire una buona funzionalità, la catena deve essere regolarmente pulita e lubrificata (vedi sezione "Tempi e lavori di manutenzione"). Le macchie possono essere rimosse con il normale lavaggio della S-Pedelec. Altrimenti la catena può essere pulita con uno straccio unto. Una volta pulita la catena deve essere oliata nei punti di giunzione con un lubrificante adatto. Dopo un po' di tempo, il lubrificante in eccesso deve essere ripulito.

Tensione della catena

Per un funzionamento sicuro della catena e del cambio, la catena deve avere una certa tensione. Altrimenti potrebbe staccarsi e provocare una caduta. I deragliatori tendono la catena in automatico.

i Lo sporco e il carico prolungato usurano la catena. Non appena diventerà facile sollevare la catena (ca. 5 mm) dalla corona anteriore, questa deve essere sostituita.

Un cambio della catena deve essere effettuato, a seconda del livello di sforzo, dopo ca. 1500 km.



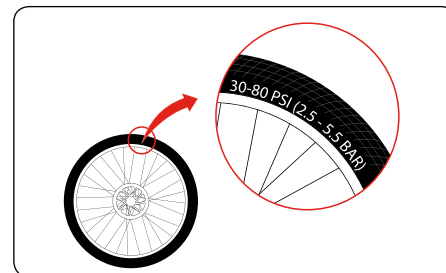
In parte, le catene moderne per deragliatori non presentano più le false maglie. Per aprirle/sostituirle/chiuderle sono necessari degli attrezzi speciali. Le catene devono essere sostituite dal rivenditore Stromer.

Altre catene vengono fornite/montate con false maglie. Esse possono essere aperte parzialmente senza utensili. In base alla trasmissione e nella giusta larghezza, queste false maglie possono essere impiegate anche durante un tragitto per riparare una catena difettosa.

Cerchi / Pneumatici

⚡ I cerchi sono soggetti a forti sollecitazioni e perciò fondamentali per garantire prestazioni ottimali. A causa dei cambi di marcia si logorano. Se si notano danni, non guidare più con questi cerchi. Consultare il proprio rivenditore Stromer e, se necessario, sostituire i cerchi. L'usura può indebolire i cerchi e causare cadute o incidenti gravi.

⚡ Controllare regolarmente anche i pneumatici della S-Pedelec. Sul fianco dei pneumatici è indicata la pressione minima e massima consentita. Attenersi ad esse, in caso contrario i pneumatici potrebbero staccarsi dai cerchi o esplodere. In caso di indicazioni di pressione contrastanti tra cerchi e pneumatici, attenersi al valore inferiore della pressione massima e al valore superiore relativo alla pressione minima.



i Per pneumatici Stromer della dimensione 55-559 si consiglia una pressione di 3 bar/43,5 psi.

i I pneumatici sono parti usurabili. Controllare regolarmente la pressione, il profilo e le condizioni dei pneumatici. Non tutti i pneumatici sono adatti a qualsiasi impiego. I pneumatici di una S-Pedelec possono essere sostituiti solo con altri autorizzati dal produttore. Bisogna far attenzione alle dimensioni e alla marcatura E. Per la scelta dei pneumatici farsi consigliare dal rivenditore Stromer. Gli pneumatici utilizzati da Stromer devono avere un'omologazione europea ECE R75 per Ebike veloci. Ad esempio: E4 75R 0007911

i Per l'inverno esistono gomme speciali: chiedete al vostro rivenditore Stromer pneumatici dal profilo speciale realizzati usando la miscela di gomma adatta.

Le seguenti dimensioni di pneumatici sono consentite da Stromer:

Marcatura in pollici, misure ETRTO

26x2.00 50-559

26x2.10 53-559

26x2.10 54-559

26x2.15 55-559

Riparare una foratura

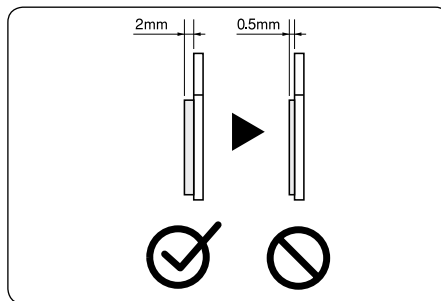
i Si consiglia di rivolgersi a un rivenditore Stromer o a un'officina autorizzata S-Pedelec per la riparazione di una foratura.

Freni

La Stromer è equipaggiata con freni a disco idraulici.

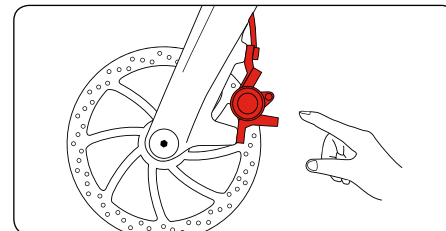
⚡ I freni e i sistemi di freno sono componenti fondamentali per la sicurezza. Su di essi deve essere eseguita una regolare manutenzione. Sono inoltre necessarie conoscenze specialistiche e utensili speciali. Delegare tutti i lavori sulla propria S-Pedelec al rivenditore Stromer! I lavori non eseguiti correttamente e professionalmente mettono in pericolo la sicurezza della S-Pedelec!

i In particolare, i dischi e i pattini sono soggetti ad usura. Far verificare regolarmente da un rivenditore specializzato lo stato di usura e, se necessario, far sostituire i componenti fondamentali per la sicurezza.



Fonte: Shimano® techdocs


⚡ Non toccare il disco del freno mentre gira né subito dopo aver frenato. Pericolo di lesioni e ustioni.




Indicazioni di sicurezza per i freni a disco idraulici

⚡ Evitare di frenare in modo prolungato, come può accadere in caso di strade molto ripide. Altrimenti può formarsi una bolla di vapore, causando un'avaria totale dell'impianto frenante, con conseguenti gravi cadute e lesioni.


Non azionare la leva del freno quando la S-Pedelec è in posizione orizzontale o capovolta. In caso contrario possono formarsi bolle d'aria nel sistema idraulico, il che può causare un guasto ai freni. Verificare dopo ogni trasporto se il punto di pressione del freno sia più morbido di prima. Azionare poi il freno lentamente per più volte. In questo modo, il sistema frenante viene spurgato. Se il punto di pressione resta morbido, non proseguire la guida. Far spurgare il freno dal proprio rivenditore Stromer.


 È possibile gestire questo problema azionando la leva del freno prima di ogni trasporto e fissandola in questa posizione, ad esempio, con una cinghia. È così possibile evitare la penetrazione di aria nel sistema idraulico.

Quando il sistema frenante deve essere pulito, leggere attentamente le istruzioni del produttore.


 Informazioni sui freni della S-Pedelec sono reperibili nelle istruzioni del produttore al link www.stromerbike.com/support e sul sito internet.

Cambi

 I cambi sono componenti rilevanti per la sicurezza! Leggere i manuali d'istruzione dei produttori e familiarizzare con i comandi e il cambio della S-Pedelec prima di mettersi in viaggio. Far eseguire tutti i lavori al cambio dal rivenditore Stromer! I lavori non eseguiti correttamente e professionalmente mettono in pericolo la sicurezza della S-Pedelec!

 Informazioni sul cambio della S-Pedelec sono reperibili nelle istruzioni del produttore al link www.stromerbike.com/support e sul sito internet.

Divieto di modifica della S-Pedelec

 È vietato apportare modifiche tecniche alla vostra S-Pedelec. Ogni manipolazione per incrementare la potenza o la velocità può avere serie conseguenze legali e per la sicurezza.

Possibili conseguenze legali:


- Obbligo di immatricolazione e assicurazione per la S-Pedelec. Applicazione di tutte le disposizioni legislative circa l'equipaggiamento e l'autorizzazione alla circolazione.
- Esonero del produttore da qualunque responsabilità e garanzia.
- Non si escludono conseguenze penali. Ad esempio, potrebbe verificarsi un'accusa per lesioni personali colpose.
- Decadenza dell'assicurazione sulla bicicletta.

Possibili conseguenze tecniche:

- Le modifiche tecniche alterano il corretto funzionamento e possono causare un danneggiamento o la rottura dei componenti.
- Il motore e la batteria vengono sottoposti a uno sforzo eccessivo che causa il surriscaldamento. Risultato: danni irreparabili e pericolo d'incendio.


I freni, così come altri componenti, vengono sollecitati maggiormente. Risultato: malfunzionamento, surriscaldamento, logoramento precoce.

Piano di controllo

 La tecnica moderna della S-Pedelec è efficiente, ma deve essere controllata regolarmente dal personale qualificato. Sono inoltre necessarie conoscenze specialistiche e utensili speciali. Delegare tutti i lavori sulla S-Pedelec al rivenditore Stromer!

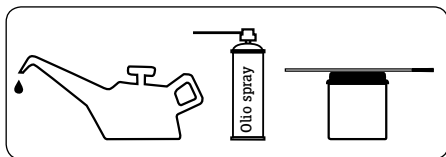
I lavori che si possono eseguire autonomamente senza correre pericoli sono evidenziati in **grassetto**. Per un funzionamento sicuro e il mantenimento dei diritti legali di garanzia, vale per quanto segue:

- pulire la S-Pedelec dopo ogni viaggio, controllare la presenza di eventuali danni.
- Far eseguire controlli dal rivenditore Stromer.
- Controllare la S-Pedelec ogni 300-500 km oppure ogni 3-6 mesi.
- Controllare la posizione ferma di viti di fissaggio e madri e perni passanti.
- Utilizzare una chiave dinamometrica per i collegamenti!
- Curare e lubrificare le parti mobili (tranne le superfici frenanti) in base alle indicazioni del produttore.
- Far ritoccare la vernice danneggiata.
- Far sostituire le parti difettose e usurate.

 Informazioni sui componenti e sulla loro cura e manutenzione sono disponibili nelle istruzioni del produttore al link www.stromerbike.com/support e sui relativi siti.

Tempi e lavori di controllo

i Informarsi presso il rivenditore Stromer sui lubrificanti adatti! Non tutti i lubrificanti sono adatti a tutti gli scopi. L'utilizzo di lubrificanti non adeguati può comportare danni e compromettere il funzionamento!



Azione da eseguire

Controllare:

- Pneumatici e ruote portanti

Coppie di serraggio:

- Manubrio
- Pedivelle

Impostare i seguenti componenti:

- Serie sterzo
- Freni
- Pedali
- Tutte le viti di fissaggio
- Reggisella
- Sella
- Cambio
- Elementi di sospensione

Prima dell'uso di una S-Pedelec

Azione da eseguire

Manutenzione/controllo:

Controllare

- **Raggi**
- **Usura e diametro dei cerchi**
- **Ruote e danni causati da corpi estranei**
- **Perni passanti**
- **Funzionamento del cambio**
- **Funzionamento dei freni**
- **Freni idraulici Tenuta**
- **Luci**
- **Campanello o clacson**
- **Pneumatici : posizione sicura e pressione dell'aria corretta**

Ogni 300-500 km

Azione da eseguire

Verificare:

- **Catena di trasmissione**
- Livello di usura delle pastiglie e, se necessario, sostituirle

Pulire:

- **Catena di trasmissione**

Lubrificare:

- **Catena con lubrificante adeguato**

Controllare:

- Posizione salda di tutti i collegamenti

Ogni 3000 km

Azione da eseguire

Dal rivenditore Stromer far controllare, pulire o sostituire:

- Mozzo
- Pedali
- Freni
- Serie sterzo
- Cambio
- Catena

Dopo viaggi sotto la pioggia

Azione da eseguire

- Eliminare le tracce di umidità, asciugare

Pulire e lubrificare:

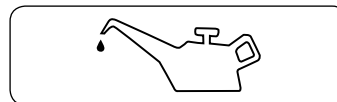
- **Cambi**
- **Catena**

i Una prima ispezione della S-Pedelec è di particolare importanza per un funzionamento sicuro e senza problemi! Cavi e raggi possono allungarsi, i collegamenti a vite possono allentarsi. Pertanto far eseguire assolutamente un controllo dal rivenditore Stromer.

Lubrificazione



I lavori operati alla S-Pedelec richiedono competenze, utensili speciali ed esperienza! Lasciate eseguire lavori o controlli a pezzi importanti per la sicurezza dal rivenditore Stromer!



Piano di lubrificazione

Cosa va lubrificato?	A che distanza di tempo?	Con quale lubrificante?
Catena	Dopo averla pulita da eventuali tracce di sporco, dopo tragitti sotto la pioggia, ogni 250 km	Olio per la catena
Cavi del cambio	In caso di malfunzionamento, 1 volta all'anno	Grasso senza silicio
Cuscinetti della ruota, del pedale e interni	1 volta all'anno	Grasso per cuscinetti
Filetti nel montaggio	Durante il montaggio	Grasso per il montaggio
Superfici di contatto delle parti in carbonio	Durante il montaggio	Pasta di montaggio in carbonio
Superfici di scorrimento di chiusure a vite	1 volta all'anno	Grasso, olio spray
Reggisella in metallo nel telaio in metallo	Durante il montaggio	Grasso
Articolazioni dei commutatori	In caso di malfunzionamento, 1 volta all'anno	Olio spray

Collegamenti a vite



Per tutti i collegamenti a vite sulla S-Pedelec è necessaria la corretta coppia di serraggio (la corretta forza di serraggio), per una tenuta sicura. Una coppia di serraggio troppo forte può essere dannosa per la vite, il dado o il componente. Utilizzare assolutamente una chiave dinamometrica. Senza questo attrezzo non è possibile serrare correttamente i collegamenti a vite!



Se su un componente è indicata una coppia, rispettare assolutamente tale indicazione. Leggere attentamente le istruzioni del produttore, che spesso contengono le corrette coppie di serraggio.



Se un collegamento a vite è previsto con un mezzo di fissaggio (colla per viti, ad es. Loctite), deve essere usato lo stesso mezzo per ogni apertura, buco o nuovo fissaggio con viti.

Componenti	ST2S	ST2	ST1X	Coppia di rotazione
Serraggio manici (Ergon GS1-L) - manubrio	*	*	-	5 Nm
Morsa manopole (velo) - sterzo	-	-	*	2 Nm
Serraggio leve del freno (Tektro) - manubrio	-	-	*	5 – 7 Nm
Serraggio leve del freno (Magura) - manubrio	*	*	-	4 Nm
Serraggio leva del cambio (Shimano SLX) - manubrio	-	*	*	3 Nm
Serraggio leva del cambio (Shimano Alfine Di2) - manubrio	*	-	-	5 – 7 Nm
Serraggio avancorpo - manubrio	*	*	*	6 Nm
Serraggio avancorpo – sterzo (Carbon)	*	*	-	5 Nm
Morsa avancorpo - forcella (alluminio)	-	-	*	5 – 6 Nm
Serraggio tappo aggiuntivo manubrio - sterzo	*	*	-	2,5 Nm
Serraggio telaio sella	*	*	-	13 – 15 Nm
Serraggio angolo sella	*	*	-	10 – 12 Nm
Morsa châssis e angolo sella	-	-	*	12 – 15 Nm
Serraggio morsa sella – telaio – sostegno sella	*	*	*	10 Nm
Asse anteriore	*	*	*	20 Nm
Asse posteriore	*	*	*	20 Nm
Disco del freno (6 buchi, Tektro)	-	*	*	6 – 8 Nm
Disco del freno (6 buchi, Magura)	*	*	-	4 Nm
Disco del freno (4 fori, mozzo HR SYNO Drive & CYRO Drive)	*	*	*	7 Nm

Componenti	ST2 S	ST2	ST1X	Coppia di rotazione
Movimento centrale, FSA MegaExo	*	*	*	40 – 50 Nm
Braccio del pedale, FSA MegaExo	*	*	*	38 – 41 Nm
Pedali	*	*	*	40 Nm
Deragliatore	-	*	-	5 – 7 Nm
Cambio	*	*	*	8 – 10 Nm
Scatola batteria	*	*	*	0,5 Nm
Portaborraccia	*	*	-	4 Nm
Pinza del freno (Magura)	*	*	-	6 Nm
Pinza del freno (Tektro)	-	-	*	6 – 8 Nm
Posizioni speciali				
Vite fender per ponte telaio	*	*	*	3 Nm
Vite portapacchi in alto	*	*	*	3 Nm
Vite portapacchi posteriore faro	*	*	*	2 Nm
Viti torx portapacchi in basso (forcella)	*	*	*	7 Nm
Viti faro posteriore	*	*	*	2 Nm
Morsa faro anteriore	-	*	*	3 Nm
Morsa faro anteriore M99 Supemova	*	-	-	6 Nm

Coppie di serraggio per collegamenti a vite

Viti in acciaio con filettatura alluminio

M4	2,0 Nm
M5	3,9 Nm
M6	6,7 Nm
M8	15,3 Nm
M10	35,0 Nm

Viti in acciaio con filettatura acciaio

M4	2,2 Nm
M5	4,3 Nm
M6	7,4 Nm
M8	17,0 Nm
M10	35,0 Nm

GARANZIA, DIFETTI, USURA

I termini di garanzia e le limitazioni di responsabilità verranno consegnate separatamente al momento dell'acquisto della S-Pedelec. Si possono consultare inoltre in ogni momento sul sito www.stromerbike.com/support.

In caso di difetti rivolgersi al rivenditore Stromer. Si raccomanda di conservare tutte le ricevute d'acquisto e i rapporti di revisione come prova.

Usura

È da considerare che i pezzi della S-Pedelec subiscono una forte usura, nel caso si tratti di una bici senza una forza motrice aggiuntiva. Le ragioni sono la pesantezza del veicolo e l'alta velocità che può raggiungere.

Questa forte usura non è da considerarsi un difetto del prodotto e non è soggetto a garanzia.

Tipici pezzi esclusi dalla garanzia sono:

- Pneumatici
- Pezzi dell'azionamento
- Pattini
- Raggi

La batteria subisce l'invecchiamento e perciò l'usura. Tenere presente che la batteria

a seconda dell'età e della durata di utilizzo perde autonomia. Considerare questo fattore per la pianificazione dei viaggi e sostituire eventualmente la batteria con una nuova. Batterie sostitutive sono disponibili presso il rivenditore Stromer.

DATI TECNICI

Carico complessivo ammesso Stromer S-Pedelec: 140 kg
Il mezzo incl. batteria + guidatore + bagaglio + rimorchio

	ST2	ST2S	ST1X
MOTORE	SYNO Drive*	SYNO Drive*	SYNO Drive*
SUPPORTO MOTORE	fino a 45 km/h	fino a 45 km/h	fino a 45 km/h
POTENZA	850 W	850 W	800 W
POTENZA (STATI UNITI)	500 W	500 W	500 W
COPPIA DI ROTAZIONE	35 Nm	35 Nm	35 Nm
AUTONOMIA	fino a 150/180 km	fino a 180 km	fino a 150 km

* A seconda del paese Sono prescritte diverse patenti di guida e assicurazioni/identificazioni.

CARICATORI	CR245 (ST2)	CR245 (ST2S)	CR190 (ST1X)	CR65**
INGRESSO	100-240VAC ~ 50-60 Hz 3A	100-240VAC ~ 50-60 Hz 3A	100-240VAC ~ 50-60 Hz 3A	190-240VAC ~ 47-64 Hz 2A
USCITA	54.6VDC / 4.5A 11.2VDC / 1A	54.6VDC / 4.5A 11.2VDC / 1A	54.6VDC / 3.5A 11.2VDC / 1A	21-54.6VDC / max. 2A 12VDC / 0.5A
CAMPO DI TEMPERATURA AMMESSO [°C]	0...40°C	0...40°C	0...40°C	0...45°C

** Solo nell'UE

BATTERIE AGLI IONI DI LITIO

	BQ618	BQ814	BQ983 Model ST1306AC	BQ983 Model ST983
TENSIONE [V]	47,45	48	48	47,06
CAPACITÀ [AH]	12,3	15,9	19,8	20,4
ENERGIA [WH]	618	814	983	983
TEMPO DI RICARICA CON CARICATORE CR190 [H:MIN]	4:50	5:30	6:30	6:30
TEMPO DI RICARICA CON CARICATORE CR254 [H:MIN]	4:00	4:45	5:30	5:30
TEMPO DI RICARICA CON CARICATORE CR65 [H:MIN]	11:30	15:00	18:00	18:00
CAMPO DI TEMPERATURA AMMESSO PER LA CONSERVAZIONE [°C]	-20...60°C	-20...60°C	-20...60°C	-20...60°C
CAMPO DI TEMPERATURA AMMESSO IN SCARICAMENTO [°C]	-20...60°C	-20...60°C	-20...60°C	-20...60°C
CAMPO DI TEMPERATURA AMMESSO IN CARICA [°C]	0...50°C	0...50°C	0...50°C	0...50°C
PESO IN KG CA.	5	5	5	5



Se la durata di carica specificata viene nettamente superata, arrestare il processo di ricarica. Recarsi presso un rivenditore Stromer per far controllare la batteria e il caricabatteria.

CONSIGLI PER L'AMBIENTE

Fare attenzione e smaltire il relativo imballaggio secondo le disposizioni di legge.

Detergenti e prodotti di cura generici

Nella cura e la pulizia della S-Pedelec, proteggere l'ambiente. Utilizzare pertanto prodotti possibilmente biodegradabili.

Accertarsi che i detergenti non finiscano all'interno della canalizzazione. Per la pulizia della catena, utilizzare un apposito dispositivo e smaltire il vecchio lubrificante correttamente negli appositi centri di raccolta.

Detergenti per freni e lubrificanti

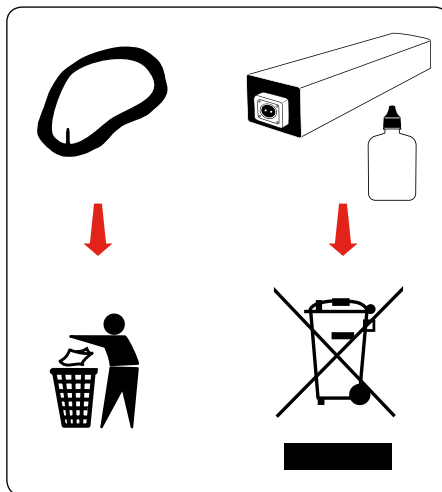
Per detergenti per freni e lubrificanti, procedere come per detergenti e prodotti di cura generici.

Pneumatici e camere d'aria

Pneumatici e camere d'aria non sono da smaltire nei rifiuti generici o domestici ma presso il centro di riciclaggio a voi più vicino.

Batterie di S-Pedelec

Le batterie di S-Pedelec sono da considerare merce pericolosa e per questo motivo sono soggetti a doveri di marcatura. Devono essere assolutamente smaltite attraverso i rivenditori Stromer o il produttore.



NOTE LEGALI

myStromer AG
Freiburgstrasse 798
CH-3173 Oberwangen

Europa:

info@stromerbike.com
Telefono: +41 31 848 23 00

USA:

service@stromerbike.com
Telefono: (800)819-4262

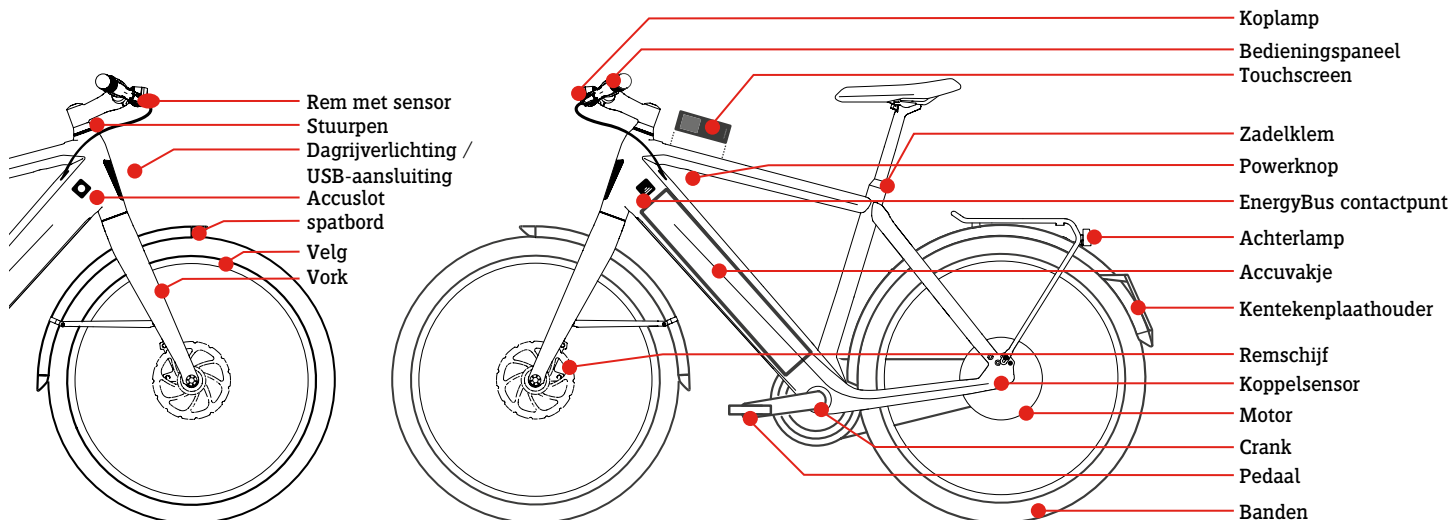
Responsabile per la distribuzione e il marketing del manuale di istruzioni: inMotion mar.com
Rosensteinstr. 22, D-70191 Stoccarda
Tel +49 711 35164091, Fax +49 711 35164099
info@inmotionmar.com, www.inmotionmar.com
Contenuto e illustrazioni: Veidt Anleitungen,
Friedrich-Ebert-Strasse 32, 65239 Hochheim
Tel +49 1522 8982009, Veidt-Anleitungen@email.de
Perizia legale da parte di uno studio legale specializzato nella protezione della proprietà industriale
Queste istruzioni per l'uso coprono le richieste e il campo d'azione di DIN EN ISO 4210.
Per la consegna e l'utilizzo al di fuori di questi ambiti, il produttore del veicolo deve allegare le necessarie istruzioni.

© La riproduzione, la copia e la traduzione o qualsiasi altri utilizzi a fini economici (anche solo per estratti, in forma cartacea o elettronica) sono consentiti solo previa autorizzazione scritta.

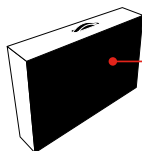
Stromer L1e IT Edizione 4.0 settembre 2017

Note personali

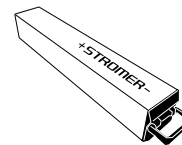
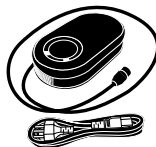
ONDERDELEN STROMER S-PEDELEC



Bijgeleverd



- Inhoud:**
- 2x sleutel
 - Gebruikershandleiding
Stromer S-Pedelec
 - Accuoplader



i De door u gekochte S-Pedelec kan er anders uitzien. Deze handleiding gaat over S-Pedelecs.
Deze gebruikershandleiding wordt meegeleverd met uw S-Pedelec en geldt ook alleen voor deze modellen.

GEACHTE KLANT,

Allereerst willen wij u hartelijk feliciteren met de aankoop van uw nieuwe Stromer en u belangrijke informatie over uw nieuwe premium fiets geven. Deze informatie helpt u de techniek beter te gebruiken en risico's te vermijden. Lees deze gebruikershandleiding alstublieft zorgvuldig door en bewaar deze goed.

Uw Stromer is compleet gemonteerd en ingesteld aan u geleverd. Mocht dit niet het geval zijn, neem dan voor deze belangrijke werkzaamheden contact op met uw Stromer-handelaar.

Er wordt verondersteld dat de gebruikers van deze S-Pedelec over basale en voldoende kennis aangaande de omgang met fietsen beschikken. Alle personen die deze S-Pedelec

- gebruiken
- repareren of onderhouden
- reinigen
- of afvoeren

dienen de inhoud en de betekenis van deze gebruikershandleiding volledig voor kennis aangenomen en begrepen te hebben. Mocht u nog vragen hebben of iets niet geheel begrepen hebben, neem dan voor uw eigen veiligheid in elk geval contact op met uw Stromer-handelaar.

Alle informatie uit deze gebruikershandleiding

heeft betrekking op opbouw, techniek alsmede op onderhoud en reiniging. Neem deze vaak veiligheidsrelevante informatie alstublieft serieus - uw veronachtzaming kan ernstige ongevallen of economische schade tot gevolg hebben.

Vanwege de vele techniek van een moderne S-Pedelec hebben we alleen de belangrijkste punten beschreven.

Voor bijzondere technische details kunt u de handleidingen van de afzonderlijke fabrikanten van de toegepaste onderdelen bekijken. U vindt deze op internet op www.stromerbike.com/support



Stel uzelf voorafgaand aan de rit op de hoogte of en welke rijbevoegdheid voor het rijden op een Stromer vereist is!

VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

Lees zorgvuldig alle waarschuwingen en aanwijzingen in deze gebruikershandleiding door, voordat u de S-Pedelec in gebruik neemt. Bewaar deze gebruikershandleiding altijd in de buurt van uw S-Pedelec, zodat u de handleiding altijd ter beschikking heeft.

Lees in elk geval voorafgaand aan de eerste rit de hoofdstukken “Voor de eerste rit” en “Voor elke rit”!

Als u uw S-Pedelec aan derden ter beschikking stelt, dient u deze gebruikershandleiding ook door te geven. In deze handleiding vindt u symbolen, waar u in het bijzonder op dient te letten. Als u deze symbolen ziet, bestaat elke keer het risico dat het beschreven gevaar werkelijkheid wordt! Het bereik waarvoor de desbetreffende waarschuwing geldt, wordt met rode tekst benadrukt.



Opmerking: dit symbool verschaft informatie over de handhaving van het product of het desbetreffende onderdeel van de gebruikershandleiding, waar bijzondere aandacht voor vereist is.



Waarschuwing: dit symbool waarschuwt voor onjuist gedrag, dat materiële schade of milieuschade tot gevolg heeft.



Gevaar: dit symbool staat voor de mogelijke kans op letsel als niet aan de desbetreffende handeling wordt voldaan resp. als de desbetreffende veiligheidsmaatregelen niet zijn genomen.



Belangrijke boutverbinding: hier dient bij het aandraaien het exacte aandraaimoment in acht genomen te worden. Het correcte aandraaimoment is op het onderdeel afgebeeld of kan worden opgezocht in de tabel met aandraaiwaarden op pagina 164. Om het precieze aandraaimoment in acht te kunnen nemen, dient een momentsleutel gebruikt te worden. Als u geen momentsleutel heeft, dient u deze werkzaamheden aan de Stromer-handelaar over te laten! Onderdelen die niet correct zijn aangedraaid, kunnen losraken of breken! Dit kan leiden tot een ernstige val!



Moderne S-Pedelec techniek is High Tech! Werkzaamheden hieraan vereisen vakkennis, ervaring en speciale gereedschappen! Voer werkzaamheden aan uw S-Pedelec niet zelf uit! Breng uw S-Pedelec voor reparatie, onderhoud en ingebruikname naar een gespecialiseerde werkplaats!

Controleer regelmatig de stevige bevestiging van alle boutverbindingen en de onberispelijke toestand van alle onderdelen.

INHOUD

Onderdelen Stromer S-Pedelec _____	136	Vervangen van onderdelen van de snelle Pedelec _____	149	Onderhoud _____	158
Geachte klant, _____	137	Fietsen op de Stromer _____	150	Bouten en momentsleutel _____	158
Veiligheidsinstructies _____	138	Powerknop _____	150	Ketting / aandrijving _____	159
Snelstart handleiding Stromer _____	140	Inschakelen _____	150	Velgen / banden _____	159
Voor uw veiligheid _____	142	Uitschakelen _____	150	Verhelpen van bandenpech _____	160
Informatie over elektriciteit en elektronica _____	142	Slaapmodus _____	150	Remmen _____	160
Verlichting _____	143	Bedieningspaneel _____	150	Versnellingen _____	161
Kinderzitjes en fietskarren _____	143	Ondersteuningsniveaus _____	150	Verboden om de S-Pedelec te tunen _____	161
Fietskarren _____	144	Verlichting _____	151	Controleplan _____	161
Montage _____	144	Remmodus / terugwinning _____	151	Smering _____	163
Aanwijzingen voor ouders en verzorgers _____	144	Elektrische bel _____	151	Boutverbindingen _____	164
Voor de eerste rit _____	145	Touchscreen / weergave _____	151	Garantie, defecten, slijtage _____	166
Voor elke rit _____	147	Touchscreen _____	151	Slijtage _____	166
Als u gevallen bent _____	148	USB-laadcontact _____	152	Technische gegevens _____	166
Vervoer van bagage en lading _____	148	Menu en instellingen _____	153	Milieutips _____	168
Bagagedrager _____	148	Menunavigatie _____	153	Colofon _____	168
Wettelijke bepalingen _____	148	Omgang met de accu _____	154		
Gebruik volgens de voorschriften _____	149	Veiligheidsinstructies voor de accu _____	154		
		Opslag van de accu _____	154		
		Accu verwijderen _____	155		
		Accu plaatsen _____	155		
		Veiligheidsinstructies voor de oplader _____	156		
		Accu opladen _____	156		

SNELSTART HANDLEIDING STROMER

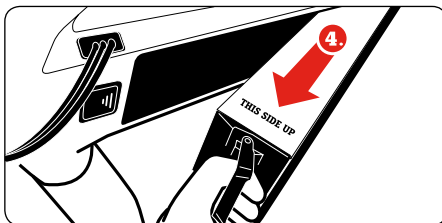
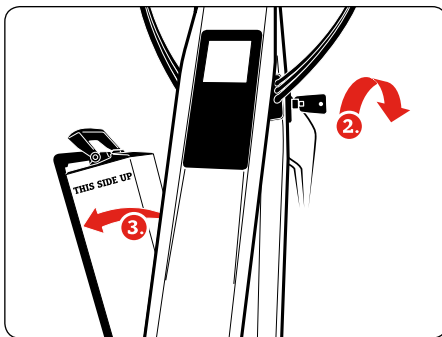
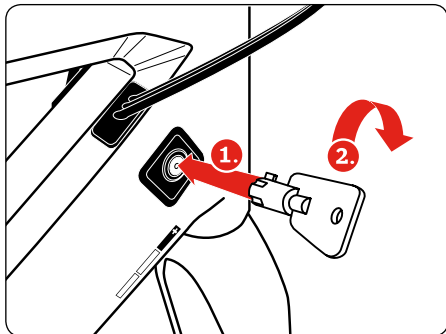
i Dit is een korte handleiding, die zich tot ervaren gebruikers van S-Pedelecs richt. Ook als u al ervaringen met S-Pedelecs heeft, dient u om de fiets veilig te kunnen gebruiken altijd de gehele originele handleiding te lezen!

Uitvoerige, aanvullende informatie over de functies en instellingen vindt u op de Stromer-app of op internet op www.stromerbike.com/support

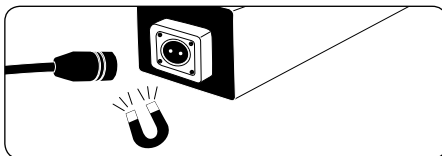
1) Laad voor de eerste rit allereerst de accu volledig op, intern of extern.

a) Extern opladen:

Accu verwijderen

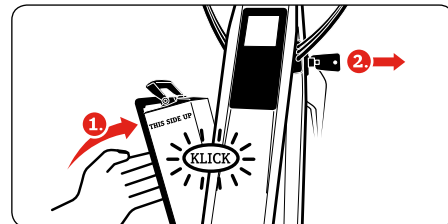
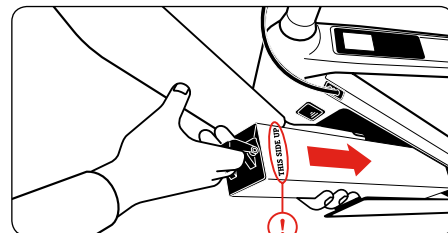


Accu extern opladen



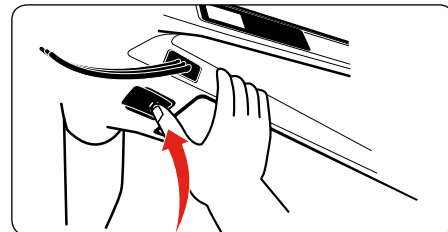
! Stromer accu alleen met Stromer oplader opladen.

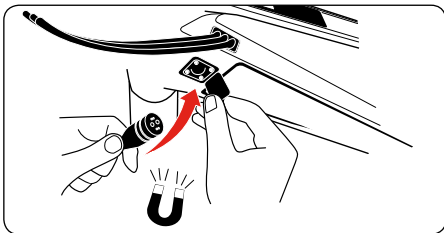
Accu plaatsen



! De tekst «THIS SIDE UP» dient aan de bovenkant zichtbaar te zijn.

Accu intern opladen

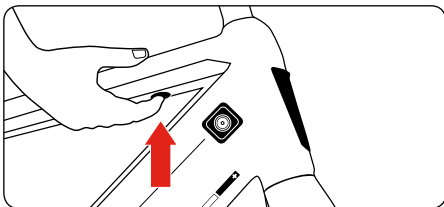




! Stromer accu alleen met een Stromer oplader opladen.

2) Schakel het elektrische systeem in

De powerknop bevindt zich op de onderzijde van de bovenste buis, onder het touchscreen.



i Tijdens het inschakelen dienen de pedalen geheel onbelast te zijn!

! Voor uw eigen veiligheid begint de motor van de Stromer pas te lopen wanneer u een minimale snelheid heeft bereikt. Houd echter altijd een rem ingedrukt, voordat u uw eerste voet op de

pedaal zet. U bent nog niet gewend aan de sterke ondersteuning van de fiets. Ongecontroleerd wegrijden kan in het verkeer of op een losse ondergrond tot een val of tot ernstig letsel leiden. Test het rijden en bedienen van uw Stromer altijd uit op een rustig, verkeersvrij terrein voordat u de straat op gaat!

! Fiets nooit zonder geplaatste accu. Het accuvakje kan in dit geval namelijk niet worden afgesloten. Er bestaat dan kans op een val en op letsel.

i De Stromer kan vanzelfsprekend ook zonder motor als normale fiets worden gebruikt.

De motorondersteuning is afhankelijk van de kracht die u op de pedalen uitoefent. Hoe meer druk u op de pedalen uitoefent, des te groter is de mate van ondersteuning door de motor. Als u tijdens de rit niet trapt, stopt de ondersteuning van de motor. De motorondersteuning wordt pas weer geactiveerd wanneer u druk op de pedalen uitoefent.

Bedieningspaneel

Via het bedieningspaneel op het stuur heeft u onderweg toegang tot de belangrijkste functies van de Stromer zonder dat u hierbij de handen van het stuur hoeft te halen.



Basisinstellingen ritmodus

Touchscreenweergave

3) Schakel het elektrische systeem na de rit uit.

1. Druk op de powerknop om bij de snelle weergave terecht te komen.
2. Selecteer in de snelle weergave **UIT**.

Slaapmodus

Als u de Stromer niet uitschakelt, gaat deze na een inactieve periode van ca. 5 minuten in de slaapmodus. De sensoren blijven in deze slaapmodus actief. Het systeem wordt vanzelf actief, zodra u de Stromer beweegt.



Uitschakelen

Touchscreenweergave

VOOR UW VEILIGHEID

Voordat u aan het openbaar wegverkeer deelneemt, moet u zich op de hoogte stellen van de geldende nationale voorschriften.

In veel landen heeft u voor het rijden met een S-Pedelec een rijbewijs nodig. Stel u voor gebruik op de hoogte van de juridische voorschriften in uw land.

Deze handleiding gaat ervan uit dat u kunt fietsen. Dit is geen handleiding om te leren fietsen op een S-Pedelec. De handleiding heeft eveneens niet als doel u te informeren over de montage of reparatie van de S-Pedelec of van de Stromer.

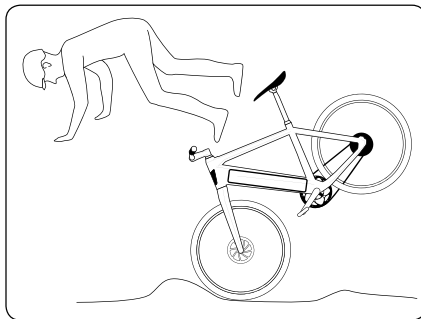
Het is belangrijk dat u zich er altijd van bewust bent dat fietsen op de S-Pedelec in principe altijd met gevaren gepaard gaat. Als fietser loopt u altijd een bepaald risico. Het is belangrijk dat u zich er altijd van bewust bent dat u niet zo beschermd bent zoals bijvoorbeeld in de auto het geval is. U heeft geen airbag en geen beschermende carrosserie. Toch bent u sneller en op andere delen van de straat onderweg dan een voetganger of ook veel fietsers zonder een dergelijke, sterke hulpmotor. Let daarom goed op andere verkeersdeelnemers.

Hier volgen echter enkele aanwijzingen waar de fietser eveneens rekening mee dient te houden:

- Draag altijd een aangepaste en geschikte S-Pedelec helm, gebruik deze tijdens elke rit!
- Lees in de handleiding van de fabrikant van de helm meer over de correcte draagwijze van de helm.



- Draag tijdens het fietsen altijd felgekleurde kleding of sportkleding met reflecterende elementen (bijv. fluorescerend vest); dit is belangrijk om door andere verkeersdeelnemers op tijd gezien te worden.
- Nauwsluitende broekspijpen zijn verplicht, gebruik zo nodig broekklemmen. Uw schoenen dienen stevige, antislip zolen te hebben.
- Fiets nooit met losse handen!
- Fiets nooit met een koptelefoon op en telefooneer niet tijdens het fietsen met uw S-Pedelec. Fiets niet als u niet in staat bent uw rijwiel volledig onder controle te houden. U dient altijd en zonder beperking in staat te zijn uw fiets te besturen.
- Pas bij een natte of gladde weg uw rijstijl aan. Rijd langzamer en rem voorzichtig en op tijd, omdat de remweg hierdoor duidelijk langer is.



- Pas uw snelheid aan het terrein en uw rijvaardigheid aan.

Houd er rekening mee dat u als verkeersdeelnemer met de S-Pedelec aan bijzondere gevaren bent blootgesteld. Bescherm uzelf en anderen door verantwoordelijk en veilig te fietsen!



Denk eraan dat u met uw S-Pedelec veel sneller bent dan met een traditionele fiets zonder elektrische aandrijving. Andere weggebruikers kunnen dit verkeerd inschatten. Gebruik uw S-Pedelec alleen volgens de voorschriften. Belangrijke informatie hierover vindt u in het hoofdstuk «Gebruik volgens de voorschriften». Vraag bij onduidelijkheden over het gebruik en de grenzen van het gebruik van de S-Pedelec volgens de voorschriften uw Stromer-handelaar om advies.

INFORMATIE OVER ELEKTRICITEIT EN ELEKTRONICA



Alle technische gegevens en informatie over de bediening en het onderhoud vindt u in deze handleiding, op www.stromerbike.com/support en op de websites van de fabrikanten van de onderdelen.



De elektrische aandrijving van uw S-Pedelec is erg krachtig. Voor een juiste en veilige werking is het noodzakelijk dat deze regelmatig door de Stromer-handelaar onderhouden wordt. Deze controleert de huidige stand van de software en verzekert u ervan dat belangrijke updates aangaande de veiligheid en het fietscomfort zijn geïnstalleerd.

Schakel de elektrische aandrijving uit en verwijder de accu direct wanneer u beschadigingen aan de elektrische aandrijving vaststelt of wanneer bijv. na een val of ongeval stroomgeleidende onderdelen bloot zijn komen te liggen.

Voor vragen, problemen, defecten en reparaties dient u altijd contact op te nemen met uw Stromer-handelaar. Gebrek aan vakkennis kan leiden tot ernstige ongevallen en schade!



Schakel voor elke reparatie/controle van uw S-Pedelec het elektrische systeem uit en haal de accu uit de houder. Verzeker u ervan dat de oplader niet is aangesloten.



Als uw Stromer S-Pedelec niet functioneert, hoewel er geen foutmelding wordt weergegeven, controleer dan of beide remmen in de uitgangspositie staan! Als de rem wordt gebruikt, wordt er geen motorvermogen overgedragen!

VERLICHTING

Als het dagrijverlichting is geactiveerd, brandt deze zodra de Stromer is ingeschakeld. (zie dagrijverlichting www.stromerbike.com/support).

In enkele landen is de dagrijverlichting wettelijk niet toegestaan en mag deze daarom ook niet worden geactiveerd. **Stel u van de juridische voorschriften in uw land op de hoogte!**



Wij raden u aan, **voor zover dit in uw land is toegestaan**, de dagrijverlichting altijd te activeren. Andere verkeersdeelnemers zullen u sneller waarnemen en u verhoogt uw eigen veiligheid in het verkeer.



Functionerende verlichting is van levensbelang! Laat montage, controle en reparaties door uw Stromer-handelaar uitvoeren.

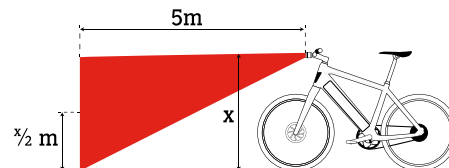
S-Pedelecs die op de openbare weg worden gebruikt, moeten voor de voor- en achterlichten uitgerust zijn met een dynamo, een batterij voor batterijverlichting of een oplaadbare accu als energiebron. De verlichting van de Stromer wordt door de accu of, als deze leeg is, door de motor met dynamofunctie gevoed.

Stromer S-Pedelecs zijn voorzien van lampen met de modernste led-techniek.



Bij moderne led-koplampen kunt u de lampjes niet verwisselen. Maak de reflectoren en lampen regelmatig schoon. Gebruik hiervoor warm water en een schoonmaak- of afwasmiddel.

Voor de instelling van de koplamp wordt geadviseerd, dat het middelpunt van de straalbundel op een afstand van 5 m vóór de koplamp tenminste half zo hoog ligt als op het punt waar de lichtbundel de koplamp verlaat. In Duitsland vereisen de juridische voorschriften een dergelijke instelling.



Een verandering van de lichtinstallatie is niet toegestaan en kan leiden tot verval van garantie, maar ook van verzekeringsuitkeringen!

Meer informatie over dit onderwerp vindt u op

www.stromerbike.com/support

KINDERZITJES EN FIETSKARREN



Op Stromer S-Pedelecs mogen geen kinderzitjes worden gemonteerd!



Laat kinderen nooit zonder toezicht of hulp met een S-Pedelec rijden! Breng kinderen op de hoogte van de gevaren van het gebruik van elektrische apparaten.

Als kinderen zelf op de S-Pedelec willen fietsen, dient u te controleren of het kind de voorgeschreven leeftijd heeft en evt. de benodigde rijbevoegdheid bezit!

i Informeer altijd naar de in uw land geldende voorschriften aangaande het gebruik van fietskarren. Dit kan ook betrekking hebben op de toegestane maximumsnelheid en het toelaatbare toetalgewicht! In veel landen is het gebruik van fietskarren in combinatie met S-Pedelecs verboden.

Fietskarren

i Lees voor het gebruik met aanhangers de informatie over de geldende bepalingen in uw land.

Gebruik in combinatie met uw Stomer alleen fietskarren, die uitdrukkelijk voor het gebruik met S-Pedelecs zijn goedgekeurd. Houd er rekening mee dat in veel landen het vervoer van kinderen in een fietskar in combinatie met een S-Pedelec verboden is.

Houd er alstublieft rekening mee dat het rijgedrag van de Stomer met een fietskar verandert. In scherpe bochten hebben enkele fietskarren de neiging tot kantelen. Fiets voorzichtig en pas uw snelheid en rijstijl aan de omstandigheden aan. Enkele fietskarren zijn door hun fabrikanten speciaal voor het gebruik achter fietsen of Pedelecs (trapondersteuning tot 25 km/u) goedgekeurd. Stel u altijd op de hoogte van de aanwijzingen van de desbetreffende fabrikanten.

Juridische situatie in Zwitserland

Het vervoeren van fietskarren is onder bepaalde voorwaarden en met inachtneming van beperkingen toegestaan (VRV art. 68 lid 1 in combinatie met art. 68 lid 7).

In een fietskar mogen maximaal twee kinderen op beschermde zitplaatsen worden vervoerd (VRV art. 63 lid 3 onder d).

Op snelle Pedelecs met een trapondersteuning van meer dan 25 km/h is het meenemen van kinderen in een aanhanger toegestaan. Een kinderzitje en een fietskar mogen niet tegelijkertijd worden gebruikt (VRV art. 63 al. 3 Bst. D. VrV) Op een aanhangfiets (conf. VTS art. 210 lid 5) zoals bijvoorbeeld van FollowMe mag een kind worden vervoerd, als het zittend trappen kan (VRV art. 63 lid 3 onder b).

Voor kinderen die meegevoerd worden, geldt in Zwitserland geen helmplicht. Wij raden echter aan kinderen in een fietskar altijd een helm op te zetten en ze altijd de gordels, die in de fietskar aanwezig zijn, om te doen.

Juridische situatie binnen het toepassingsgebied van het Europees recht

Bij Pedelecs met trapondersteuning tot 25 km/u is het vervoeren van twee kinderen in de leeftijd tot 7 jaar in een voor het vervoer van kinderen bedoelde fietskar toegestaan (StVO art. 21 lid 3).

Voor kinderen die meegevoerd worden, geldt meestal geen helmplicht. Wij raden echter in elk geval aan, kinderen in een fietskar altijd een helm op te zetten en ze altijd de gordels, die in de fietskar aanwezig zijn, om te doen.

i Informeer u over de wettelijke bepalingen in uw land.

Montage

i Laat de fietskar en de koppeling door een Stomer-handelaar monteren.

De montage van onderstaande fietskarsystemen zijn bij de Stomer gecontroleerd.

- Aan de optionele Stomer fietskarplatenet (art. 221019) kunnen Thule ezHitch, Webber-E en Burley koppelingen worden gemonteerd. Overige koppelingssystemen dienen voor de aankoop gecontroleerd te worden.
- Verschillende fabrikanten bieden optioneel massieve as-koppelingen/adapters met de dimensions M10x1 aan. Met dergelijke koppelingen kunnen bijv. een BobYak of een FollowMe aan de Stomer fietskarplatenet (art. 221019) worden gemonteerd.

Laat u over het gebruik van fietskarren door een Stomer-handelaar adviseren.

Aanwijzingen voor ouders en verzorgers

Als verzorger bent u verantwoordelijk voor de handelingen en de veiligheid van uw kind. Hiertoe behoort ook de verantwoordelijkheid voor de technische staat en het op maat afstellen van de S-Pedelec.

U dient zich er eveneens van verzekerd te hebben, dat het kind de veilige omgang met de S-Pedelec

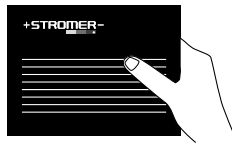
heeft geleerd en dat aan alle juridische en nationale eisen voldaan is, bijv. dat het kind oud genoeg is en evt. de vereiste rijbevoegdheid bezit. Wees ervan verzekerd dat uw kind de veilige en verantwoordelijke omgang met de S-Pedelec in het verkeer geleerd en begrepen heeft als het de S-Pedelec gebruikt.

i Laat kinderen nooit zonder toezicht of zonder uitvoerige aanwijzingen op een S-Pedelec rijden! Breng kinderen op de hoogte over de gevaren van het gebruik van elektrische apparaten.

VOOR DE EERSTE RIT

Lees zorgvuldig alle waarschuwingen en aanwijzingen in deze gebruikershandleiding door voordat u de S-Pedelec in gebruik neemt.

Lees ook de gebruikershandleidingen van de fabrikanten van de losse onderdelen die op internet staan.



Indien u na het lezen van deze documenten nog vragen hebt, staat uw Stromer-handelaar graag tot uw beschikking. Zorg ervoor dat de S-Pedelec rijklaar en op u is afgesteld. Dit betekent:

- stand en bevestiging van het zadel en het stuur
- montage en instelling van de remmen
- bevestiging van de wielen in frame en vork

Laat het stuur en de stuurpen door de Stromer-handelaar op een voor u veilige en comfortabele stand zetten.

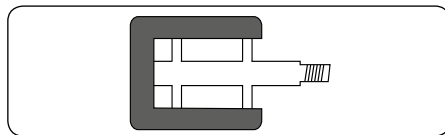
- Stel het zadel in op een voor u veilige en comfortabele stand (zie pag. 147).
- Laat de remhendel door de Stromer-handelaar zo instellen dat u hier altijd goed bij kan.
- Neem goed in u op welke remhendel van de voor- en welke van de achterrem is.

i Leer in een beschermde omgeving uw nieuwe fiets kennen.

⚡ Moderne remsystemen kunnen een aanzienlijk sterkere en andere remwerking hebben dan u tot dusver gewend was. Oefen voor u gaat fietsen op een veilige en verkeersarme plaats de bediening van de remmen!

Denk eraan dat de werking van de remmen bij nat weer en gladde ondergrond gevaarlijk anders kan zijn. Stel uw rijgedrag in op een mogelijk langere remweg en gladde ondergrond!

⚡ Als uw S-Pedelec rubberen of kunststof pedalen heeft, dient u zich vertrouwd te maken met de grip die ze bieden. Bij nat weer worden rubberen- en kunststofpedalen erg glad!



Verzeker u ervan dat de wielen veilig in het frame en de vork zijn bevestigd. Controleer of de steekassen en alle belangrijke bevestigingsbouten en -moeren stevig vastzitten (zie hoofdstuk 'Boutverbindingen').

Als u tijdens het gebruik geratel of andere vreemde geluiden hoort, dient u de oorzaak hiervan direct door een Stromer-handelaar te laten vaststellen en verhelpen voordat u verder fietst.

Schuif de S-Pedelec met een aangetrokken remhendel vooruit. De aangetrokken achterrem moet het achterwiel blokkeren, de aangetrokken voorrem moet ervoor zorgen dat het achterwiel loskomt van de grond. Ook mag hierbij de besturing niet klapperen of speling vertonen.

Maak op een veilige plaats een eerste testrit om aan de nieuwe remmen te wennen! Moderne remmen hebben een zeer sterke remwerking.

Controleer de bandenspanning. De voorgeschreven bandenspanning vindt u op de zijkant van de banden. Houd u aan de adviezen van de producenten aangaande de laagst en hoogst toegestane spanning!

Wanneer niet anders aangegeven, geldt 3 bar/43,5 psi als geschikte spanning voor de meeste banden.


Tip: U kunt, bijv. onderweg, de bandenspanning grofweg op de volgende wijze controleren: Als u uw duimen op de opgepompte band legt, moet de band ook als u hard duwt niet ver ingedrukt kunnen worden.

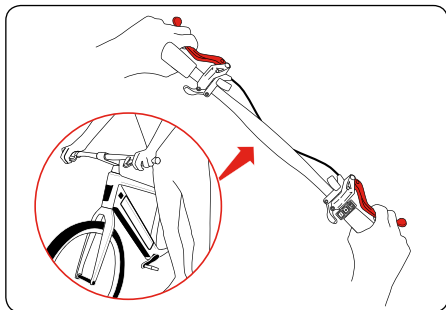
Controleer banden en velgen. Ga op zoek naar beschadigingen, scheuren en vervormingen of scherpe voorwerpen die in de band zijn gekomen, bijv. glassplinters of scherpe stenen.

Als u sneden, scheuren of gaten aantreft, ga dan in geen geval verder fietsen! Laat uw S-Pedelec eerst bij een rijwielhandel controleren.


Daarnaast moet u de volgende belangrijke onderdelen van uw S-Pedelec controleren:

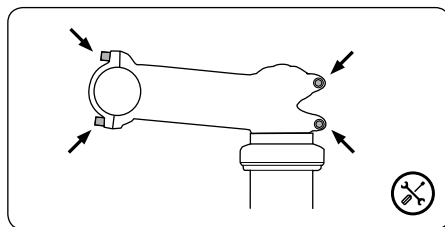
- Controleer bij een geplaatste accu of het accu-vakje goed gesloten is.
- Controleer of de accu nog voldoende opgeladen is voor uw fietstocht.
- Leer de werking van het bedieningspaneel kennen.

 **Knijp altijd de remmen van uw S-Pedelec in voor u uw voet op de pedaal zet! De motor wordt automatisch ingeschakeld wanneer u op de pedaal trapt. Dit soort aandrijving bent u waarschijnlijk niet gewend en kan dus tot valpartijen, gevaarlijke situaties of verkeersongevallen leiden.**

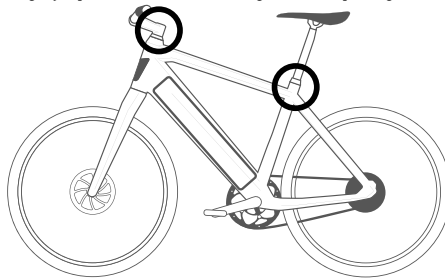


Stuurpositie / stuurpen instellen

 Houd er bij een eventuele aanpassing rekening mee dat niet elke stuurpen voor elke vorkschacht geschikt is! Gebruik alleen Stromer stuurpen. Laat werkzaamheden aan het stuur en de stuurpen alleen uitvoeren door de Stromer-handelaar!



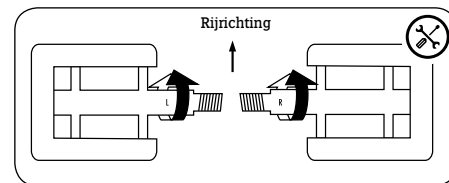
Mogelijke posities van boutverbindingen voor aanpassing.



Posities van boutverbindingen voor aanpassing van de zitpositie


Pedalen monteren

Als uw S-Pedelec is geleverd met losse pedalen, dient u deze met een geschikte steeksleutel te monteren. Let erop dat de pedalen in verschillende richtingen worden vastgeschroefd en met een hoog aandraaimoment moeten worden vastgedraaid (zie pagina 164). Voorzie beide schroefdraden van montagevet.



 **Lees bij het gebruik van systeem- of klikpedalen altijd de handleidingen van de pedaalfabrikant.**

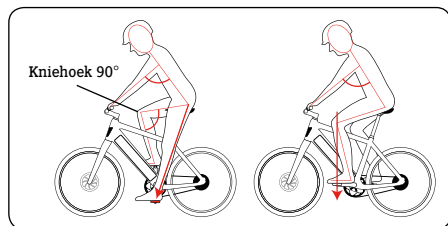
Oefen het in- en uitklikken van de schoenen in de pedalen eerst op een veilig, verkeersvrij terrein. Klikpedalen die te strak zijn afgesteld, vormen een veiligheidsrisico.


 Bij systeempedalen kunt u instellen hoeveel kracht nodig is om de schoen los te klikken uit de pedaal. Rijd eerst een paar ritten met een zeer los afgestelde veerspanning! Maak systeempedalen regelmatig schoon en onderhoud ze met een geschikte spuitolie.

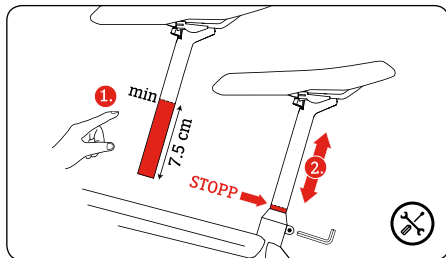
Zitpositie instellen

Voordat u uw Stromer S-Pedelec voor de eerste keer gebruikt, moet de zitpositie op de lichaamsmaten worden afgesteld. Alleen zo kunt u veilig en gezond rijden.

Daartoe moeten de hoogte, horizontale instelling en de hoek van het zadel en de hoogte en positie van het stuur met de stuurpen worden ingesteld.

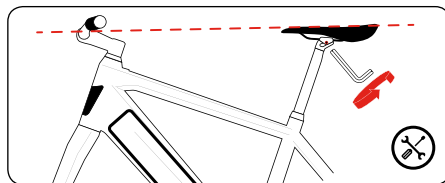


 **Trek de zadelpen niet verder uit de framebuis dan de gestante maximum markering aan geeft!** Als er geen maximum markering aanwezig is, moet de pen altijd minstens 7,5 cm in de framebuis steken.



Zadelhoek instellen

Als u de zadelhoogte hebt ingesteld, moet de zadelhoek worden getest en ingesteld. In principe moet het oppervlak van het zadel waterpas staan. Deze positie stelt u in als de klembouten van de zadelpen geopend zijn.




VOOR ELKE RIT

Controleer voor elke rit:

- functie en stevige bevestiging van de bel, van alle elektrische connecties en van de verlichting
- de remmen op werking en goede bevestiging
- Controleer bij een geplaatste accu of het accu-vakje goed gesloten is.
- de lektheid van leidingen en aansluitingen
- banden en velgen op beschadigingen, een goede rondloop en op scherpe voorwerpen die in de band zijn gekomen, vooral na ritten op onverharde wegen
- de banden op voldoende profieldiepte
- functie en stevige bevestiging van veerelementen
- stevige bevestiging van bouten en moeren, bij cardanassen (zie hoofdstuk 'Boutverbindingen'), ook nogmaals als de fiets slechts korte tijd zonder toezicht geparkeerd stond.

- het frame en de voorvork op vervormingen en beschadigingen
- stuur, stuurpen, zadelpen en zadel op een correcte en veilige bevestiging alsmede op de juiste positie
- Test of de zadelpen en het zadel goed vastzitten. Probeer het zadel te draaien en naar boven en onder te kantelen. Het zadel moet niet kunnen bewegen.
- Als u met klik-/systeempedalen rijdt: Voer dan een functietest uit. De pedalen dienen probleemloos en eenvoudig los te kunnen klikken.

 **Als u niet helemaal zeker weet of de S-Pedelec in onberispelijke toestand is, ga er dan niet op fietsen. Laat de fiets door een Stromer-handelaar controleren.**

Voorals u de S-Pedelec intensief gebruikt voor sporten of dagelijks gebruik, moet u alle belangrijke onderdelen regelmatig door de rijwielhandelaar laten controleren.

Frame en vork, onderdelen van de fietsophanging en andere veiligheidsrelevante componenten zoals remmen en wielen zijn onderhevig aan sterke slijtage die de veiligheid van de onderdelen kan beïnvloeden.

Als u de voorgeschreven gebruiks- en levensduur van componenten overschrijdt, kunnen deze plotseling in gebreke blijven. Dan kunt u vallen of ernstig letsel oplopen!

i Ook na een val of als uw S-Pedelec is omgevallen, moet u deze tests uitvoeren voordat u verder rijdt! Aluminium onderdelen kunnen niet opnieuw veilig worden afgesteld en carbon componenten kunnen beschadigingen hebben die u niet kunt zien!

Als u gevallen bent

Controleer de hele fiets op veranderingen. Dit kunnen stoten en scheuren in het frame en de voorvork zijn, maar ook verbogen onderdelen. Ook wanneer onderdelen zoals het stuur of het zadel verschoven of gedraaid zijn, moet u deze onderdelen goed controleren op werking en positie.

Als u merkt dat er iets veranderd is aan uw fiets, rijd dan NIET verder. Schroef losse onderdelen niet vast zonder ze eerst te controleren en gebruik altijd een momentsleutel.

Breng de S-Pedelec naar de Stromer-handelaar, vertel over uw val en laat de S-Pedelec controleren!

VERVOER VAN BAGAGE EN LADING

⚡ Geleverde accessoires dienen altijd volgens de aanwijzingen te worden gemonteerd. Bij alle schroefverbindingen moet u letten op het juiste aanhaalmoment (zie pagina 164 «Boutverbindingen»)

- Gebruik alleen hulpstukken die voldoen aan de eisen en toepasselijke wettelijke voorschriften uit de verkeerswet.

- Het gebruik van niet toegestane accessoires kan leiden tot ongevallen. Gebruik daarom alleen originele accessoires en onderdelen die passen bij uw fiets.
- Volg het advies van de handelaar.



Bagagedrager

⚡ Bevestig achteraf te monteren bagagedragers alleen op S-Pedelecs die hiervoor door Stromer zijn goedgekeurd. Gebruik alleen de daarvoor bedoelde bevestigingsmogelijkheden.

Vraag bij carbon onderdelen aan uw Stromer-handelaar of en op welke manier hiermee bagage getransporteerd mag worden. Bevestig een bagagedrager nooit aan de zadelpen! Die is daarvoor niet bestemd. Overbelasting van de zadelpen door een bagagedrager kan een breuk in de zadelpen veroorzaken en tot ernstige ongevallen leiden.

Het toelaatbare totaalgewicht van de fiets mag niet worden overschreden, ook als een bagagedrager met een hoger draagvermogen dit mogelijk zou maken!

Voorwielbagagedrager

Voorwielbagagedragers mogen niet worden gemonteerd en gebruikt.

Veiligheidsaanwijzingen voor vervoer van bagage

⚡ Bagage verandert de rijeigenschappen van uw S-Pedelec. Onder andere de remweg wordt langer. Dat kan een ernstig ongeluk of een val veroorzaken. Pas uw rijstijl aan de verschillende rijeigenschappen aan, d.w.z. rem eerder en houd rekening met een trager stuurgedrag. Vervoer bagage alleen op de daarvoor bedoelde bagagedrager. Kinderzitjes mogen niet worden gemonteerd en gebruikt.

Let erop dat er niets tussen de spaken en de draaiende wielen terecht kan komen.

i Als u met bagage rijdt, dient u altijd het toelaatbare totaalgewicht van de fiets in acht te nemen. Informatie over de maximale belasting van de bagagedrager is hierop steeds aangegeven. Meer informatie over dit onderwerp vindt u op www.stromerbike.com/support

WETTELIJKE BEPALINGEN

i De regels en voorschriften voor E-bikes worden voortdurend bijgewerkt en kunnen altijd veranderen. Laat u informeren over veranderingen van de wettelijke voorschriften, zodat u altijd op de hoogte bent van de huidige stand van zaken.

Voor Pedelecs en S-Pedelecs gelden deels bijzondere bepalingen voor de gebruiksgrenzen, d.w.z. dat zij deels als een fiets zijn te gebruiken, maar deels ook niet.

Voor u met uw Stromer aan het wegverkeer deelneemt, dient u zich daarom te informeren over de ter plaatse geldende nationale voorschriften.

Deze informatie kunt u ook krijgen bij uw Stromer-handelaar of bij de nationale (elektrische) fietsersbond en is deels ook op internet te vinden. Daar kunt u informatie vinden over hoe uw Stromer uitgerust dient te zijn om aan het verkeer te kunnen deelnemen. Er wordt bijvoorbeeld beschreven welke verlichting gemonteerd dient te zijn en van welke remmen de S-Pedelec voorzien dient te zijn.

In de betreffende, geldende nationale voorschriften vindt u aanwijzingen aangaande de geldende leeftijdsbeperkingen alsmede informatie over vanaf welke leeftijd waar gefietst mag of moet worden en of en over welke rijbevoegdheid beschikt dient te worden. Ook de deelname van kinderen aan het wegverkeer is hierin geregeld. Als er een helmplicht geldt, wordt dat daar vermeld.

i Controleer of uw particuliere, wettelijke aansprakelijkheidsverzekering mogelijke schade als gevolg van het gebruik van uw Stromer S-Pedelec ook dekt.

GEBRUIK VOLGENS DE VOORSCHRIFTEN



S-Pedelecs zijn vervoersmiddelen voor één persoon. Het vervoer van kinderen in fietskarren is binnen het toepassingsgebied van het Europees recht voor S-Pedelecs niet toegestaan!

Het vervoer van een extra persoon met de S-Pedelec, bijv. in een fietskar voor kinderen, is alleen binnen het kader van de desbetreffende nationale wetgeving toegestaan. Zelfs als dit in afzonderlijke gevallen zou zijn toegestaan, raden wij nadrukkelijk het vervoer van overige personen af.

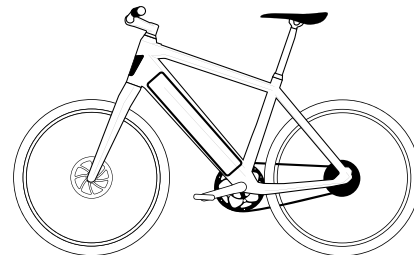
Als u bagage wilt vervoeren, vereist dit een geschikte uitrusting op de fiets. Kinderen mogen binnen het toepassingsgebied van het Europees recht met S-Pedelecs niet, en in Zwitserland slechts in daarvoor bedoelde fietskarren, worden vervoerd. Let hier op een hoogwaardige kwaliteit! Houd hierbij rekening met het toelaatbare totaalgewicht en de desbetreffende, aangeduide maximumsnelheid van de fietskar.



Het toegestane totaalgewicht van Stromer S-Pedelecs is 140 kg.

Toegestane totaalgewicht: Gewicht fietser + gewicht S-Pedelec incl. gewicht accu + gewicht bagage + gewicht fietskar (indien fietskar toegestaan).

Onder gebruik volgens de voorschriften valt ook het opvolgen van de bedienings-, onderhouds- en servicevoorschriften die in deze gebruiksaanwijzing zijn beschreven.



Als ze zo zijn uitgerust zoals de nationale wetgeving dit vereist, mogen Stromer S-Pedelecs aan het verkeer deelnemen en op wegen worden gebruikt.

De fabrikant en rijwielhandelaar zijn niet aansprakelijk voor gebruik dat voorbijgaat aan de voorschriften. Dat geldt vooral voor het niet nakomen van de veiligheidsinstructies en daaruit voortvloeiende schade, bijvoorbeeld door:

- gebruik op onverhard terrein
- overbelading of
- het ondeskundig verhelpen van gebreken.

Stromer S-Pedelecs zijn niet bedoeld voor extreme belastingen, zoals fietsen over trappen, fiets-trucjes of sprongen met de fiets.

VERVANGEN VAN ONDERDELEN VAN DE SNELLE PEDELEC

Tijdens het toelatingsproces zijn bepaalde onderdelen vastgelegd, waarvan het gebruik voor deze fiets is toegestaan. Dat wil zeggen dat de vergunning alleen geldig blijft als er weer onderdelen van dit type of reserveonderdelen, die voor uw

S-Pedelec zijn goedgekeurd, worden gebruikt. Als onderdelen achteraf veranderd worden, gebruik dan originele onderdelen of reserveonderdelen, die voor uw S-Pedelec zijn goedgekeurd of laat bij afzonderlijke afname de goedkeuring door de desbetreffende instantie uitvoeren.

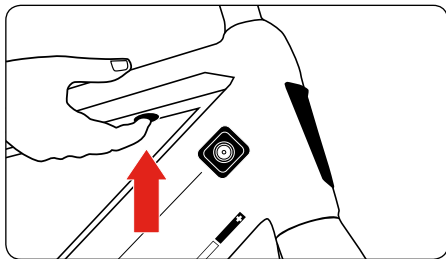
Onderdelen die alleen vervangen mogen worden door dezelfde onderdelen of door onderdelen die zijn goedgekeurd:

- | | |
|-----------------|-----------------------|
| 1. frame | 8. koplamp |
| 2. vork | 9. achterlamp |
| 3. motoreenheid | 10. nummerplaathouder |
| 4. batterij | 11. zijstandaard |
| 5. banden | 12. stuur |
| 6. velgen | 13. stuurpen |
| 7. remmen | 14. zadelsteun |

FIETSEN OP DE STROMER

Powerknop

De powerknop bevindt zich op de onderzijde van de bovenste buis, onder het touchscreen.



De powerknop heeft de volgende functies:

- activeren vanuit de slaapmodus inschakelen
- overschakelen van snelle weergave naar ritweergave
- overschakelen van ritweergave naar snelle weergave
- vanuit een willekeurig punt in het menu naar de snelle weergave overschakelen

Inschakelen

Druk voor het inschakelen op de powerknop.

i Als uw Stromer met een pincode vergrendeld is, dient u de Stromer na het inschakelen te ontgrendelen om deze te kunnen gebruiken (zie hoofdstuk bescherming tegen diefstal)

Uitschakelen

1. Druk op de powerknop om bij de snelle weergave terecht te komen.
2. Selecteer in de snelle weergave **UIT**.

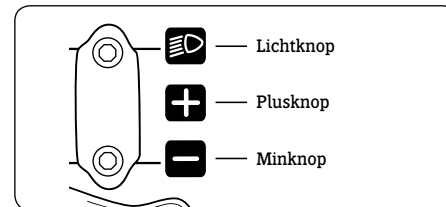
Slaapmodus

Als u de Stromer niet uitschakelt, gaat deze na een inactieve periode van ca. 5 minuten in de slaapmodus. De sensoren blijven in deze slaapmodus actief. Het systeem wordt vanzelf actief, zodra uw de Stromer beweegt. Eventueel kunt u de Stromer ook door middel van de powerknop activeren.

i Schakel de Stromer altijd door middel van het touchscreen uit, als u wilt vermijden dat deze zich vanzelf inschakelt.

BEDIENINGSPANEEL

Via het bedieningspaneel op het stuur heeft u onderweg toegang tot de belangrijkste functies van de Stromer zonder dat u hierbij de handen van het stuur hoeft te halen.



Ondersteuningsniveaus

Via het bedieningspaneel op het stuur kunt u door op de knoppen + en - te drukken de verschillende ondersteuningsniveaus wisselen.

Fietsmodus: De motor is uitgeschakeld.

Ondersteuningsniveau 1: geringe ondersteuning is optimaal voor een grote actieradius.

Ondersteuningsniveau 2: gemiddelde ondersteuning – dit ondersteuningsniveau kunt u via de Stromer-app gedetailleerd instellen.

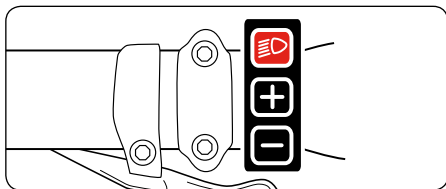
Ondersteuningsniveau 3: hoge ondersteuning voor maximale snelheid.

De motorondersteuning is afhankelijk van de kracht die u op de pedalen uitoefent. Hoe meer druk u op de pedalen uitoefent, des te groter is

de mate van ondersteuning door de motor. Als u tijdens de rit niet trapt, stopt de ondersteuning van de motor. De motorondersteuning wordt pas weer geactiveerd wanneer u druk op de pedalen uitoefent.

Verlichting

Voor uw eigen veiligheid in het dagelijkse verkeer heeft uw Stromer dagrijverlichting.



Voor het in- en uitschakelen van de voorlamp drukt u op het bedieningspaneel op het stuur op de lichttoets.

In sommige landen kan de lamp niet worden uitgeschakeld.

Remmodus / terugwinning

Sommige S-Pedelects kunnen via de motor ook energie opwekken en de accu opnieuw opladen, bijvoorbeeld wanneer u bergaf rijdt. In dat geval werkt de motor als een dynamo. De motor remt af en wekt daarmee stroom op waarmee de accu vervolgens opnieuw opgeladen wordt. Zo kunt u de actieradius van uw accu beduidend vergroten. Bovendien doet de recuperatiemodus op steile of lange hellingen ook dienst als comfortabele «motorrem».

Een lagere recuperatiemodus remt minder af en is dus geschikter voor vlakke hellingen. Een hogere recuperatiemodus doet u beduidend harder afremmen. Daardoor wordt ook uw bereik ongemerkt en comfortabel geoptimaliseerd. Zodra u remt, schakelt de motor in de recuperatie/remmodus en ondersteunt u bij het remmen. De remenergie wordt in uw accu opgeslagen en verhoogt daarmee de actieradius van uw Stromer.

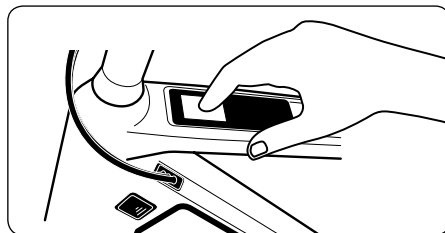
Elektrische bel

Uw Stromer heeft een elektrische bel. Deze bevindt zich naast het linker handvat. Gebruik de bel alleen om de aandacht te trekken in gevaarlijke situaties.

TOUCHSCREEN / WEERGAVE

Touchscreen

Het display van de Stromer heeft een resistief touchscreen.

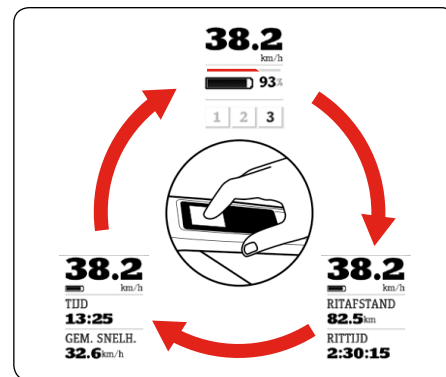


Dat wil zeggen dat het touchscreen niet zoals bij capacitieve touchscreens op aanraking reageert, maar op zacht drukken en daarmee ook zonder problemen met handschoenen bediend kan wor-

den. Door licht op het touchscreen te drukken, loopt u door de verschillende menu's heen en kunt u de ritweergave wijzigen.

Ritweergave

Zodra u met de Stromer gaat fietsen, schakelt het touchscreen naar de ritweergave over.



In de ritweergave wordt de snelheid en informatie over uw rit weergegeven. Door op het touchscreen te drukken kunt u van de ene ritweergave naar de volgende wisselen en zo de gewenste informatie laten weergeven.

Haal het maximale uit uw Stromer. Installeer de Stromer-app op uw smartphone en ontdek de wereld van Stromer.

De Stromer-app is de makkelijkste manier om uw Stromer op uw behoeften af te stemmen. Voer uw persoonlijke gedetailleerde aanpassing van de ondersteuningsniveaus in.

De app geeft bovendien de positie van uw fiets en het batterijniveau weer - ook als u zich niet in de buurt van de Stromer bevindt.

Bescherming tegen diefstal

Vergrendeling activeren

Stromer biedt u optimale bescherming tegen diefstal. U kunt de Stromer tijdens het uitschakelen door middel van een pincode vergrendelen. De Stromer kan daarna alleen door de invoer van uw pincode worden ingeschakeld.

1. Druk op de powerknop om bij de snelle weergave terecht te komen.
2. Selecteer in de snelle weergave **OP SLOT**.

Als de vergrendelde Stromer bewogen wordt, wordt de diefstalmodus geactiveerd.

In dit geval kan de Stromer alleen via de app uit de diefstalmodus gehaald worden. Op deze manier wordt uw Stromer voor dieven onaantrekkelijk.

Als uw Stromer niet is uitgeschakeld of vergrendeld, maar langere tijd niet gebruikt wordt, schakelt hij vanzelf uit. De vergrendeling wordt in dit geval echter niet geactiveerd.

Vergrendeling deactiveren

Om de vergrendeling te deactiveren, volgt u de onderstaande stappen:

1. Druk op de powerknop.
2. Toets vervolgens op het touchscreen uw pincode in.

Koppelsensor

U kunt de responsie van de Stromer aan uw rijstijl aanpassen. Via de sensorsensibiliteit stuurt u de verhouding tussen uw rijgedrag en de motorondersteuning aan.

1. Druk in het **MENU** op **BIKE**.
2. In het submenu **KOPPELSENS**, kunt u de sensorsensibiliteit instellen.

Hogere sensibiliteit leidt ertoe dat uw Stromer al bij weinig druk op de pedalen reageert.



Een wijziging van de sensorsensibiliteit beïnvloedt de responsie van de Stromer op alle ondersteuningsniveaus. Hoge sensibiliteit vermindert de actieradius.

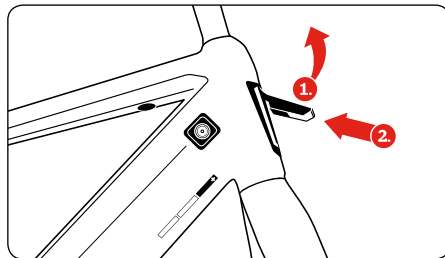
USB-LAADCONTACT



Alleen de modellen ST2 en ST2s beschikken over deze functie.

Is de batterij van uw mobiel leeg? - Geen probleem. De Stromer is voorzien van een USB-oplader. Sluit uw mobiel aan om de batterij weer op te laden.

Het laadcontactpunt bevindt zich vooraan bij de dagrijverlichting en is met een rubberen klep afgedekt.



Sluit uw mobiel alleen aan als u stil staat. Laad uw mobiel niet tijdens het fietsen op.

Reikwijdte

De haalbare reikwijdte per acculading hangt af van verschillende factoren:

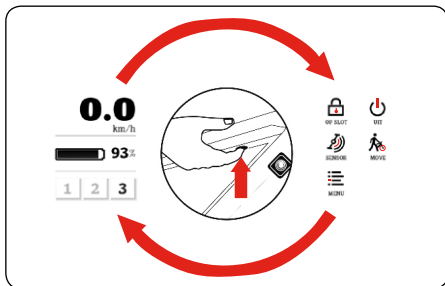
- **Ondersteuningsniveau:** hoe hoger het gebruikte ondersteuningsniveau, des te lager de reikwijdte.
- **Rijstijl:** door optimaal gebruik van de versnellingen kunt u energie besparen. In lagere versnellingen hoeft u minder kracht te gebruiken, is de ondersteuning lager en verbruikt de aandrijving van uw S-Pedelec minder energie.
- **Omgevingstemperatuur:** accu's ontladen zich bij lage buitentemperaturen sneller.
- **Weersomstandigheden en gewicht van de fiets:** naast de omgevingstemperatuur heeft ook de wind invloed op de reikwijdte. Bij sterke tegenwind is er meer kracht nodig om te fietsen. Door bagage wordt het gewicht verhoogd, zodat ook in dit geval meer kracht nodig is.
- **Technische staat van uw S-Pedelec:** een te lage luchtdruk in de banden verhoogt de rolweerstand. Slepende remmen verminderen de reikwijdte eveneens.
- **Accucapaciteit:** de accucapaciteit zegt iets over het vermogen van een volledig opgeladen accu een bepaalde hoeveelheid elektriciteit op te kunnen slaan. Omdat de capaciteit met de leeftijd van de accu afneemt, neemt ook de hoeveelheid energie die bij een volledige lading kan worden opgeslagen af.

- **Kwaliteit van de rijbaan en het routeprofiel:** Slechte wegen of steenslag verminderen de reikwijdte. In een vlakke omgeving komt u veel verder dan tijdens het heuvelop fietsen.

MENU EN INSTELLINGEN

Menunavigatie

Door op de powerknop te drukken, komt u bij de snelle weergave terecht. Hier heeft u directe toegang tot alle functies en instellingen:



Door nogmaals op de powerknop te drukken, keert u terug naar de ritweergave.

Tijd

U kunt de tijd alsmede het weergaveformaat individueel instellen.

1. Druk in het **MENU** op **INSTELL.**
2. In het submenu **TIID** kunt u het gewenste weergaveformaat selecteren en ook de tijd instellen.

Talen

De Stromer heeft de volgende talen: Duits, Engels, Frans, Italiaans en Nederlands.

1. Druk in het **MENU** op **SYSTEEM.**
2. In het submenu **TAAL** kunt u de gewenste taal instellen.

Eenheden (km/miles)

De Stromer heeft metrische (km; km/u; Wh/km) en imperiale (mi; mph; Wh/mi) meeteenheden.

1. Druk in het **MENU** op **SYSTEEM.**
2. In het submenu **EENHEDEN** kunt u de gewenste meeteenheid instellen.

i Gedetailleerde informatie over de afzonderlijke instellingen vindt u in de desbetreffende hoofdstukken of online op www.stromerbike.com

i De functie van de beschreven instellingen kan na een software-update zijn gewijzigd. Een beschrijving van de huidige functies vindt u online op www.stromerbike.com.

i Het menu is alleen beschikbaar als uw Stromer stilstaat. Zodra u gaat fietsen, schakelt het touchscreen naar de ritweergave over. Voor uw eigen veiligheid kunt u tijdens het fietsen het menu niet oproepen.

Remmodus

Met de remkracht kunt u de kracht van de motorische rem van de Stromer op uw rijstijl aanpassen.

1. Druk in het **MENU** op **BIKE.**
2. In het submenu **REMMODUS** kunt u de sterkte van de remmodus instellen.

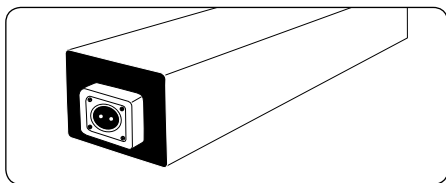
Pincode instellen

1. Druk op de powerknop om in de snelle weergave te komen.
2. Selecteer in de snelle weergave **MENU** en vervolgens **INSTELL.**
3. In het submenu **PIN** kunt u een nieuwe pincode invoeren.

Uw eerste pincode wordt willekeurig gegenereerd en bij de activering van uw Stromer per sms naar het geregistreerde mobiele telefoonnummer en per e-mail naar het geregistreerde e-mailadres verstuurd.

i Als uw Stromer met een pincode vergrendeld is, dient u de Stromer na het inschakelen te ontgrendelen om deze te kunnen gebruiken (zie boven, «Bescherming tegen diefstal»).

OMGANG MET DE ACCU



Veiligheidsinstructies voor de accu

- Laad de accu alleen met de bijbehorende oplader op. Bij gebruik van een andere oplader bestaat er een kans op brand.
- Laat de accu niet vallen, gooi er niet mee en vermijd een sterke botsing. De gevolgen hiervan kunnen anders uitstromen van vloeistoffen, brand en explosie zijn.
- Ga voorzichtig met de accu om. Als de accu in-deukt, kan het geïntegreerde beschermingsmechanisme beschadigd raken. Vuur en explosie kunnen dan het gevolg zijn.
- Gebruik de accu niet als deze beschadigd is. De vloeistof kan vrijkomen en bij contact met de ogen tot gezichtsverlies leiden! Vermijd het contact; als u er toch mee in aanraking komt, spoel de vloeistof met veel water af en ga direct naar een arts.
- Informeer u over de voor u geldende voorschriften als u de S-Pedelec wilt vervoeren, bijv. met de auto.



De accu valt onder de gevaarlijke stoffen! Verwijder de accu als u werkzaamheden aan de S-Pedelec wilt uitvoeren, bijv. onderhoud, montage. Er bestaat kans op letsel of kans op een elektrische schok, als u onbedoeld de aan-/uitknop bedient.

- Open de accu nooit. Hierdoor kan kortsluiting worden veroorzaakt. Als de accu geopend is, vervalt elk recht op garantie.
- Sla de accu niet op en vervoer hem niet in de buurt van metaal. Metaal kan kortsluiting veroorzaken, bijv. nietjes, spijkers, schroeven, sleutels, munten. Kortsluiting kan leiden tot verbrandingen of brand.
- Houd de accu bij hitte vandaag, bijv. bij sterk zonlicht en vuur. Er bestaat kans op een explosie.
- Bescherm de accu tegen water en andere vloeistoffen. Bij contact kunnen beschadigingen van het beveiligingscircuit en -mechanisme van de accu optreden. Dit kan leiden tot brand en explosie.
- Reinig de accu niet met een hogedrukspuit. Maak voor de reiniging gebruik van een vochtige doek en gebruik geen agressieve reinigingsmiddelen.
- Indien bij onjuist gebruik en bij beschadigingen dampen vrijkomen, zorg dan voor voldoende toevoer van frisse lucht en neem bij klachten contact op met een arts. Voor de rit dient de accu volledig in de houder te zijn geplaatst en het accuvakje gesloten te zijn. Anders bestaat

- er een kans dat de accu er tijdens de rit uitvalt.
- Vermijd een volledige ontlading van de accu. Dit kan tot een onomkeerbare celbeschadiging leiden.
- Deze accu is uitsluitend geschikt voor het gebruik met elektrische fietsaandrijvingen van Stromer. Bij onjuist gebruik of onjuiste behandeling bestaat kans op letsel en brand. Stromer is niet aansprakelijk voor beschadigingen die het gevolg zijn van onjuist gebruik.
- Verzend uw accu nooit zelf! Een accu valt onder de categorie 'gevaarlijke stoffen'. Verzend de accu van uw S-Pedelec alleen via uw Stromerhandelaar. In sommige omstandigheden kan een accu oververhit raken en in brand raken.
- De accu mag niet bij het huisafval worden gedeponeerd. De verkoper neemt deze terug en zorgt voor de juiste afvoer.
- Sla nooit meerdere accu's boven of naast elkaar op. Dit zou kunnen leiden tot oververhitting en brand.

Opslag van de accu

Sla de accu op een droge en goed geventileerde plaats op. Optimaal is een temperatuur van ca. 20°C, om capaciteitsverlies te voorkomen. Plaats de accu bij koud weer alleen in de Stromer als u gaat fietsen. Sla de accu in een warme omgeving op, dit verhoogt de reikwijdte. Als u de accu in uw fiets wilt bewaren, moet u controleren of uw Stromer is uitgeschakeld. Controleer om de 4-8 weken het stroomniveau en laad de accu indien nodig op. Als u de accu langere tijd niet gebruikt, bijv. tijdens een winterpauze, sla de accu dan op met een stroomniveau van minimaal 40%.

Zo voorkomt u het effectiefst een volledige ontlading. Let erop dat de accu nooit helemaal leeg opgeslagen wordt, omdat volledige ontlading kan leiden tot een onomkeerbare celbeschadiging. Mogelijke aansprakelijkheid op garantie of beschadiging van materiële onderdelen vervallen in een dergelijk geval.

Mocht de accu vrijwel leeg zijn, dan dient deze binnen 2-3 dagen opgeladen te worden om een volledige ontlading te verhinderen.

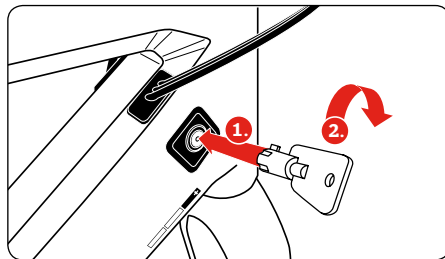
i De opslag bij een stroomniveau van 40 - 60% is het best voor uw accu. Houd hierbij rekening dat de tijd tot een mogelijke volledige ontlading korter is in vergelijking met een volledig volle accu! Hoe ouder de accu wordt, hoe minder de capaciteit, ook bij goed onderhoud.

Voordat u een accu, die u langere tijd niet gebruikt of opgeladen heeft, weer in uw S-Pedelec gebruiken wilt, dient u deze op te laden.

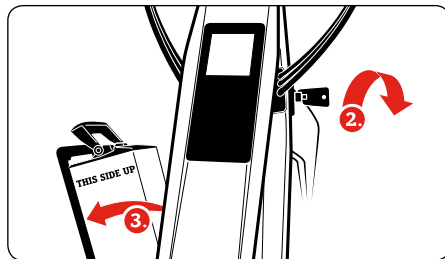
⚡ **Toegestaan opslagtemperatuurbereik:**
-20 – 60°C
Toegestaan ontlaaadtemperatuurbereik: -20 – 60°C
Toegestaan laadtemperatuurbereik: 0 – 50°C

Accu verwijderen

Open het accuvakje met de bijbehorende sleutel.



Druk de sleutel zachtjes in het slot en draai deze met de wijzers van de klok mee, totdat het accuvakje opengaat.



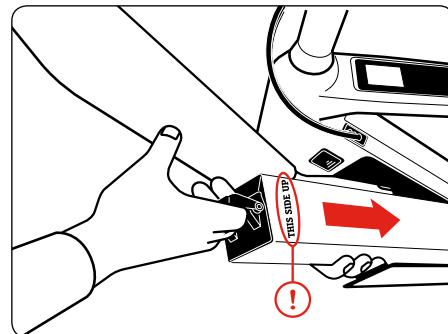
Haal de accu uit het vakje.



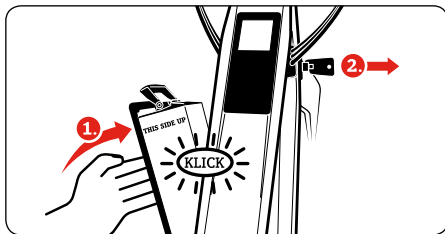
De accu is erg zwaar, laat hem niet vallen. Hierbij zou u zich kunnen bezeren en/of zou de accu kunnen beschadigen.

Accu plaatsen

Plaats de accu in de accu-houder. Let erop dat de stekker naar onder wijst en de tekst **THIS SIDE UP** naar boven toe zichtbaar is. Schuif de accu naar onder, totdat deze vastklikt.



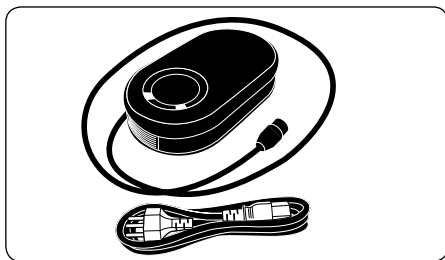
Sluit het accuvakje. Druk met vlakke hand op de klep totdat deze met een lichte klik vastklikt en haal de sleutel uit het slot.



Laat de sleutel nooit in het slot zitten. U zou zich aan de uitstekende sleutel kunnen verwonden of erachter blijven hangen, wat tot een val zou kunnen leiden.

Haal de sleutel altijd uit het slot en bewaar deze op een veilige plaats, zodat deze niet afbreekt of kwijtraakt.

Veiligheidsinstructies voor de oplader



i Raadpleeg de aanwijzingen op de oplader voor u de accu oplaadt.

U kunt de accu van uw Stromer opladen als deze zich in uw S-Pedelec bevindt. U kunt de accu echter ook uit de S-Pedelec halen en ergens anders opladen. Vooral bij kou is het beter de accu in een warmere omgeving (kamertemperatuur) op te laden, omdat de laadtijd daardoor wordt verkort. Vermijd het opladen bij temperaturen onder 0°C of boven 40°C alsmede in zeer gesloten ruimtes. Het laadproces wordt bij temperaturen onder 0°C of boven 40°C automatisch stopgezet.

Let op: bij een plotselinge temperatuurwisseling van koud naar warm kan er condenswater vormen op de accu. Dat kunt u vermijden door de accu steeds in dezelfde ruimte te bewaren als waar u hem oplaadt. Laad de accu uitsluitend op met behulp van de meegeleverde of een door ons goedgekeurde oplader. Anders kan er brand uitbreken. Gebruik de oplader alleen in droge ruimtes en dek hem na gebruik nooit af. Dan kan er kortsluiting ontstaan resp. brand uitbreken.

Houd rekening met de netspanning bij het aansluiten van de oplader! De spanning van de stroombron dient met de aanduidingen op het typeplaatje van de oplader overeen te komen.

- Trek altijd eerst de stekker uit het stopcontact voor u de oplader reinigt.
- Na beëindiging van het opladen dient de oplader losgekoppeld te worden van het stopcontact.

⚡ Om veiligheidsredenen moet de oplader steeds op een droge, niet-brandbare ondergrond staan.

⚡ Een defecte accu mag niet meer opgeladen of gebruikt worden. Tijdens het opladen kan de accu warm worden. De accu mag echter niet heet worden. Als de accu tijdens het opladen sterk verhit raakt, dient u het opladen direct te beëindigen.

i Als u onderweg bent en uw accu is leeg, neemt de motor van de Stromer de functie van een dynamo over. Op deze manier wordt voldoende stroom geproduceerd om de verlichting te voeden. Zo kunt u altijd veilig met de Stromer onderweg zijn.

⚡ Fiets nooit zonder geplaatste accu. Het accuvakje kan in dit geval namelijk niet worden afgesloten. Er bestaat dan kans op een val en op letsel.

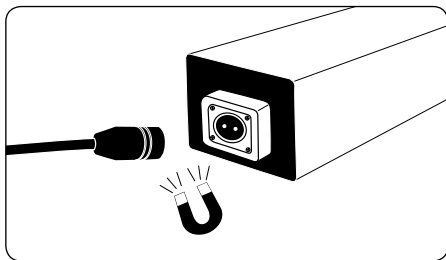
Accu opladen

i Lees in elk geval allereerst de aanwijzingen op de oplader.

Accu extern, buiten de S-Pedelec, opladen

Verbind eerst de oplader met de netstekker (ledlampjes branden rood en groen) en vervolgens met de accu. Houd de laadkabel losjes in uw hand

en breng deze rustig in de richting van het contactpunt van de accu.



De magneten helpen u de stekker correct te richten. De ledlampjes in de oplader branden tijdens het opladen oranje en groen.

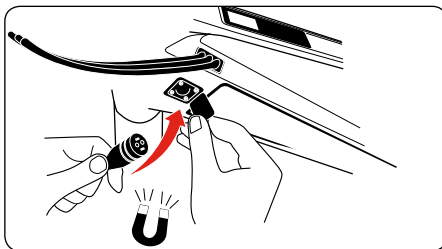
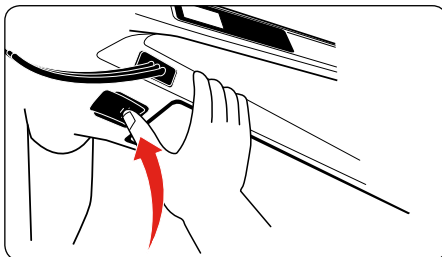
Als de accu volledig opgeladen is, branden de ledlampjes in de oplader groen. Verbreek eerst de verbinding tussen accu en oplader en haal daarna de oplader uit het stopcontact.

Accu intern, in S-Pedelec, laden

De aansluiting voor de laadkabel bevindt zich aan de linkerzijde van de onderbuis, net onder de verbinding met de stuurbuis.

Open het klepje van het contactpunt.

1. Sluit de oplader op het stopcontact aan. De geïntegreerde ledlampjes branden rood en groen.
2. Houd de laadkabel losjes in uw hand en breng deze rustig in de richting van het contactpunt van uw Stromer. De magneten helpen u de stekker correct te richten.
3. Verbind de Stromer oplader met de Stromer. De ledlampjes branden oranje en groen



Laadduur

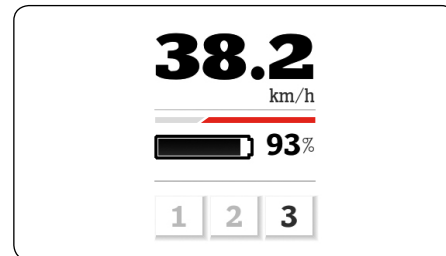
Afhankelijk van de uitvoering en het type accu en oplader kan de laadtijd variëren. Preciezere laadtijden kunt u vinden op www.stromerbike.com/support.

Weergave accuniveau

In de ritweergave heeft u de mogelijkheid het accuniveau van uw Stromer te zien. Het accuniveau wordt met een balkje en in procenten weergegeven. Als de accu leeg is, schakelt uw Stromer de motor automatisch uit en schakelt hij over in de fietsmodus (geen ondersteuning).

Het balkje boven het accuniveau geeft het huidige energieverbruik weer. De weergave helpt u energiebesparend met een grote actieradius te fietsen. Hoe langer het balkje, des te hoger de energieverbruik.

Zodra de motor u ondersteunt, wordt het balkje van rechts naar links weergegeven.



In de remmodus wordt de accu opgeladen en wordt het donkere balkje van links naar rechts weergegeven.



Voor uw eigen veiligheid wordt een klein deel van de energie gespaard, zodat de basisfuncties van uw Stromer kunnen worden behouden. Licht en weergave functioneren bij een lege accu en zonder motorondersteuning nog ongeveer een uur.

ONDERHOUD

i Laat uw S-Pedelec regelmatig door de Stromer-handelaar controleren. Hij ziet of er schade is en of onderdelen versleten zijn en kan u adviseren bij het vervangen van onderdelen. Hij controleert de huidige softwarestatus en zorgt ervoor dat belangrijke updates die de veiligheid en het rijcomfort garanderen, zijn geïnstalleerd. Repareer onderdelen die belangrijk zijn voor de veiligheid (frame, vork, stuur, stuuren, balhoofdstel, remmen, verlichting) nooit zelf.

i De goede en veilige werking van uw fiets is alleen verzekerd als bij vervanging van onderdelen geschikte en goedgekeurde onderdelen worden gebruikt. Laat u door de fabrikant, importeur of rijwielhandelaar adviseren over het geschikte materiaal.

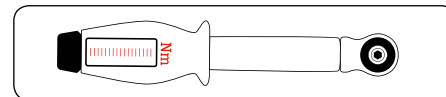
i Vervang de veiligheidsrelevante onderdelen die defect of versleten zijn alleen door originele reserveonderdelen van de fabrikanten of door onderdelen die door de fabrikant zijn goedgekeurd. Bij enkele onderdelen is dit vereist, een lijst hiervan vindt u in het hoofdstuk «Vervanging van onderdelen bij de snelle Pedelec».

Bij vervanging door niet originele of goedgekeurde onderdelen vervalt ook de vergunning van uw S-Pedelec. Bij andere onderdelen vervalt meestal de garantie van de fabrikanten wanneer niet goedgekeurde reserveonderdelen worden gebruikt.

⚡ Als er niet originele of verkeerde onderdelen worden gebruikt, kan de werking in gevaar komen! Banden met slechte grip of banden die niet zijn bedoeld voor het gebruik met de S-Pedelec, remschijven met een lage frictiewaarde en onjuist geplaatste of slecht geconstrueerde lichtmetalen onderdelen kunnen tot ongevallen met ernstige gevolgen leiden. Hetzelfde geldt voor ondeskundige montage!

Bouten en momentsleutel

⚡ Let er bij werkzaamheden aan de fiets op dat alle bouten met het correcte aandraaimoment moeten worden aangedraaid. Op veel onderdelen staat het voor de bevestiging vereiste aandraaimoment vermeld. Het wordt in newtonmeter (Nm) aangegeven en dient met een momentsleutel te worden uitgevoerd. Het geschiktst is een momentsleutel die bij het bereiken van het ingestelde aandraaimoment een klik laat horen en voelen. Bouten kunnen anders scheuren of breken. Als u geen momentsleutel hebt, moet u deze werkzaamheden aan de rijwielhandelaar overlaten! Een tabel met de belangrijkste aandraaimomenten voor boutverbindingen vindt u in het hoofdstuk «Boutverbindingen».



Momentsleutel

- Alleen uw fietsenhandelaar mag blootliggende elektrische onderdelen onderhouden en reinigen!
- Voor u uw S-Pedelec reinigt, dient u eerst de accu te verwijderen. Let erop dat u het accuvakje daarna volledig sluit.
- Als u de accu schoonmaakt of reinigt, let u er dan op dat u geen contacten aanraakt en zo verbinding maakt. Als ze onder spanning staan, kunt u zich verwonden en de accu beschadigen.
- Schoonmaken met een hogedrukspuit kan leiden tot schade aan de elektrische installatie. Door de hoge druk kan de reinigingsvloeistof immers ook in afgedichte onderdelen terechtkomen en deze onderdelen beschadigen.
- Zorg ervoor dat kabels en elektrische onderdelen niet beschadigd raken. Als dat wel is gebeurd, moet u uw S-Pedelec niet meer gebruiken tot uw Stromer-handelaar hem gecontroleerd heeft!

⚡ Schakel voor werkzaamheden van welke vorm dan ook de elektrische installatie uit, verwijder de accu en sluit het accuvakje.

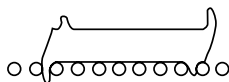
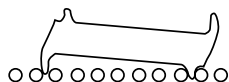
Ketting / aandrijving

Voor een goede werking dient de aandrijfketting regelmatig gereinigd en gesmeerd te worden (zie hoofdstuk «Periodes en werkzaamheden inspectie»). Vuil kan tijdens de normale schoonmaak van de S-Pedelec worden verwijderd. Verder kan de ketting worden gereinigd door hem door een geoliede doek te trekken. Zodra hij schoon is, moet hij op de scharnierpunten met een geschikt smeermiddel worden geolied. Na enige tijd moet het overtollige smeermiddel worden afgeveegd.

Kettingspanning

Voor een veilige werking van de ketting en versnelling moet de ketting de juiste spanning hebben. Anders kan deze eraf lopen wat kan leiden tot een val. Derailleurs spannen de ketting automatisch.

i Vuil en permanente belasting slijten de ketting. Zodra deze met de vingers duidelijk (ca. 5 mm) van het voorste kettingblad getild kan worden, dient deze te worden vervangen. Vervanging van de ketting dient, afhankelijk van de belasting, na ca. 1500 km plaats te vinden.



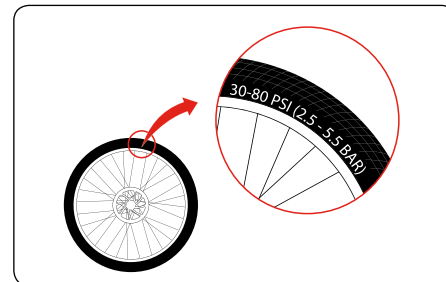
Moderne kettingen voor derailleurs hebben geen master link meer. Om deze te openen/vervangen/sluiten is speciaal gereedschap nodig. Deze dienen door de Stromer-handelaar te worden vervangen.

Andere kettingen worden met master link geleverd/gemonteerd. Zij kunnen gedeeltelijk zonder gereedschap worden geopend. Deze master links kunnen, als zij de juiste breedte hebben en afhankelijk van de soort ketting, ook onderweg voor de reparatie van een defecte ketting worden gebruikt.

Velgen / banden

⚠ De velgen zijn zwaar belaste en veiligheidsrelevante onderdelen. Door gebruik van de fiets slijten ze. Als u beschadigingen vaststelt, rij dan niet meer met deze velg. Laat deze door de rijwielhandelaar controleren en vervangen. Een door slijtage verzwakte velg kan tot een val en tot ernstige ongevallen leiden.

⚠ Controleer regelmatig ook de banden van uw S-Pedelec. Aan de zijkant op de band vindt u de toegestane minimale en maximale spanning. Houd uw banden op de juiste spanning, anders kunnen ze van de velg loskomen of klappen! Wanneer op de velg en de banden verschillende spanningen worden vermeld, geldt de laagste maximale spanning en de hoogste minimale spanning!



i Voor Stromer bandenmaat 55-559 wordt een spanning aanbevolen van 3 bar/43,5 psi.

i Banden zijn aan slijtage onderhevig. Controleer regelmatig spanning, profiel en conditie van de banden. Niet iedere band is voor ieder gebruiksdoel geschikt.

Bij een S-Pedelec mogen de banden alleen door toegestane en door de fabrikant goedgekeurde banden vervangen worden. Hierbij dient op de juiste maat en op het ECE kenmerk gelet te worden. Laat u bij de bandenkeuze altijd door de Stromer-handelaar adviseren.

Alle banden die op de Stromer gebruikt worden, dienen een E-vergunning voor snelle E-bikes conform ECE R75 te dragen. Bijvoorbeeld: E4 75R 0007911

i Voor gebruik in de winter zijn speciale banden beschikbaar. Vraag uw Stromer-handelaar om banden met een speciaal profiel en een aangepast rubberen mengsel.

De volgende bandenmaten zijn voor de Stromer toegestaan:

Inchaanduiding ETRTO Size

26x2.00 50-559
26x2.10 53-559
26x2.10 54-559
26x2.15 55-559

Verhelpen van bandenpech

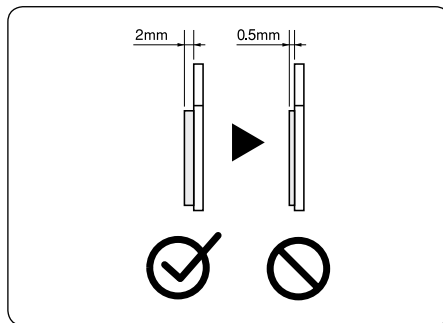
i Ga voor problemen met uw banden naar uw Stromer-leverancier of een geautoriseerde S-Pedelec werkplaats.

Remmen

Uw Stromer is voorzien van een hydraulische schijfrem.

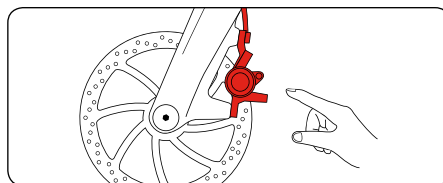
⚡ Remmen en remsystemen zijn veiligheidsrelevante onderdelen. Zij moeten regelmatig onderhouden worden. Daarvoor is vakkennis en speciaal gereedschap nodig. Laat alle werkzaamheden aan uw S-Pedelec aan de Stromer-handelaar over! Werkzaamheden die niet deskundig en vakkundig zijn uitgevoerd, brengen gevaren voor het veilige gebruik van de S-Pedelec met zich mee!

i Vooral remschijven en remvoeringen zijn aan slijtage onderhevig. Laat deze veiligheidsrelevante onderdelen regelmatig door de handelaar controleren op slijtage en eventueel vervangen.



Bron: Shimano® techdocs

⚡ Raak de remschijven niet aan als ze draaien of direct na het remmen. Dan bestaat er kans op letsel en verbrandingen.



Veiligheidsaanwijzingen voor hydraulische schijfremmen

⚡ Vermijd langere periodes van permanent remmen zoals kan voorkomen bij lange, steile afdalingen. Dit kan leiden tot nucleatie, waardoor het remsysteem niet meer werkt. Ernstige valpartijen en letsel kunnen het gevolg zijn.

De remhendel mag niet gebruikt worden als uw fiets ligt of ondersteboven staat. Anders kunnen er luchtbellen in het hydraulische systeem komen, waardoor de remmen niet meer werken. Controleer na elk transport of het drukpunt van de rem zachter aanvoelt dan voorheen. Beweeg de remmen dan enkele keren langzaam. Zo wordt het remsysteem ontlucht.


Blijft het drukpunt zwak, dan mag u niet verder rijden. De Stromer-handelaar dient de remmen te ventileren.


i U kunt dit probleem voorkomen als u voor het vervoer de remhendel inknijpt en bijvoorbeeld met een riem in deze positie vastzet. Zo voorkomt u dat er lucht in het hydraulische systeem binnendringt.

Als het remsysteem gereinigd dient te worden, leest u dan de aanwijzingen van de fabrikanten van de onderdelen.


 Informatie over de remmen van uw S-Pedelec vindt u in de handleidingen van de fabrikanten op www.stromerbike.com/support en op hun websites op internet.

Versnellingen

 Versnellingen zijn veiligheidsrelevante onderdelen! Lees de handleidingen van de fabrikanten en maak u voor aanvang van de rit vertrouwd met de bediening en de versnelling van uw fiets. Laat werkzaamheden aan de versnelling over aan de Stromer-handelaar! Werkzaamheden die niet deskundig en vakkundig zijn uitgevoerd, brengen gevaren voor het veilige gebruik van de S-Pedelec met zich mee!

 Informatie over de versnellingen van uw S-Pedelec vindt u in de handleidingen van de fabrikanten op www.stromerbike.com/support of op hun websites op internet

Verboden om de S-Pedelec te tunen

 Voer geen technische veranderingen aan uw S-Pedelec uit. Elke handeling om het vermogen of de snelheid op te voeren kan belangrijke rechtsgevolgen en gevolgen voor uw veiligheid hebben.

Mogelijke rechtsgevolgen :


- De S-Pedelec dient geregistreerd en verzekerd worden. Alle wettelijke bepalingen inzake de uitrusting en de geldende registratieverordeningen moeten in acht worden genomen.
- De fabrikant is niet meer aansprakelijk en de garantie vervalt.
- Strafrechtelijke consequenties zijn niet uitgesloten. Zo kan bijvoorbeeld het strafbare feit van lichamelijk letsel door schuld worden aangewend.
- De fietsverzekering vervalt.

Mogelijke technische gevolgen:

- technische veranderingen beïnvloeden de werking en kunnen leiden tot defecten of kapotte onderdelen.
- Motor en accu worden overbelast en te warm.


Gevolg: Onherstelbare schade en brandgevaar. De remmen en andere onderdelen worden zwaarder belast. Gevolg: Slechte werking, oververhitting, snellere slijtage.

Controleplan

 De moderne S-Pedelec techniek is efficiënt, dient echter regelmatig gekwalificeerd onderhouden te worden. Hiervoor is vakkennis en speciaal gereedschap nodig. Laat werkzaamheden aan uw S-Pedelec aan de Stromer-handelaar over!

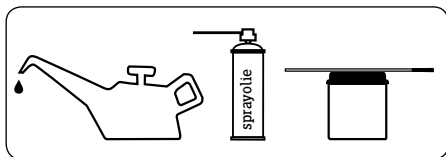
Werkzaamheden die u zelf zonder gevaar kunt uitvoeren, zijn **vetgedrukt** aangegeven. Voor permanente veilige werking en behoud van de garantie geldt:

- Reinig uw fiets na elke rit, controleer hem op beschadigingen.
- Laat controles door uw Stromer-handelaar uitvoeren.
- Controleer uw fiets met tussenpozen van ca. 300 tot 500 km of drie tot zes maanden.
- Controleer daarbij of bouten, moeren en carnanassen vastzitten.
- Gebruik bij het vastdraaien een momentsleutel!
- Verzorg en smeer de beweegbare onderdelen (behalve de remvlakken) volgens de opgaven van de fabrikant.
- Laat lakschade bijwerken.
- Laat defecte en versleten onderdelen vervangen.

 Informatie over onderdelen en het onderhoud daarvan vindt u in de handleidingen van de fabrikanten op www.stromerbike.com/support en op hun websites op internet.

Periodes en werkzaamheden inspectie

i Vraag uw rijwielhandelaar naar de geschikte smeermiddelen! Niet alle smeermiddelen zijn geschikt voor alle doeleinden. Verkeerde smeermiddelen kunnen leiden tot schade en een slechte werking!



Uit te voeren handeling

Controleren:

- banden en wielen

Aandraaimomenten:

- stuur
- cranks

Volgende componenten instellen:

- balhoofdstel
- remmen
- pedalen
- alle bevestigingsbouten
- zadelpen
- zadel
- versnelling
- verende onderdelen

Voor elk gebruik van de S-Pedelec

Uit te voeren handeling

Onderhoud / controle:

Controleren:

- spaken
- velgen op slijtage en rondloop
- banden op beschadigingen en scherpe voorwerpen
- cardanassen
- werking derailleur
- werking remmen
- hydraulische velgremmen: lekkage
- verlichting
- bel
- band: goed gemonteerd en juiste luchtdruk

Om de 300 tot 500 kilometer

Uit te voeren handeling

Controleren:

- aandrijfketting
- remvoeringen op slijtage, evt. vervangen

Reinigen:

- aandrijfketting

Smeren:

- ketting met geschikt smeermiddel

Controleren:

- stevige bevestiging van alle bouten

Om de 3000 kilometer

Uit te voeren handeling

Door Stromer-handelaar laten controleren, reinigen, evt. vervangen:

- naven
- pedalen
- remmen
- balhoofdstel
- versnelling
- ketting

Na ritten door de regen

Uit te voeren handeling

- vocht verwijderen, afdrogen

Reinigen en smeren:

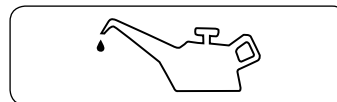
- versnellingen
- ketting

i Van groot belang voor een probleemloze en veilige werking van uw fiets is de eerste inspectie! Kabels en spaken kunnen zich uitrekken, boutverbindingen kunnen losser gaan zitten. Laat daarom altijd een eerste inspectie door de Stromer-handelaar uitvoeren.

Smering



Werkzaamheden aan de fiets vereisen vakkennis, speciaal gereedschap en ervaring! Laat alle werkzaamheden aan veiligheidsrelevante onderdelen door de Stromer-handelaar uitvoeren of controleren!



Smeerschema

Wat wordt gesmeerd?	Met welke frequentie?	Met welke smeermiddelen?
Ketting	na reiniging, na ritten door de regen, om de 250 km	kettingolie
Versnellingskabels	bij slechte werking, 1x per jaar	siliciumvrij vet
Wielagers, pedaallagers, trapaslagers	1x per jaar	lagervet
Schroefdraden	bij montage	montagevet
Contactvlakken van carbon onderdelen	bij montage	carbon montagepasta
Schroefkoppen	1x per jaar	vet, sprayolie
Metalen zadelpennen in metalen frame	bij montage	vet
Draaipunten van de versnellingen	bij slechte werking, 1 x per jaar	sprayolie

Boutverbindingen



Voor alle boutverbindingen van de fiets is het correcte aandraaimoment (de correcte aandraaikracht) noodzakelijk, zodat de fiets veilig is. Een te hoog aandraaimoment kan schadelijk zijn voor schroeven, moeren of het onderdeel. Gebruik altijd een momentsleutel. Zonder dit speciale werktuig kunt u de boutverbindingen niet correct aandraaien!



Houdt u zich altijd aan een aandraaimoment als dat op een onderdeel is aangegeven. Lees de handleidingen van de fabrikanten, daarin zijn vaak de correcte aandraaimomenten aangegeven.



Als een boutverbinding van een schroefdraadborging (lijm, bijv. Loctite) voorzien is, dient steeds bij het openen, losdraaien of opnieuw vastschroeven ook schroefdraadborging gebruikt te worden.

Componenten	ST2S	ST2	ST1X	Draaimoment
Klemming hendels (Ergon GS1-L) - stuur	*	*	-	5 Nm
Klemming greep (Velo) - stuur	-	-	*	2 Nm
Klemming remhendel (Tektro) - stuur	-	-	*	5 – 7 Nm
Klemming remhendel (Magura) - stuur	*	*	-	4 Nm
Klemming versnellingshendel (Shimano SLX) - stuur	-	*	*	3 Nm
Klemming versnellingshendel (Shimano Alfine Di2) - stuur	*	-	-	5 – 7 Nm
Klemming stuurpen - stuur	*	*	*	6 Nm
Klemming stuurpen - stuurbuis (carbon)	*	*	-	5 Nm
Klemming aanbouw - stuurbuis (aluminium)	-	-	*	5 – 6 Nm
Klemming balhoofdlager - stuurbuis	*	*	-	2,5 Nm
Klemming frame onder zadel	*	*	-	13 – 15 Nm
Klemming zadelhoek	*	*	-	10 – 12 Nm
Klemming zadelonderstel en zadelhoek	-	-	*	12 – 15 Nm
Klemming zadelklem - frame - zadelondersteuning	*	*	*	10 Nm
Vooras	*	*	*	20 Nm
Achteras	*	*	*	20 Nm
Remschijf (6-gaats, Tektro)	-	*	*	6 – 8 Nm
Remschijf (6-gaats, Magura)	*	*	-	4 Nm
Remschijf (4-gaats, SYNO Drive & CYRO Drive HR-naven)	*	*	*	7 Nm

Componenten	ST2 S	ST2	ST1X	Draaimoment
Binnenlager, FSA MegaExo	*	*	*	40 – 50 Nm
Trapas, FSA MegaExo	*	*	*	38 – 41 Nm
Pedalen	*	*	*	40 Nm
Derailleur	-	*	-	5 – 7 Nm
Reverser	*	*	*	8 – 10 Nm
Battery Box	*	*	*	0,5 Nm
Drinkfleshouder	*	*	-	4 Nm
Remblok (Magura)	*	*	-	6 Nm
Remblok (Tektro)	-	-	*	6 – 8 Nm

Speciale posities

Schroef veer naar framebrug	*	*	*	3 Nm
Schroef bagagedrager boven	*	*	*	3 Nm
Schroef bagagedrager achter bij verlichting	*	*	*	2 Nm
Schroeven Torx bagagedrager onder in de uitvaleinden	*	*	*	7 Nm
Schroeven achterlicht	*	*	*	2 Nm
Klemming voorlicht	-	*	*	3 Nm
Klemming voorlicht M99 Supernova	*	-	-	6 Nm

Algemene aandraaimomenten voor bout-verbindingen

Stalen schroeven in aluminium schroefdraad

M4	2,0 Nm
M5	3,9 Nm
M6	6,7 Nm
M8	15,3 Nm
M10	35,0 Nm

Stalen schroeven in stalen schroefdraad

M4	2,2 Nm
M5	4,3 Nm
M6	7,4 Nm
M8	17,0 Nm
M10	35,0 Nm

GARANTIE, DEFECTEN, SLIJTAGE

De garantiebepalingen en aansprakelijkheidsbeperking worden u apart overhandigd bij de koop van uw S-Pedelec. U kunt ze daarnaast ook te allen tijde inzien op www.stromerbike.com/support. Ga naar uw Stromer-handelaar als er zich een defect voordoet. Bewaar als bewijs alle aankoopbonnen en bewijzen van de servicebeurten.

Slijtage

Houd er rekening mee dat onderdelen van de S-Pedelec aan een grotere mate van slijtage onderhevig zijn, dan bij een fiets zonder extra aandrijving het geval is. Dat is te wijten aan het hogere gewicht van de fiets en de hogere gemiddelde snelheid die u dankzij de aandrijving bereikt.

Deze grotere mate van slijtage is geen verborgen gebrek en valt dus niet onder de garantie.

Typische onderdelen die snel verslijten, zijn:

- banden
- onderdelen van de aandrijving
- remvoeringen
- spaken

De accu verouderd geleidelijk en is daarom ook een aan slijtage onderhevig onderdeel. Houd er alstublieft rekening mee dat de accu afhankelijk van ouderdom en gebruiksduur deels duidelijk aan actieradius inboet. Houd daar rekening mee wanneer u uw fietstocht plant en vervang indien nodig uw oude accu tijdig door een nieuw exemplaar. Reserveaccu's verkrijgt u via uw Stromer-handelaar.

TECHNISCHE GEGEVENS

Toegestaan totaalgewicht Stromer S-Pedelec: 140 kg
Fiets incl. accu + fietser + bagage + fietskar

	ST2	ST2S	ST1X
MOTOR	SYNO Drive*	SYNO Drive*	SYNO Drive*
MOTORONDERSTEUNING	tot 45 km/u	tot 45 km/u	tot 45 km/u
VERMOGEN	850 W	850 W	800 W
VERMOGEN USA	500 W	500 W	500 W
DRAAIMOMENT	35 Nm	35 Nm	35 Nm
ACTIERADIUS	tot 150 km/180 km	tot 180 km	tot 150 km

*afhankelijk van de gebruikslocatie zijn evt. rijbevoegdheid en verzekering/kenteken vereist.

LAADAPPARATEN	CR245 (ST2)	CR245 (ST2S)	CR190 (ST1X)	CR65**
INGANG	100-240VAC ~ 50-60 Hz 3A	100-240VAC ~ 50-60 Hz 3A	100-240VAC ~ 50-60 Hz 3A	190-240VAC ~ 47-64 Hz 2A
UITGANG	54.6VDC / 4.5A 11.2VDC / 1A	54.6VDC / 4.5A 11.2VDC / 1A	54.6VDC / 3.5A 11.2VDC / 1A	21-54.6VDC / max. 2A 12VDC / 0.5A
TOEGESTAAN TEMPERATUURBE- REIK [°C]	0...40°C	0...40°C	0...40°C	0...45°C

** Alleen in de EU

LI-ION-ACCUS	BQ618	BQ814	BQ983 Model ST1306AC	BQ983 Model ST983
SPANNING [V]	47,45	48	48	47,06
CAPACITEIT [AH]	12,3	15,9	19,8	20,4
ENERGIE [WH]	618	814	983	983
OPLAADDUUR MET LAADAPPARAAT CR190 [H:MIN]	4:50	5:30	6:30	6:30
OPLAADDUUR MET LAADAPPARAAT CR254 [H:MIN]	4:00	4:45	5:30	5:30
OPLAADDUUR MET LAADAPPARAAT CR65 [H:MIN]	11:30	15:00	18:00	18:00
TOEGESTAAN OPSLAGTEMPERATUURBEREIK [°C]	-20...60°C	-20...60°C	-20...60°C	-20...60°C
TOEGESTAAN ONTLAADTEMPERATUURBEREIK [°C]	-20...60°C	-20...60°C	-20...60°C	-20...60°C
TOEGESTAAN LAADTEMPERATUURBEREIK [°C]	0...50°C	0...50°C	0...50°C	0...50°C
CA. GEWICHT [KG]	5	5	5	5



Wanneer de aangegeven laadtijd overschreden wordt, onderbreek dan het proces en laat de accu en oplader door een Stromer-handelaar controleren.

MILIEUTIPS

Let erop dat u alle verpakkingen conform de voorschriften en gescheiden afvoert.

Algemene onderhouds- en reinigingsmiddelen

Let er bij onderhoud en reiniging van uw S-Pedelec op dat dit op milieuvriendelijke wijze gebeurt. Gebruik daarom bij onderhoud en reiniging zo mogelijk biologisch afbreekbare reinigingsmiddelen. Let erop dat er geen reinigingsmiddelen in de riolering terechtkomen. Gebruik bij de reiniging van de ketting een geschikte kettingreinigungsapparaat en verwijder het oude kettingsmeermiddel volgens de regels via het daarvoor bestemde inzamelpunt.

Remmenreiniger en smeermiddelen

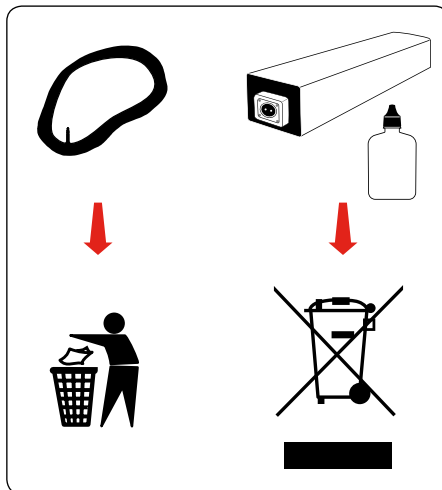
Ga bij remmenreiniger en smeermiddelen te werk als met de algemene verzorgings- en reinigingsmiddelen.

Banden en binnenbanden

Buiten- en binnenbanden zijn geen huishoudelijk afval en moeten via een recyclagepunt bij u in de buurt worden afgevoerd.

Accu's van S-Pedelecs

Accu's van S-Pedelecs vallen onder de categorie 'gevaarlijke stoffen' en daarmee onder de bijzondere markeringsplicht. Accu's moeten dus altijd door uw fietsenhandelaar of fabrikant verwijderd worden.



COLOFON

myStromer AG
Freiburgstrasse 798
CH-3173 Oberwangen

Europa:

info@stromerbike.com
Telefoon: +41 31 848 23 00

USA:

service@stromerbike.com
Telefoon: (800)819-4262

Verantwoordelijk voor de verkoop en marketing van de handleiding: inMotion mar.com
Rosensteinstr. 22, D-70191 Stuttgart
Tel +49 711 35164091, Fax +49 711 35164099
info@inmotionmar.com, www.inmotionmar.com
Inhoud en afbeeldingen: Veidt Anleitungen, Friedrich-Ebert-Strasse 32, D-65239 Hochheim
Tel +49 1522 8982009, Veidt-Anleitungen@email.de
Wettelijk onderzoek door gespecialiseerd advocatenkantoor voor intellectueel eigendomsrecht.
Deze gebruikershandleiding voldoet aan de eisen en het effectgebied van DIN EN ISO 4210.
Bij levering en gebruik buiten dit gebied moeten door de fabrikant van de fiets de noodzakelijke handleidingen worden meegeleverd.

© Vermenigvuldiging, nadruk en vertaling evenals ieder commercieel gebruik is (ook gedeeltelijk, in gedrukte of elektronische vorm) alleen toegestaan na schriftelijke toestemming vooraf.

Stromer L1e NL versie 4.0 september 2017

Eigen opmerkingen

SERVICE SCHEDULE

1st Inspection:

Work done:

Materials used:

Date: _____

Signature: _____

Retailer stamp

2nd Inspection:

Work done:

Materials used:

Date: _____

Signature: _____

Retailer stamp

3rd Inspection:

Work done:

Materials used:

Date: _____

Signature: _____

Retailer stamp

4th Inspection:

Work done:

Materials used:

Date: _____

Signature: _____

Retailer stamp

5th Inspection:

Work done:

Materials used:

Date: _____

Signature: _____

Retailer stamp

6th Inspection:

Work done:

Materials used:

Date: _____

Signature: _____

Retailer stamp



QR Code zum
Stromer Support



QR Code Apple



QR Code Android

Version 4.0
User Manual L1e-B, 401425

myStromer AG

Freiburgstrasse 798 | CH-3173 Oberwangen | Switzerland
stromerbike.com | info@stromerbike.com

